

## Comarques

# Comença l'asfaltatge de la N-II al tram en obres entre Sils i Caldes de Malavella

► La previsió és que el desdoblament estigui fet a principis del 2014 i que a l'estiu s'intensifiquin els treballs

CALDES DE MALAVELLA | R. VAN ECKHOUT

Després d'una etapa en la qual les obres s'han centrat molt en el moviment de terres entre Sils i Caldes de Malavella, en els darrers dies s'han iniciat els primers treballs d'asfaltatge en aquest tram de la N-II, l'únic que es troba en obres per poder-ne fer el reclamat desdoblament. Les obres, que van començar a finals del passat mes d'octubre i que es van veure paralitzades durant una setmana a finals del mes de març, segueixen ara a bon ritme i la previsió és que puguin estar acabades entre finals del 2013 i principis de 2014.

El primer asfaltatge de les obres al tram Sils-Caldes de la N-II s'ha fet a l'alçada de la urbanització Tourist Club i la cruïlla de Caldes de Malavella. És l'avanç més visible que s'ha fet sobre el terreny després de mesos en els quals tan sols s'ha vist les màquines fent moviments de terres. Així ho explicava la diputada gironina del PP, Concepció Veray, exposant que al principi s'estava fent una feina més fosca i poc visible, amb «molta adequació del terreny i millora del ferm de l'actual N-II», i que ara «ja s'està començant a construir la nova autovia».

El tronc central de la via desdoblada serà completament nou, i tan sols aprofitarà el traçat actual en alguns trams reduïts per poder fer les connexions amb els municipis per on passa. Veray va afirmar que a dia d'avui s'està treballant «sobre el calendari programat» i que a principis de 2014 hauria d'estar conculsa l'autovia amb dos carrils per banda. «Les obres segueixen els calendaris, que inicialment deien

## LA XIFRA

## 32,4 MILIONS

## Pressupost d'obra

Foment va anunciar el 24 d'octubre passat l'adjudicació de les obres de desdoblament entre Sils i Caldes a l'empresa Acciona Infraestructuras per 32,4 milions d'euros.

## 15 MESOS

## Es manté la previsió

Des que van començar les obres el passat mes d'octubre, des del PP s'ha afirmat que el termini d'execució és de 15 mesos, i es preveu que acabin les obres a principis de 2014.

**L'aturada que van patir les obres al mes de març no ha alterat el ritme de treball i es mantenen les previsions**

que estarien acabades en un termini de 15 mesos».

Amb aquesta previsió, sembla doncs que l'aturada que va patir l'obra durant el mes de març a causa del concurs de creditors que va presentar l'empresa que feia el moviment de terres no passarà factura. Des de la Direcció General de Carreteres ja van informar que seria sobretot en els mesos d'estiu quan s'intensificaria la feina perquè les condicions meteorològiques ho permetrien. Així, durant les properes setmanes les tasques d'asfaltatge podrien començar a veure's en diferents



CARLES COLOMER

Les primeres tasques d'asfaltatge pel desdoblament de la N-II s'han començat a fer a Caldes de Malavella.

trams, tenint en compte que després de l'estiu encara s'haurien de fer els darrers retocs com el reforç del ferm i la senyalització.

## Final del túnel?

L'aturada que van patir les obres a mitjans del mes de març van fer tèmer el pitjor a molts dels que fa anys que esperen que s'executi el desdoblament de la carretera. El 2009 es van aturar les obres al tram entre Sils i Caldes de Malavella de la N-II ja que l'empresa que estava fent els treballs va presentar un concurs de creditors, i des de llavors fins a finals del mes

d'octubre passat la represa de les obres es va convertir en un desig frustrat permanentment. Ara, tenint en compte que s'han començat a fer les primeres tasques d'asfaltatge i que les previsions oficials es mantenen, sembla que la llum al final del túnel comença a ser visible.

L'empresa adjudicatària és Acciona i el pressupost, 32,4 milions d'euros i el tram en el qual s'estan executant, entre Sils i Caldes de Malavella, és de 6,6 quilòmetres.

Pel que fa a la resta d'obres prelevistes a la N-II, les situacions que ja s'han desencallat són les del

Sils-Maçanet i algunes intervencions al tram nord. En el primer cas, Foment va aprovar a finals del mes passat el projecte que ha de permetre fer-ne el desdoblament i convertir-lo en autovia. Pel que fa a la resta, també s'han aprovat millores i també el projecte per fer la duplicació de la via entre Medinyà i Orriols, un tram de 3,3 quilòmetres on les obres es troben aturades des de 2010. El camí per recórrer és encara llarg, però les primeres tasques d'asfaltatge obren la porta a pensar que el desdoblament de la N-II comença a ser proper.



JOAN COMALAT

## Primera fira Enogastronòmica a Banyoles

► Banyoles ha estat l'escenari de la primera fira Enogastronòmica del Pla de l'Estany, que ha atret nombrosos visitants i degustadors de diferents punts de les comarques gironines. Tots els visitants van poder gaudir dels vins dels cellers de la DO de l'Empordà i de la Baronia de la Vilademuls, acompanyats de formatges i fins i tot un *show cooking* a càrrec dels cuiners del Pla de l'Estany i les Cuineres de Sils.

## Serinyà acull els actes de cloenda del Servei de Promoció de la Dependència

SERINYÀ | DdG

El pavelló de Serinyà va acollir divendres l'acte de cloenda dels Serveis de Promoció de la Dependència del Servei de Benestar Social del Consell Comarcal del Pla de l'Estany, sota el lema *Fem Companyia*. La celebració va consistir en una actuació del Mag Xevi, la projecció d'un vídeo resum de les activitats que s'han realitzat al llarg d'aquest any i finalment un berenar a càrrec del Consell Comarcal. La benvindua a l'acte va anar a càrrec de l'alcalde de Serinyà, Josep Antoni Ramon, i el president del Consell Comarcal del Pla de l'Estany, Jordi Xargay.



JOAN COMALAT