

La Comissió de Delimitació no veu viable que abandonin la Selva

La Generalitat no permet que Anglès i Caldes s'integrin al Gironès

GIRONA (De la nostra Redacció, per Xevi Xirgo). — La Comissió de Delimitació Territorial de la Generalitat de Catalunya ha desestimat la sol·licitud que els Ajuntaments de Caldes de Malavella i Anglès van presentar l'any passat per abandonar la comarca de la Selva, on estan integrats actualment, i per integrar-se al Gironès. La comissió, que es va reunir divendres passat, va considerar que el canvi de comarca era inviable perquè, entre altres motius, si Anglès i Caldes passessin al Gironès «alguns municipis de la Selva quedarien aïllats».

El canvi de comarca va ser demanat pels ajuntaments de Caldes de Malavella i Anglès en el moment de pronunciar-se sobre la llei d'Ordenació del Territori, el quinze de setembre de l'any passat. Cent set municipis catalans van contestar la consulta que el Parlament de Catalunya va realitzar per definir el mapa comarcal demanant la seva integració a una comarca veïna. Anglès i Caldes de Malavella van ser els únics municipis gironins que van proposar canviar-se de comarca. L'Ajuntament d'Amer es va mostrar favorable a la seva permanència a la Selva, però la va condicionar al fet que es tingués en compte que Anglès havia demanat passar al Gironès, i l'estat de les comunicacions. Des de l'aprovació de la llei Comarcal per part del Parlament de Catalunya, la Comissió de Delimitació Territorial de la Generalitat ha anat analitzant individualment totes les propostes municipals. Albert Vancells, membre de la comissió, va explicar ahir que el cas de Caldes, Anglès i Amer es va debatre en la darrera reunió i que «cap de les propostes no va prosperar, ja que no van assolir la majoria de vots necessaris».

Tant l'Ajuntament de Caldes de Malavella com el d'Anglès van basar la seva petició, el setembre de l'any passat, en la qüestió que els serveis necessaris per als habitants de la localitat eren de més fàcil accés a la comarca del Gironès que no pas a Santa Coloma de Farners, capital de la comarca. La Comissió de Delimitació Territorial, presidida pel conseller de Governació de la Generalitat, Josep Gomis, va desestimar divendres passat la proposta, tot i que aquest acord ha de ser ratificat posteriorment pel mateix organisme i passar al Consell Executiu de la Generalitat. Albert Vancells, membre de la comissió, va explicar ahir que, entre d'altres, un dels problemes per acceptar la proposta va ser la seva proximitat amb municipis que estan d'acord amb la seva permanència a la Selva. «Si Anglès passés a formar part del Gironès, els pobles veïns com Sant Julià de Llor i Bonmatí, que sí accepten estar a la Selva, quedarien aïllats. Aquests pobles serien de la Selva, però pels dos costats tindrien municipis del Gironès», va explicar Vancells. Riudellots de la Selva, en cas que Caldes de Malavella passés al Gironès, es trobaria en les mateixes circumstàncies.

Josep Maria Feliu, alcalde d'Anglès, va considerar ahir que la decisió de la comissió és «totalment desencertada». Per Feliu, el fet que Sant Julià de Llor i Bonmatí prefereixin la Selva no hauria de suposar cap impediment, «sobretot si es té en compte que aquests municipis, que eren els primers a voler anar al Gironès, van dir sí a la Selva seguint les directrius marcades pel partit». L'alcalde va assegurar ahir que l'Ajuntament, un cop se li comunicari la resolució, tornarà demanar anar al Gironès.

La majoria de les peticions

efectuades durant la consulta de la LOT feien referència a la creació de noves comarques i a problemes de capitalitat. «En principi, a part de les comarques de

nova creació que es van concedir després d'aprovar la llei, s'han desestimat la resta de peticions fetes per part dels ajuntaments gironins», va explicar ahir Isabel Rueda, portaveu de la comissió. Rueda va explicar que cap de les peticions fetes per ajuntaments gironins, tant per canvi de comarca com per crear-ne de noves, no ha prosperat. «Per la creació de la comarca de Banyoles es va tenir molt en compte el fet que fos un tema consensuat pels ajuntaments i la necessitat de resoldre el tema el més aviat possible per

constituir els consells comarcals», va explicar. Les propostes, va aclarir, només han estat debatudes provisionalment, i seran estudiades altra vegada.

Albert Vancells va explicar ahir que les propostes dels ajuntaments han estat estudiades «tenint sempre en compte la voluntat municipal». La contesta que Amer va fer a la consulta, en què es mostrava favorable a la Selva però alertava sobre l'estat de les comunicacions amb la capital, va ser també estudiada per la comissió per la proximitat amb Anglès.



Josep Maria Feliu

EMPIEZA EN FIESTA EL '89 POR

8.900

PTAS.
AL MES

DURANTE EL PRIMER AÑO



FIESTA TRIP

Para empezar, Fiesta como el que más. Fiesta por completo.

- Motor 1.100 cm³. 5 velocidades.
- Llantas especiales y neumáticos 155/13.
- Tablero de instrumentos tipo Ghia.
- Cristales tintados.
- Asiento trasero abatible en dos tramos asimétricos.
- Lava-limpiaparabrisas trasero y luneta térmica y radiocassette estéreo.

1.073.000 Ptas.
(IVA y transporte incluidos)



ABE.F23/88

Oferta válida para unidades en stock y matriculadas durante este mes.

EMPEZAMOS BIEN

Esta financiación tan atractiva se extiende a toda la gama Fiesta. Desde el Super C hasta el XR2. Estas serían las cuotas correspondientes a un Fiesta Super C, 1.1 (P.V.P. 989.000 Ptas.), dando una entrada de 329.000 Ptas. y financiándolo a 48 meses.

1.º Año	2.º Año	3.º Año	4.º Año
8.900 Ptas. al mes	19.191 Ptas. al mes	19.191 Ptas. al mes	19.191 Ptas. al mes

T.A.E. 14,80%

En resumen, serían 11 cuotas de 8.900 Ptas. al mes durante el primer año, más otras 33 cuotas de 19.191 Ptas. al mes los tres años siguientes. Cada mes de Julio la cuota es de 35.000 Ptas.

Así, el precio final del Fiesta Super C 1.1 financiado a cuatro años es de 1.212.903 Ptas. Si deseas otro plan de financiación para tu Fiesta, ven a vernos. Tenemos planes alternativos superatractivos. Desde un 10% de entrada. Verás cómo a principio de año tu próximo coche cae en Fiesta.

Red de Concesionarios



GERONA
JORDI GELI, S.A.
Ctra. Nacional II, Km. 727

LLORET DE MAR
NAUTICA LLORET, S.A.
Ctra. de Blanes, Km. 10,400

OLOT
COMERCIAL MINGUET, S.A.
Ctra. Les Tries, 96-98

FIGUERES
GARATGE CENTRAL, S.A.
Carrer Nou, s/n

RIPOLL
AUTOS MAYOL, S.L.
Ctra. Barcelona-Puigcerdà, Km. 109,500

PALAFRUGELL
AUTOMOCIO DEL BAIX EMPORDA
I SERVEIS, S.A.
Ctra. Girona-Palamós, Km. 37,900