

SERVEIS

# L'Ajuntament de Caldes farà un abocador controlat si ha de deixar d'anar a Solius

Es construirà al barri del Veïnat de Baix, segons el projecte tècnic que s'ha aprovat

**■ Caldes de Malavella.** — L'Ajuntament de Caldes de Malavella ha aprovat el projecte tècnic de construcció d'un abocador controlat en uns terrenys situats a l'extrem dret del Veïnat de

PEPA BOUIS

El mes de desembre passat es va aprovar el projecte, en el qual s'ha estudiat la viabilitat de diferents zones del municipi per acollir l'abocador. Prèviament a la redacció del projecte tècnic, l'Ajuntament havia encarregat un estudi d'impacte ambiental a un geòleg. Segons aquest informe, el lloc més adient per emplaçar-hi una activitat d'aquestes característiques és la zona propera als estanys de Sils situada a l'extrem est del barri del Veïnat de Baix de Caldes, entre la via del tren i la carretera N-II. Lluís Comalada va explicar que l'estudi d'impacte ha tingut en compte les condicions, les característiques i la finalitat de l'abocador, per tal d'evitar la contaminació, l'erosió i la degradació del sòl, les aigües, la flora i la fauna, així com el paisatge. L'alcalde va assegurar que no preveu que hi hagi oposició popular a l'emplaçament de l'abocador perquè la zona escollida està molt poc poblada i perquè, segons va dir, la gent «és conscient» que les escombraries s'han d'abocar en algun lloc.

Segons el projecte, l'abocador s'articularà en diferents platafor-

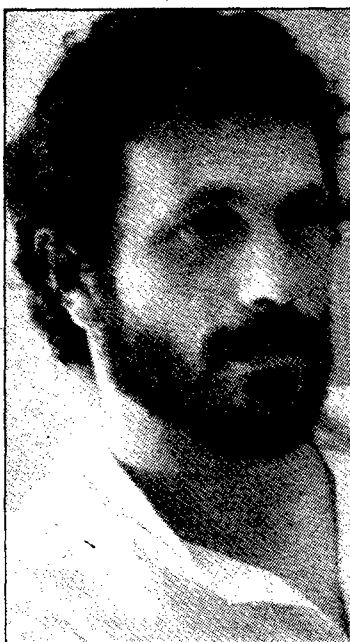
mes escalonades, on se situaran les xemeneies d'evacuació de gasos. Les aigües es recolliran en un rierol artificial fet amb rocalls que anirà a parar a un llac també artificial projectat a la riera de baix. L'existència del llac permetrà que, una vegada segellat l'abocador, per al qual s'estima una vida inicial de tretze anys, la zona es regenerarà i es transformarà en un parc botànic de vegetació de ribera.

El projecte inclou també la construcció d'una caseta per guardar eines i un porxo per a la maquinària, que consistirà bàsicament en una pala carregadora sobre erugues que traslladarà i compactarà les deixalles, i, a més, les cobrirà de terra i les segellarà. Una sola persona s'encarregarà tant de l'explotació com del manteniment del servei.

El projecte s'executarà en tres fases. La primera, que té un pressupost estimatiu de 25.726.699 pessetes, preveu la preparació del vas, la bassa, la resclosa, les instal·lacions, el porxo i el drenatge. El termini d'execució fixat per a aquesta fase és de quatre mesos, a partir dels quals l'abocador estarà prepa-

Baix, entre la via del tren i la carretera N-II. El projecte té l'objectiu, segons va explicar ahir l'alcalde, Lluís Comalada, de preveure la possibilitat que la Mancomunitat de la Conca del Ridaura els obligui a deixar d'utilitzar l'abocador de

Solius, on porten actualment les deixalles. El pressupost de l'obra, que inclou la construcció i el funcionament del servei, és de 83.013.779 pessetes. Comalada va assegurar que no es preveu oposició popular al projecte.



Lluís Comalada

rat per entrar en funcionament. La segona fase consistirà a escampar deixalles i a recobrir-les diàriament, amb un pressupost anual de

37.292.528 pessetes. La tercera fase és la de segellat i regeneració de la zona, i té un pressupost de 19.994.552 pessetes. L'Ajuntament ha sol·licitat que el projecte de construcció de l'abocador s'inclouï en el programa específic de tractament de residus sòlids urbans del Pla Únic d'Obres i Serveis de la Generalitat per al 1989. A més, s'ha demanat una subvenció de 7.647.520 pessetes, xifra que suposa un cinquanta per cent del pressupost de la primera fase.

Segons els càlculs de l'Ajuntament, el volum de deixalles que admet l'abocador projectat és de 16.976.652 quilos, cosa que suposa que el cost anual per quilogram de deixalla és de 4,8 pessetes. Lluís Comalada va explicar ahir que, davant la possibilitat que la Mancomunitat de la Conca del Ridaura els pressionï per deixar d'utilitzar l'abocador de Solius, l'Ajuntament ha volgut estar preparat. L'alcalde no va descartar, però, que pugui arribar a utilitzar-se l'abocador comarcal de la Selva, si, un cop construït, el cost els és més rendible que el d'un servei propi.

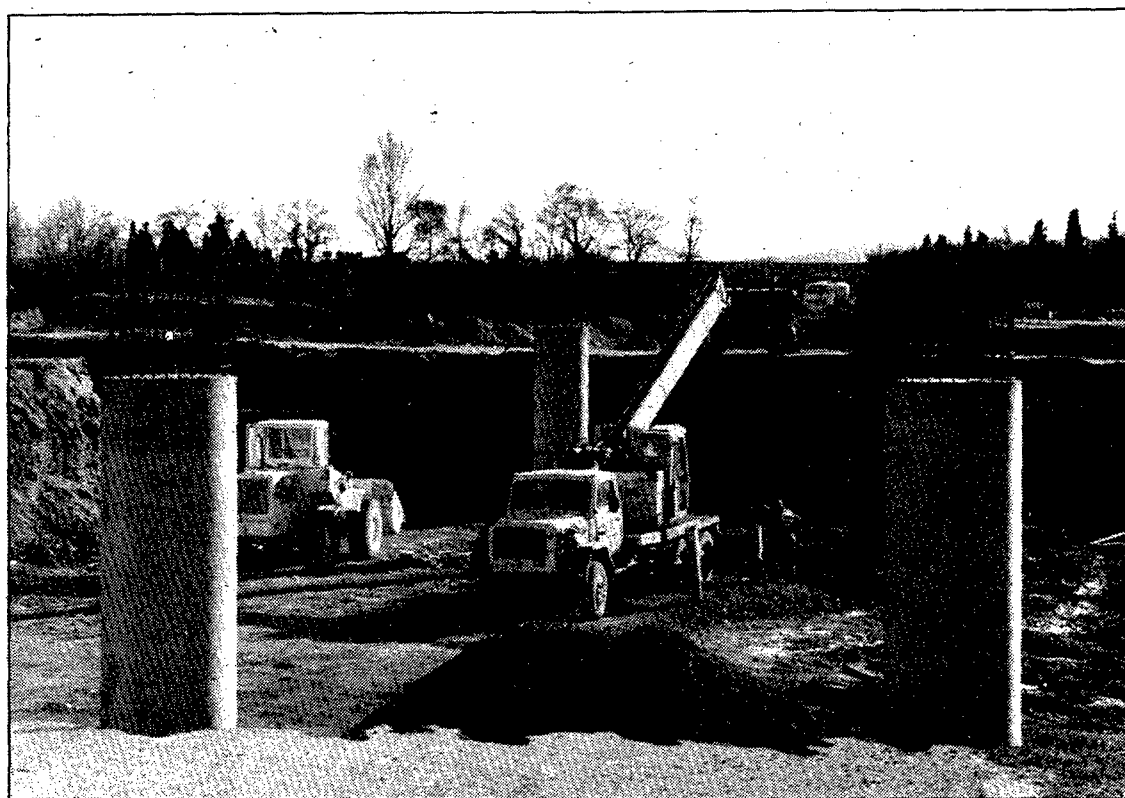
## Recullen firmes per demanar que dos camins de Rupia siguin públics

**■ Rupia.** — Un grup de veïns de Rupia ha iniciat una recollida de signatures a la localitat per demanar a l'Ajuntament que iniciï accions legals per aconseguir que els camins dels Morts i la Talaia siguin declarats de propietat municipal. Els veïns consideren injusta una sentència que l'Audiència Territorial de Barcelona ha dictat recentment en la qual s'estableix que aquests dos camins són propietat d'Anna Maria Català, una veïna del municipi. El grup de veïns ha repartit un escrit a tots els establiments i cases particulars del municipi demanant que se secundi la petició que pensen fer a l'Ajuntament. Els veïns havien presentat anteriorment una demanda contra la propietària dels camins. El jutjat de la Bisbal, però, va desestimar la seva petició considerant, entre altres coses, que no estaven legítimats per demanar la titularitat pública d'uns terrenys, cosa que en tot cas hauria de reivindicar l'Ajuntament. Un portaveu dels veïns va assegurar ahir que si hi ha prou suport popular i l'Ajuntament no fa cas de la sol·licitud, llavors tornaran a presentar ells com a grup la demanda sol·licitant la titularitat pública dels terrenys. / X.X.

## Modifiquen el pla que permetia fer cases en una zona verda de Cruïlles

**■ Cruïlles.** — L'Ajuntament de Cruïlles ha modificat l'estudi de detall que preveia la construcció d'una urbanització de quinze habitatges a l'entrada del municipi i que, segons va detectar el Departament d'Urbanisme de la Generalitat a Girona, es construïa ocupant una zona verda municipal. L'empresa promotora, Promocions l'Heura SA, va iniciar els treballs d'urbanització tenint els permisos municipals corresponents. L'alcalde de Cruïlles, Antoni Mallorquí, va assegurar el mes de desembre passat, en el moment que Urbanisme va detectar la irregularitat, que en els plànols municipals no constava que una part dels terrenys on s'edificava estiguessin catalogats com a zona verda. Jaume Torrent, cap dels Serveis d'Urbanisme a Girona, va explicar ahir que s'havia comprovat l'error dels plànols de l'Ajuntament, i que en una reunió tripartida entre el departament, l'Ajuntament i els promotors s'havia acordat modificar l'estudi de detall. Els habitatges, segons la modificació, es construiran respectant la zona verda. / X.X.

**Ritme lent.** — Les obres de construcció del nou pont sobre el riu Fluvià, a la carretera comarcal 252, es realitzen «a un ritme massa lent», segons va assegurar ahir l'alcalde de Torroella de Fluvià, Pere Moradell, que va reconèixer, però, que els treballs encara es feien en els terminis previstos —l'empresa té temps fins a final d'any—. Actualment s'estan col·locant els pilars que hauran de sostenir les bigues de la plataforma de la carretera. Joan Mozo, enginyer de l'obra, va afirmar ahir que es preveu «finalitzar els treballs abans que s'acabi el termini». Mozo va assenyalar que fins ara s'havia dut a terme la fase més difícil i menys vistosa. L'enginyer de l'obra va dir que intentarien finalitzar l'obra abans de l'estiu. El pont, que té un pressupost de 406.672.260 pessetes, segons els alcaldes de la zona serà la solució de tots els problemes que ocasiona el riu Fluvià quan es desborda en el tram final. A la fotografia es pot veure un aspecte de les obres, amb dos dels pilars del nou pont en primer terme i dos més en segon terme. Foto: Miquel Ruiz.



  
Fundació per la Pau  
**Informa't**  
Pau Claris, 72, 3er. 2.º B  
08010 Barcelona  
Tel. (93) 302 51 29

**ASSEMBLEA DE CATALUNYA**  
**DRET A L'AUTODETERMINACIÓ**  
**11 DE FEBRER**

**Crono Mòvil S.A.**  
CONCESSIONARI OFICIAL  
Pedret, 99 - Tel. 20 69 54 GIRONA

**ATRACCIÓ TOTAL**

SUPER STATION Wagon Turbo 4x4

- Tracció total
- Diferencial Autobloqueiant
- Suspensió intel·ligent
- Reductora
- 10 velocitats

 **SUBARU**



Amb la garantia SUBARU ASSISTANCE en tota Europa. Consulti al seu concessionari.

 SUPER STATION WAGON TURBO 4x4 Des de 2.764.302 Pts.	 COUPE TURBO 4x4 Des de 2.674.135 Pts.	 SEDAN TURBO 4x4 Des de 2.631.933 Pts.	 JUSTY-12 4x4 Des de 1.599.000 Pts.
---	---	---	--

CRONOMOTOR, S.A. Torres i Bages, 28. - Tel. 50 30 67 - FIGUERES  
MOVIL CRONO, S.A. Ctra. La Canya, 1 - Tel. 26 23 45 - OLOT

 **LLOPIS/LOPEZ**  
**CALEFACCIÓ AIRE CONDICIONAT**  
c/ Garrigas, 8. Tel. 50 55 65. Av. Sud. VILAFANT