



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana* 18 Data 11 de gener de 2008

Reubiquen els nous accessos gironins a l'AP-7

El de Medinyà passa a Vilademuls
i el de Sant Gregori canvia de lloc



Albert Soler, Girona

L'ampliació de l'autopista AP-7 des de Maçanet fins a la Jonquera, una de les reclamacions en infraestructures històriques de la província de Girona, serà una realitat a final del 2010, segons els responsables d'Acesa, que ahir van presentar el projecte a la Cambra de Comerç de Girona. El cost de les obres serà d'uns 295 milions d'euros.

En el projecte presentat ahir, de tota manera, hi ha canvis sobre el que en principi estava previst pel que fa als enllaços que s'havien de construir a Sant Gregori i a Medinyà. Aquest darrer estarà situat finalment al municipi de Vilademuls, mentre que el primer continuarà estant a Sant Gregori, però en una zona diferent de la que s'havia acordat inicialment amb l'Ajuntament. Segons l'alcalde de Sant Gregori, Jordi Noguer, la ubicació inicial -ja afectada per la carretera i altres equipaments- era molt menys agressiva i comptava amb el vistiplau dels tècnics del Ministeri de Foment, i fins i tot es tractava d'un enllaç de més fàcil execució que el finalment projectat.

Girona mana més que Sant Gregori

Noguer lamenta que no se'ls hagués informat oficialment del canvi i que no se'ls doni cap explicació raonada, però explica que "l'Ajuntament de Girona (municipi també afectat per aquest enllaç) volia la sortida on finalment es farà". "I ja se sap que Girona mana més que Sant Gregori", assegura resignat, no sense advertir que intentaran encara arribar a un acord amb Acesa i Foment per situar la sortida finalment al lloc on estava previst.

El projecte presentat ahir no inclou tampoc l'anelat enllaç de Figueres Nord, si bé el secretari d'infraestructures de la Generalitat, Manel Nadal, va assegurar que hi ha la voluntat política de construir-lo. L'alcalde de Figueres, Santi Vila, present en l'acte d'ahir, va indicar que "si el tema d'aquest enllaç nord finalment es resol bé, la notícia d'avui és positiva, però si no, estariem posant en escac tot el model de les noves infraestructures de l'Alt Empordà: la nova estació, l'A-26 i l'A-II". "Per tant, és impensable que això quedi tal com s'ha presentat avui", va explicar.

Un altre apartat polèmic és que entre Fornells i Vilademuls l'autopista comptarà amb quatre carrils per banda, evitant així el desdoblament de la variant de l'A-II que passa per la gironina Vall de Sant Daniel, i convertint-se pràcticament -gràcies a la gratuïtat d'aquest tram- en A-II la vegada que AP-7. Sarrià de Ter, per exemple, és contrari a aquesta opció perquè significa deixar habitatges del poble a tocar de l'autopista, i de fet té interposat un recurs contenciós-administratiu contra el projecte. Altres col·lectius critiquen que s'hagués construït la variant en el seu moment, en lloc d'habilitar l'autopista com finalment s'acabarà fent.

Tampoc a Vilademuls estan massa satisfets, doncs en aquell terme municipal el projecte d'autopista desdoblada i el de -també de desdoblament- de la carretera nacional A-II no es troben a tocar, com seria el desig de l'Ajuntament, sinó distanciats de tal manera que "trinxen" -en paraules de l'alcalde, Dolors Rovirola- el territori. "Seria molt menys agressiu pel poble que totes dues infraestructures transcorreguessin paral·leles i a tocar una d'el'altra", es lamenta

Com està avui el projecte

Actualment, la concessionària està en un procés de licitació de les obres del tercer carril entre Maçanet de la Selva i Fornells de la Selva, després de l'aprovació del projecte constructiu per part del Ministeri de Foment el mes de novembre passat.

El cost total de les obres és d'aproximadament 500 milions d'euros per tota l'AP7 -una part de la qual transcorre per Tarragona- dels quals 295 es destinaran al projecte d'aixamplament d'aquesta via a les comarques de Girona. Segons van explicar ahir els responsables de l'obra, aquesta s'executarà de manera "seqüencial" i per trams per minimitzar les molèsties als usuaris. Així, l'ampliació es realitzarà de manera "progressiva i sostinguda" al llarg dels pròxims tres anys.

El director General d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va recordar ahir que des de principis dels anys 90 l'ampliació de l'autopista AP-7 està sobre la taula. Giménez va assegurar que amb aquest projecte es "dóna resposta" a unes necessitats "urgents" dels ciutadans i empreses de la demarcació de Girona. "Amb aquesta ampliació connectarem Europa amb aquest territori", va afegir. Respecte a l'enllaç nord de Figueres, va dir que "aquesta sortida no es preveu en el conveni signat amb el Ministeri de Foment l'abril del 2006, i en tot cas caldrà signar un nou acord per poder fer-la".

El president de la Cambra de Comerç, Domènec Espadalé, va celebrar la notícia i recalcar també que és un tema molt "important" per a la demarcació, ja que els empresaris han estat molts anys "reclamant" insistentment l'ampliació de l'autopista AP-7. "Amb aquestes obres comencem a pal·liar el dèficit d'infraestructures de Girona", va afegir.

El subdelegat del Govern, Francesc Francisco Busquets, igual que Espadalé i els responsables d'Acesa, va coincidir a subratllar que aquest projecte és fruit de la "col·laboració" entre totes les administracions i els agents del territori. Giménez, en aquest sentit, va apuntar que l'"èxit" de l'ampliació ve precisament per la cooperació.

El director de projectes i obres, Josep Armengol, ha detallat que gairebé tota l'obra es pot construir sense haver d'expropiar terrenys perquè els terrenys utilitzats són de titularitat pública.

Per la seva banda, el secretari de Mobilitat, Manel Nadal, va explicar que l'acord d'Acesa amb els governs de l'Estat i la Generalitat no inclou un accés pel nord de Figueres, tot i que a l'acord polític sí que és de construir tots els accessos a la capital de la comarca de l'Alt Empordà. Nadal també va assenyalar que el "projecte és molt positiu" per a Catalunya. "Avui ens hem de congratular que l'acció conjunta del Govern de l'Estat, el de la Generalitat i Acesa porti la solució a un dels temes històricament mal resolta a Girona"