



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font El Punt

Plana

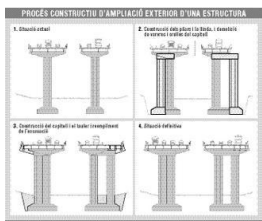
Data 11 de gener de 2008

L'ampliació de l'AP-7 començarà aquest març i s'acabarà a finals del 2010

Acesa anuncia que les obres s'iniciaran entre Maçanet i Fornells, i que la circumval·lació de Girona serà l'última a finalitzar-se

[ORIOU MAS](#). Girona

Acesa va presentar ahir les línies mestres de la construcció del tercer i el quart carrils de l'AP-7 a les comarques gironines. Les obres es dividiran en els trams Maçanet-Fornells, Fornells-Vilademuls, Vilademuls-Figueres i Figueres-la Jonquera. Es començaran el mes de març en el tram entre Maçanet i Fornells, i les previsions de la companyia són que tot plegat estigui acabat a finals del 2010, quan es finalitzin els quatre carrils de la circumval·lació de Girona. A partir de finals del 2009, però, ja hi haurà trams en servei. A més, es faran tres nous accessos en la circumval·lació de Girona, ja que també farà les funcions de desdoblament de l'N-II. En total, les obres costaran cap a 300 milions, i es faran en trams de 7,5 quilòmetres que entraran en servei a mesura que s'acabin.



En les pròximes setmanes es farà la licitació de les obres del tram Maçanet-Fornells, perquè es puguin començar al març. La resta de trams, en canvi, encara estan a l'espera de l'aprovació definitiva del Ministeri de Foment. D'aquests, el més complicat serà el de Fornells a Vilademuls, ja que s'hauran de fer dos carrils més per cada sentit per fer també les funcions de l'N-II desdoblada. Així, es faran dos nous enllaços a Fornells i Vilademuls, i el trànsit intern entre aquests dos punts serà gratuït. A més, es construirà un enllaç nou a Sant Gregori per accedir també a Girona. Aquest tram és el que passa per Salt, Sarrià i Sant Julià, prop d'habitatges i on els alcaldes han demanat que es prenguin mesures per reduir-ne l'impacte. El director d'exploració d'Acesa, Antoni Español, va afirmar que la decisió depèn de Foment, si bé en el projecte ja s'inclouen pantalles de protecció acústica en alguns casos.

De fet, l'ampliació de carrils en tot el traçat es farà sobretot per l'exterior de la calçada, i només en algun tram serà aprofitant la mitjana existent. D'aquesta manera, segons Acesa, no s'ocuparan terrenys fora de la tanca que ara ja marca la servitud de l'autopista, i això només s'haurà de fer en els nous accessos, que passaran a informació pública. El delegat del govern a l'Estat, Francesc Francisco-Busquets, va explicar que això serà a finals d'aquest mes.

El director general d'Acesa, Josep Lluís Giménez, va insistir que una de les seves màximes preocupacions durant les obres serà minimitzar l'efecte en el trànsit. Per això en cada tram s'actuarà en fases de 7,5 quilòmetres per sentit, l'una darrere l'altra, treballant en els vorals i fent seqüencialment les fases de treballs previs, construcció i asfaltatge, de manera que sempre quedin dos carrils de circulació per sentit.

El president de la Cambra, Domènec Espadale, es va mostrar satisfet perquè és una obra que «feia temps» que reclamaven.

Les obres que es facin en les estructures de l'autopista –com ara ponts o viaductes– seran segurament les més espectaculars. Començaran a l'estiu, ja que així no afectaran el trànsit, treballant en els fonaments i també en les tasques prèvies abans d'ampliar la plataforma. El sistema constructiu que s'utilitzarà depèn de si els nous carrils es fan per l'exterior –el que es veu en aquest gràfic– o per la part interior dels viaductes. La majoria, però, es faran per l'exterior. En els rius Ter i el Terri hi haurà alguns dels viaductes que s'hi hauran d'ampliar.