



BIBLIOTECA PÚBLICA
SANT GREGORI
MIQUEL
MARTÍ
I POL

Recull de premsa de la Vall del Llémena

Font Diari de Girona *Plana 18* Data 11 de gener de 2008

El mes de març començaran les obres al primer tram, entre Maçanet i Fornells

Per minimitzar les molèsties als usuaris el projecte s'ha subdividit en quatre fragments

Ampliació de l'ap-7 a Tarragona. A les comarques de Tarragona les obres ja fa temps que han començat, cosa que permet entreveure el procés que d'aquí a poc se seguirà a les de Girona.



A.S., Girona

El començament de les obres en el tram entre Maçanet i Fornells està previst per al mes de març i la posada en marxa dels primers trams per a l'últim trimestre del 2009. La finalització de la totalitat de les obres es calcula pel quart trimestre del 2010. Encara no se sap l'execució dels nous enllaços de connexió amb la A-2, ja que es requereix d'informació pública. Els responsables d'Acesa van explicar que el disseny del projecte s'ha fet pensant en "minimitzar els impactes als usuaris" al màxim. Per això, durant els mesos d'estiu, quan el volum de trànsit és més elevat i hi ha puntes de col·lapse a la AP-7, les obres a la calçada es paritzaran. No així les actuacions que no afecten directament la mobilitat de la via.

Per portar a terme els treballs, la concessionària Acesa ha subdividit les obres en quatre trams. Des de Maçanet fins a Fornells (18,7 quilòmetres, 60 milions d'euros), de Fornells a Vilademuls (19,3 quilòmetres, 130 milions), de Vilademuls a l'enllaç Figueres-sud (17,3 quilòmetres, 50 milions) i des d'aquest punt fins arribar a la Jonquera (22,3 quilòmetres, 55 milions). Les obres es faran de manera simultània en cadascun d'aquests trams. Amb l'objectiu de minimitzar al màxim l'impacte sobre el trànsit, cada tram s'ha subdividit -al seu torn- en subtrams de 7,5 quilòmetres, que serà on s'actuarà.

D'aquesta manera, les obres s'aniran fent de manera seqüencial en cadascun dels dos sentits de la marxa. I els diferents subtrams s'aniran posant en servei a mesura que se n'acabi l'execució. Segons el director d'Explotació d'Acesa, Antoni Español, les obres començaran a la part que s'estén des de Maçanet de la Selva fins a Fornells, perquè és la que té la tramitació més avançada. Després, a mesura que es completin els tràmits administratius a la resta dels tres trams, la concessionària anirà iniciant les obres en cadascun d'aquests.

Segons Español, l'ampliació de l'autopista a la demarcació es farà majoritàriament per l'exterior de la calçada existent. Només en un 10% de tot el traçat gironí es preveu que els nous carrils es construeixin aprofitant la mitjana de l'AP-7. Els treballs d'ampliació també suposaran no haver d'expropiar grans extensions de terrenys. De fet, en un 95% del tot el traçat els nous carrils es podran aixecar als límits actuals de l'autopista.

Les previsions d'Acesa són que el primer tram ampliat de l'autopista es pugui obrir completament al trànsit al quart trimestre del 2009. Després, segons ha concretat Español, s'obriran els que s'estenen entre Vilademuls i la Jonquera. "El tram de la circumval·lació de Girona serà el que completarà l'obra, i s'obrirà al quart trimestre del 2010", va ressaltar el director d'Explotació.

Es preveu que els tres nous enllaços que es faran en aquest tram (els de Fornells, Sant Gregori i Vilademuls) surtin a informació pública a finals d'aquest mes de gener.