

El Consell del Gironès inclou millores en el programa d'educació ambiental

● **Girona.** L'àrea de Medi Ambient del Consell Comarcal del Gironès, encapçalada per Quim Cufí, amplia el nombre d'entitats que participen en el programa d'educació ambiental per aquest curs, així com el nombre d'activitats, i posa en marxa un lloc web nou. Tallers, xerrades i visites guiades relacionades amb la natura són algunes de les activitats que es faran, i per primera vegada hi participaran empreses relacionades amb el medi ambient. Cufí remarca la importància de fer consciència a les escoles perquè ajuda a completar la participació en els serveis que ofereix. El Consell ha lliurat també els premis del primer concurs de fotografia naturalista infantil. / M.B.

Salt posa en funcionament el servei de la deixalleria mòbil a diversos barris

● **Salt.** La deixalleria de Salt posa en servei un vehicle que visitarà periòdicament els barris del municipi, d'acord amb un calendari preestablert. Aquesta deixalleria mòbil, igual que la convencional, permet recollir residus com ara pintures, olis o bateries de cotxe, paper, vidre, envasos i ferralla, i aparells electrodomèstics i petits mobles. Els dimecres al matí serà al passeig Ciutat de Girona; els divendres, a la rambla Maçana, i els dissabtes, a la plaça Catalunya. / M.B.

ICV-EUiA de Girona condemna les agressions de vuit caps rapats

● **Girona.** El grup municipal d'ICV-EUiA de Girona condemna les agressions que van dur a terme fa uns dies un grup de vuit joves caps rapats amb un «presumible contingut racista», i manifesta que aquests brots de violència són la «punta de l'iceberg d'un tema important com la convivència i la cohesió social de la ciutat». Per això el grup afirma, tal com va acordar en el pla de mandat municipal, que està realitzant el pla local d'acollida i que treballa per combatre les desigualtats i els prejudicis en favor de la convivència intercultural. / M.B.

El Gremi de Floristes de Girona s'adhereix a la Setmana de la Mobilitat

● **Girona.** El Gremi de Floristes de Girona i comarques s'ha adherit a la Setmana de la Mobilitat Sostenible i recomana fer servir serveis de repartiment en bicicleta i tricicle. Per això ha organitzat, juntament amb l'empresa Girovelo, especialitzada en el transport en bicicleta, un repartiment simbòlic de rams de flors en un tricicle elèctric pel centre de Girona. Avui a les dotze, a la plaça del Vi, representants del gremi en faran una demostració. / M.B.

Endesa reforma una part de la xarxa elèctrica de Sant Gregori

● **Sant Gregori.** Fecsa Endesa ha acabat recentment els treballs de reforma integral d'una línia elèctrica de mitjana tensió de Sant Gregori que dona servei a 3.200 clients d'aquesta població. Els treballs, segons la companyia, han suposat una inversió superior als 36.000 euros, i han inclòs el soterrament d'un tram de xarxa de 25 kV dins la zona esportiva del municipi. També s'han tractat més de 400 metres de cable subterrani de la nova xarxa. Aquest soterrament de línia ha permès retirar cinc pals de formigó i una torre metàl·lica. / M.B.

Inauguren a Llagostera una exposició de fotos d'Israel i Palestina

● **Llagostera.** L'oficina de l'Estació serà el marc avui a les deu del vespre de la presentació de l'exposició fotogràfica *Israel-Palestina, 60 anys de glòria, 60 anys de catàstrofe*, a càrrec de Pere Maruny. També es farà una xerrada sobre el conflicte. L'exposició estarà oberta fins al 5 d'octubre. / M.B.



Imatge dels treballs que s'estan fent al pont de ferro de Girona, dimecres. / MANEL LLADÓ

Enllesteixen els treballs de restauració del pont de ferro de Girona i per Fires ja estarà obert

Datat el 1877, no s'hi havia fet cap intervenció global en els últims 30 anys

● **MONTSE BARRERA / Girona**
Els treballs de restauració del pont Eiffel de Girona, més conegut pel pont de ferro o de les Peixateries Velles, continuen al ritme que s'havia previst

inicialment, i estan acabats el mes vinent, i el pont estarà obert al trànsit per les Fires i Festes de Sant Narcís de Girona, segons va explicar la tinent d'alcalde de Mobilitat, Isabel Salamaña.

Al pont, que data del 1877 i no s'hi havia fet cap intervenció en els últims 30 anys, es fa un tractament a l'estructura de ferro, a la pintura i a les fustes del terra per evitar que rellisquin.

El pont Eiffel, fet per Gustave Eiffel, enginyer i arquitecte francès especialitzat en estructures, va ser construït just abans de la Torre Eiffel de París. Les obres de restauració actuals inclouen un tractament anticorrosiu en la característica estructura de ferro. El pont ja s'ha sorreat, s'hi ha canviat una ca-

nonada que era de ferro per una d'acer inoxidable, s'ha repintat i s'està treballant en la recuperació de les fustes del terra, en les que sigui possible, a més de fer-hi un tractament antilliscant per evitar rellisques a la gent.

Tallat des de l'agost

A causa de les obres, el

pont està tallat des de començament del mes d'agost, i es preveu que els treballs duraran uns dos mesos. L'actuació, que permet fer una intervenció integral que no es duia a terme des del 1979, costa uns 70.000 euros.

La restauració d'aquest pont tan característic que comunica la Rambla i el

carrer Santa Clara per sobre el riu Onyar, i que és un dels més transitats, contribuirà també a minimitzar les molèsties de soroll que provocava als veïns cada vegada que algú el creuava. El reajustament dels sistemes antisoroll de sota les fustes comportarà que quedin fixades i no causin molèsties.

Analitzen l'impacte del TAV a Girona i al territori

● **MONTSE BARRERA / Girona**
La Casa de Cultura va ser el marc, ahir, de la xerrada debat organitzada per la Candidatura d'Unitat Popular (CUP) per tal d'analitzar l'impacte del TAV a Girona i al territori. El portaveu de la CUP, Jordi Navarro, va presentar l'acte, en el qual hi van intervenir Martí Carreras, president de l'associació de veïns de Sant Narcís, i Ramon Queralt, enginyer

industrial, que van remarcar l'absència d'un debat previ, participatiu i profund, en tot el tema del tren. En aquest sentit, es va exposar que des d'un punt de vista social i ambiental hi ha de participar la gent, perquè amb l'arribada del TAV s'«inaugura un nou model de ciutat». Els participants en l'acte van fer una crida també a parlar del model de mobilitat que es vol.



Jordi Navarro, Martí Carreras i Ramon Queralt. / LL. SERRAT