

Inefable RENFE

JOAN CARRERES I PÉRA

L'estació de Caldes de Malavella és petita i eixerida; té un bon pàrquing i des de Tossa fa de bon anar-hi. Hi passa, a més, la línia de dalt -la de Granollers-, amb ràpids combois. I comptades estacions fins a Girona o Barcelona. L'excepció marca la regla. A la mateixa distància, si fa no fa, s'escau l'estació de Blanes. S'hi han fet algunes millores, però la caducitat i males condicions dels trens no la fan aconsellable. Girona. La mal comunicada. L'estació de l'Empalme representa un atzucac. L'espera, desespera. O Inspira. Com la que tingué en Santiago Rusiñol, que hi féu néixer en Josepet de Sant Celoni. Tot un caràcter literari. També un servidor -parlo del trajecte Sant Pol de Mar-Maçanet- m'havia fet un tip d'esperar el tren de Girona. La línia de Mataró! La infranquejable barrera dels pobles del Maresme per accedir a la platja. Les estacions de Rodalies -el franquisme les anomenava "de cercanías"- sempre estan a la memòria del sofert usuari. Mireu-vos-ho pel cantó que vulgueu. De quan "Cercanías" pertanyia a la inefable Renfe, podríem embrutar pàgines de literatura: sobre els grans retards, els petits descarrilaments i les llargues esperes. La Dictadura dictava. Abandonades de la mà de Madrid les línies fèrries catalanes s'anaven envellint; tot s'anava degradant. Vies i estacions obsoletes. I un futur ben malastruc.

Com en el barret d'un prestidigitador, unes paraules màgiques: traspàs de competències. De l'estat a la Generalitat. S'hi invertirien -deien- els beneficis d'aquells trens turístics plens de gent a vessar. Ja no anirien a les Rodalies de Madrid. Llargs discursos institucionals. I una espera encara més llarga. Passen els dies. Ca barret! És que també la crisi s'ha engullit els projectes aprovats? Que se n'ha fet de la renovació de raïls, les remodelacions d'estacions, la modernització dels trens...? Per què les Rodalies de Barcelona, cada cop més insegures, continuen als encants?

Font del document: http://www.diaridegirona.cat/opinio/2013/08/09/inefable-renfe/629916.html?utm_source=rss