

Roses apostarà pels iots de luxe

S'opta pels vaixells amb alt poder adquisitiu a l'espera d'una solució pels grans creuers



Un dels creuers, el Seabourn Legend, que va arribar al municipi el passat mes de juliol.

ROSES | G.TUBERT

L'Ajuntament de Roses vol fer promoció per aconseguir atraure iots de grans dimensions de luxe mentre espera una solució al dic per permetre que els creuers puguin accedir i atracar al port. L'alcaldeessa, Montse Mindan (CiU), diu que l'any passat ja van contactar amb una empresa que es dedica al que s'anomena "Yachting" i que se seguirà treballant en aquesta línia perquè aquests vaixells amb alt poder adquisitiu sí que poden entrar i permet als passatgers més comoditats.

L'equip de govern va encarregar fa uns mesos un estudi per a trobar una solució a aquesta situació. La previsió inicial era ampliar el dic de recer però el cost d'aquesta obra -que es preveia finançar conjuntament amb la Generalitat- però el cost d'aquesta actuació està valorat en uns cinc milions d'euros i van decidir buscar altres possibilitats.

"Ara estem buscant una manera més econòmica de fer-hi alguna cosa i aconseguir suports. S'han plantejat algunes solucions però s'ha de tenir en compte que hi ha un port i s'ha de trobar una mesura que faci content a tothom", explica Mindan. I és que el problema actual és la profunditat de la zona, que està construïda en forma de piràmide, per la qual cosa té una base més gran al fons que a la superfície.

Això provoca que els vaixells de grans dimensions no hi puguin entrar i hagin de fondejar. Això és precisament el que han de fer els creuers que des de l'any passat van estrenar temporada estable d'estiu al municipi. Davant d'aquesta situació, els passatgers s'han de traslladar al municipi a través de barques petites llençadores.

Allargar les escales

"Hi ha molts llocs on això passa però aquí tenim el problema afegit de que molts dies fa vent i això provoca incomoditats pels passatgers", afegeix l'alcaldeessa. Mentre no es trobi una solució a aquesta situació, la població no podrà aconseguir el seu objectiu que passa per aconseguir que no només hi arribin aquests creuers turístics durant els mesos d'estiu sinó també fins al l'octubre. De moment, per aquest any té vuit escales confirmades.

Mindan diu que se seguirà treballant per a acabar amb aquest problema però que, paral·lelament, es treballa en l'impuls dels iots de luxe. "L'any passat vam anar a un congrés de creueristes que es va fer a Madrid i ja vam contactar amb una empresa que en va portar un a Roses. Li vam oferir un paquet de pesca tal i com demanava. El problema és que aquesta empresa un any organitza viatges per la mediterrània i el següent ho fa pel Carib

per això la intenció és seguir fent promoció amb altres companyies en aquest sentit", insisteix. L'objectiu: "entrar al mapa de creuers de luxe amb iots de 70 o 80 metres que sí que poden entrar al port sense problemes".

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/08/25/roses-apostara-pels-iots-luxe/632171.html?utm_source=rss