

Roses Comerç demana que es canviï l'horari de la zona blava

L'alcadessa declara que no es pot modificar perquè hi ha un contracte fins al 30 de setembre



Un aparcament de la zona blava de Roses.

ROSES | DDG

L'aparcament de pagament de zona blava a Roses va entrar en funcionament el passat 1 de juliol d'aquest mateix any. Ja a l'estiu del 2012 l'Ajuntament de la ciutat ho va posar en marxa per poder afavorir l'activitat comercial en l'època que Roses té més afluència de visitants. Aquest aparcament de pagament a la Vila serà vigent fins al pròxim 30 de setembre. L'any passat el consistori ve rebre

uns bons resultats d'aquesta nova idea, i això va fer que aquest any l'Ajuntament augmentés les zones d'aparcament amb aquest sistema. Si l'any passat hi havia 111 places, enguany s'han augmentat fins a 284, més del doble.

Durant el 2012, els carrers afectats per aquesta nova modalitat d'aparcament van ser l'avinguda de Rhode, la Lluís Companys i finalment arribava a l'avinguda Jaume I. Aquest estiu ha estat el torn de la plaça Frederic Rahola, l'avinguda Jaume I i l'avinguda Mare de Déu de Montserrat. També té Zona Blava la placeta del Mercat Municipal. Actualment, durant l'estiu al municipi de Roses el pàrquing de la Zona Blava funciona de les 10 del matí fins a les 10 de la nit, durant tots els dies de la setmana, fins i tot el diumenge.

Segons el president de l'Associació de Comerciants de Roses, Miquel Gotanegra, en declaracions al diari digital Vila de Roses, aquest horari "s'ha de replantejar, s'ha d'aplicar en hores punta, en hores purament comercials". Afegeix a més que "no té cap sentit que hi hagi Zona Blava els diumenges o al migdia, l'hora de dinar. No és necessari que estigui en funcionament des del matí fins al vespre, non stop"

Gotanegra va defensar que "en zones comercials no ens podem permetre el luxe que un cotxe estigui aparcats tota una setmana". Ho va explicar citant una dita que diu que "no pàrquing, no business". Amb això es referia a la sostenibilitat en favor de l'aplicació de la Zona Blava, explicava que amb això "vol dir que tot s'aguanti, és a dir, que els comerços es guanyin la vida, que puguin crear llocs de treball". Afegia que "si no hi ha pàrquings la gent no pot arribar, per tant el comerç no funciona i es perden llocs de treball". Tot i això, Gotanegra va insistir en que "s'ha de buscar una flexibilització diferent a la d'ara, amb uns horaris determinats". Per la seva banda, la des de fa poc alcaldessa de Roses, Montse Mindan, va manifestar a la mateixa publicació, que "l'horari actual de la Zona Blava no es pot modificar, ja que hi ha un contracte fins al 30 de setembre d'aquest mateix any". Mindan explicava que "s'ha de respectar el servei que ofereix aquesta empresa i que un cop finalitzi el contracte hem de fer balanç de com ha anat i estudiar les possibles propostes que ens puguin presentar".

Per la seva part, els comerciants de la zona també es van manifestar respecte la aplicació d'aquesta Zona Blava a Roses durant l'estiu.

Alguns testimonis dels establiments comercials de Santa Margarida, recollits per la mateixa publicació Vila de Roses, es van mostrar en contra d'aquesta nova mesura d'aparcament de pagament. En canvi, els altres comerciants de la ciutat de Roses es van mostrar a favor d'aquesta zona blava. "Potser no tots però si una àmplia majoria", va declarar un dels testimonis. Tot i això, com que les opinions de tots els comerciants no estan documentades, no es pot definir amb exactitud la quantitat de comerços que s'han mostrat a favor de l'aparcament durant l'estiu.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/08/28/roses-comerc-demana-que-canvii/632567.html?utm_source=rss