

Ripoll farà 30 aparcaments a la carretera de Barcelona

La idea és resoldre, tant com es pugui, les dificultats per trobar places d'estacionament a la zona

RIPOLL | JORDI REMOLINS

Els veïns de la carretera de Barcelona de Ripoll disposaran en breu de trenta noves places d'aparcament. Serviran per solventar el greu problema d'estacionament que pateixen. En concret, en el sector conegut com el camp de les vaques (entre el carrer Puigmal i l'Avinguda Ripollès), l'Ajuntament hi habilitarà un espai d'estacionament gratuït. Els terrenys són propietat d'una promotora que de moment no s'hi aventurat a edificar-hi. Aquesta promotora i l'Ajuntament han signat un conveni per la cessió del terreny, pel qual l'ens municipal en pagarà un cànon de 3.000 euros anuals. La renda suposarà 100 euros anuals per cadascuna de les places.

A més, li caldrà invertir 7.000 euros més en adequar i habilitar els terrenys per a aparcament. L'acord és per deu anys, tot i que la promotora s'ha reservat una clàusula segons la qual podria anul·lar-lo i tirar endavant la construcció d'habitatges. Això sí, en aquest cas, haurà de compensar l'Ajuntament.

A més de suposar una solució per la complicada tasca de trobar aparcament en el barri més poblat de Ripoll, la intenció de l'equip de govern és que serveixi per potenciar el creixement del comerç a la zona. També vol donar vida a les activitats que s'hi organitzen, com ara el mercat setmanal que des de fa dos anys s'hi celebra cada dimecres.

Jordi Munell (alcalde de Ripoll per CiU) ha opinat que "es tracta d'un dels barris més problemàtics en l'aspecte de l'estacionament de vehicles". De fet molts veïns utilitzen habitualment la pujada al barri de la Torre per aparcar-hi els seus cotxes.

El barri de la carretera de Barcelona s'ha convertit en les darreres dècades en el més poblat del municipi. Ocupa els camps i horts que hi havia en aquell sector durant les dècades dels cinquanta i dels seixanta. A partir de l'expansió de la vila a les dècades dels seixanta i dels setanta s'hi van elevar edificis, cosa que va canviar d'arrel l'aspecte de la zona. En el seu llibre Ripoll 1939-1976, l'historiador Agustí Dalmau hi explica que l'expansió urbanística es va fer en zones "que fins aleshores no eren més que camps". Tot i això, als baixos s'hi van fer els garatges que fan suportable la possessió d'un cotxe hi viure al barri.

Actualment hi viu més d'un 40% de la població ripollesa. I, és molt difícil de trobar-hi aparcament de dia.

En canvi, segons estudis recents, al centre només hi viu una part dels habitants del centre. Només hi ha 1.261 veïns.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/08/31/ripoll-fara-30-aparcaments-carretera/632974.html?utm_source=rss