

## URBANISME

# L'empresa que va abandonar les obres de Caldes no ha cobrat cap certificació

Va plegar per falta de material, però havia advertit que marxaria si no la pagaven

**■ Caldes de Malavella.**— NÚRIA ASTORCH Piscinas Castell d'Aro SL, l'empresa subcontractada per Julio Fiego SA perquè faci les obres d'urbanització de la plaça de l'Església de Caldes, no ha

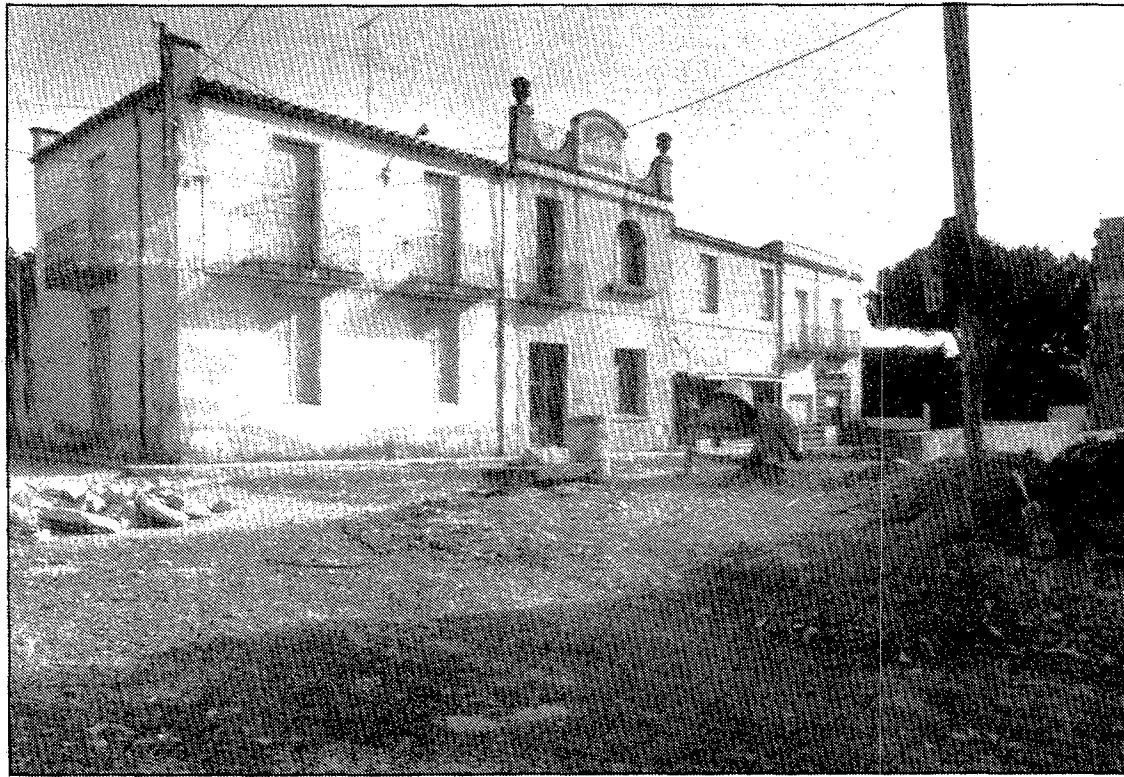
cobrat cap certificat d'obra per part de la Generalitat des que el febrer va començar a treballar, segons va assegurar ahir el gerent de la societat, Marc Masó. Segons Masó, però, la manca de llambordes és el motiu pel qual

es van aturar les obres la setmana passada, cosa que va provocar la protesta de l'Ajuntament. El gerent sosté que la setmana vinent les reprendran i que es complirà el termini previst d'acabament, fixat pel setembre del 1991.

El gerent de Piscinas Castell d'Aro SL va apuntar que les certificacions d'obra que el Departament d'Economia i Hisenda de la Generalitat no li ha abonat pugen a un total de 25 milions de pessetes. El cap dels Serveis d'Arquitectura i Habitatge a Girona, Bartomeu Soley, va indicar que desconeix si Economia ha efectuat o no els pagaments, però va admetre que la tramitació d'aquests «porta, en general, un cert retard». Les obres van ser adjudicades per un import de més de 40 milions, 25 dels quals són finançats per la Direcció General d'Arquitectura i Habitatge; 11, per l'Ajuntament —mitjançant un crèdit de l'Institut Català del Sòl (Incasol)— i 3, amb contribucions especials.

Masó va queixar-se del fet que Arquitectura i Habitatge es negui a reconèixer les obres extres, valorades en cinc milions, que la seva empresa ha realitzat per cobrir les mancances del projecte inicial. Soley va declarar que tota obra que el contractista fa per ordre del director tècnic es paga, però no aquella que el contractista fa per compte propi. Va concretar que, en aquest cas, hi ha una part «però no tota» d'obra extra que, atès que obeïa a unes modificacions introduïdes al projecte inicial, es pagaran.

Tot i que Masó no ha cobrat cap obra certificada, diu que «aquesta és la forma habitual de pagament que segueix la Generalitat» i insisteix que si es van aturar les obres va ser perquè els



A la fotografia, les obres que es fan a la plaça de l'Església de Caldes de Malavella, pocs dies després que l'empresa deixés de treballar-hi.

manquen 10.000 llambordes per als carrers Santa Maria i Mestre Mas Ros. «Tot i això, hi ha un rerafons econòmic», sosté.

Després que els veïns es van queixar, l'Ajuntament de Caldes va demanar explicacions a Arquitectura i Habitatge del perquè el contractista manté les obres aturades. L'alcalde de Caldes, Lluís Comalada, va reiterar ahir la seva

protesta en el sentit que oficialment no var ser informat que es paralitzaven les obres. Masó va al·legar que va advertir l'ex-arquitecte municipal —director del projecte i de l'obra d'urbanització— que «aturaria les obres si la Generalitat no pagava». Soley va dir que no tenia constància per escrit de l'aturada de les obres, però va reconèixer que el director

de l'obra va informar-lo de les reticències que mostrava el contractista a continuar a causa del tema de les obres extres. Masó va dir que mai no havia estat la seva intenció perjudicar els veïns de la població i que si s'han causat molèsties ha estat «per les mancances que tenia el projecte i que s'han hagut de resoldre a mesura que es feia l'obra».

## La variant de Cassà no es farà fins després del 1992, segons Amat

LLUÍS SIMON

**■ Cassà de la Selva.**— La variant de la carretera C-250 al seu pas per Cassà de la Selva, que segons l'Ajuntament podria descongestionar les retencions de trànsit que es produeixen sobretot els caps de setmana, no es podrà començar a construir fins després del 1992, segons va explicar Jaume Amat, cap de la Direcció General de Carreteres de la Generalitat. Amat va assenyalar que actualment s'estan fent els estudis per veure quin serà el traçat definitiu. També va dir que el projecte no es podrà enllestir abans d'acabar l'any. Contràriament, l'alcalde de Cassà, Josep Maria Dausà, va dir que farà tot el possible perquè el projecte s'enllesteixi aquest any, i va manifestar que es pensa entreveure aquest mateix mes amb el cap dels Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat a Girona per exposar-li la urgència de la construcció de la carretera.

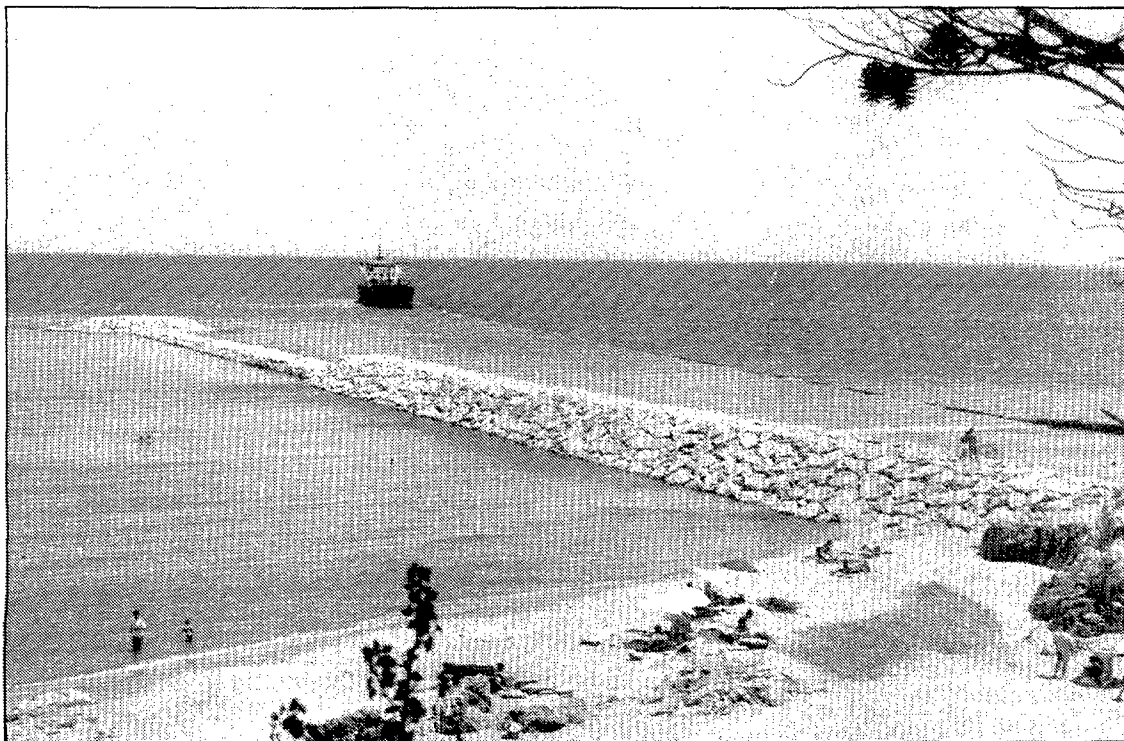
La variant permetria descongestionar el trànsit de la carretera comarcal 250, que enllaça Girona amb Sant Feliu de Guíxols, al seu pas per Cassà. Els nous semàfors que es van instal·lar fa dos mesos a la carretera no han solucionat el problema de les retencions, que es produeixen principalment els caps de setmana i els dies festius. Segons Dausà, les retencions són provocades pels semàfors antics, ja que els nous són controlats per ordinador i només es posen en vermell quan algú del poble vol accedir a la carretera. També va indicar que el consistori està estudiant adaptar els semàfors antics a aquest sistema, el problema és que el pressupost per semàfors està esgotat.

Segons Joan Mora, cap de la Policia Municipal, les retencions més importants es produeixen el diumenge, entre 3/4 de 7 de la tarda i 3/4 de 9 del vespre i entre les 11 i les 12 del mateix dia, i no solen superar els dos quilòmetres. Segons Mora, els nous semàfors es van posar per afavorir la gent que viu a l'interior del poble.

Segons va afirmar Lluís Gorgorió, cap dels Serveis Territorials de Carreteres, el projecte de la variant podria estar acabat a final d'any. Per a Gorgorió, el problema no és que hi hagi altres prioritats, sinó el fet que l'obra no entra dins la programació d'obres dels pròxims dos anys. El Pla General de Cassà de la Selva aprovat el 1976 ja preveia la possibilitat de desviar la carretera comarcal al seu pas per la localitat. En un principi, l'Ajuntament de Cassà preveia que la variant es construís aprofitant l'antic recorregut de la línia ferroviària que enllaçava Girona amb Sant Feliu de Guíxols, de manera que s'utilitzessin terrenys municipals. Carreteres, però, després de diferents converses amb el consistori, va proposar que el traçat de la variant es modifiqués en algun punt, conservant en línies generals la proposta municipal.

## Nou camió grua a Olot

**■ Olot.**— La Brigada Municipal d'Olot disposa, des de la setmana passada, d'un nou camió grua, adquirit per facilitar principalment les tasques de poda i la reparació dels fanals de la ciutat. El camió grua, que té un cost total de set milions vuit-centes mil pessetes, pot assolir una alçada de fins a onze metres. El nou aparell va ser presentat dijous. / S.A.

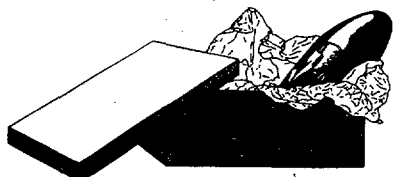


Vista del nou espigó construït a la platja de Sant Martí d'Empúries.

## Acaben les obres del nou espigó de la platja de Sant Martí d'Empúries

L.B.

**■ L'Escala.**— Les obres de regeneració de la platja de Sant Martí d'Empúries estan a punt de finalitzar, després que ja s'ha acabat la construcció del nou espigó, que té dos nivells i dos-cents metres de llargada. Les obres de regeneració de la platja s'han iniciat fa pocs dies i es fan amb l'aportació de sorres de la desembocadura del Fluvià. Aquestes obres de regeneració quedaran del tot acabades un cop s'hagin abocat a la platja els cent cinquanta mil metres cúbics de sorra previstos. La setmana passada, hi estaven treballant dos vaixells, que extreuen la sorra de la desembocadura del riu Fluvià i la porten a Empúries. Segons el projecte inicial, la platja resultant tindrà una superfície total de trenta-sis mil metres quadrats, i estarà protegida per l'espigó. El pressupost del projecte era de gairebé tres-cents milions de pessetes, però es va adjudicar per poc més de 207 milions. El termini d'execució de les obres s'havia fixat pel 25 de juliol, però l'empresa Cyes —adjudicatària de les obres— havia manifestat la seva intenció d'enllestir els treballs abans de Sant Joan. Les condicions meteorològiques adverses han fet, però, que els treballs s'hagin retardat.



**Freixa**  
SABATERS DES DEL 1818

DEMÀ  
COMENCEN  
LES  
REBAIXES

c/ Mercadal, 7  
BANYOLES

Sta. Clara, 48  
GIRONA

c/ Migdia, 30  
GIRONA