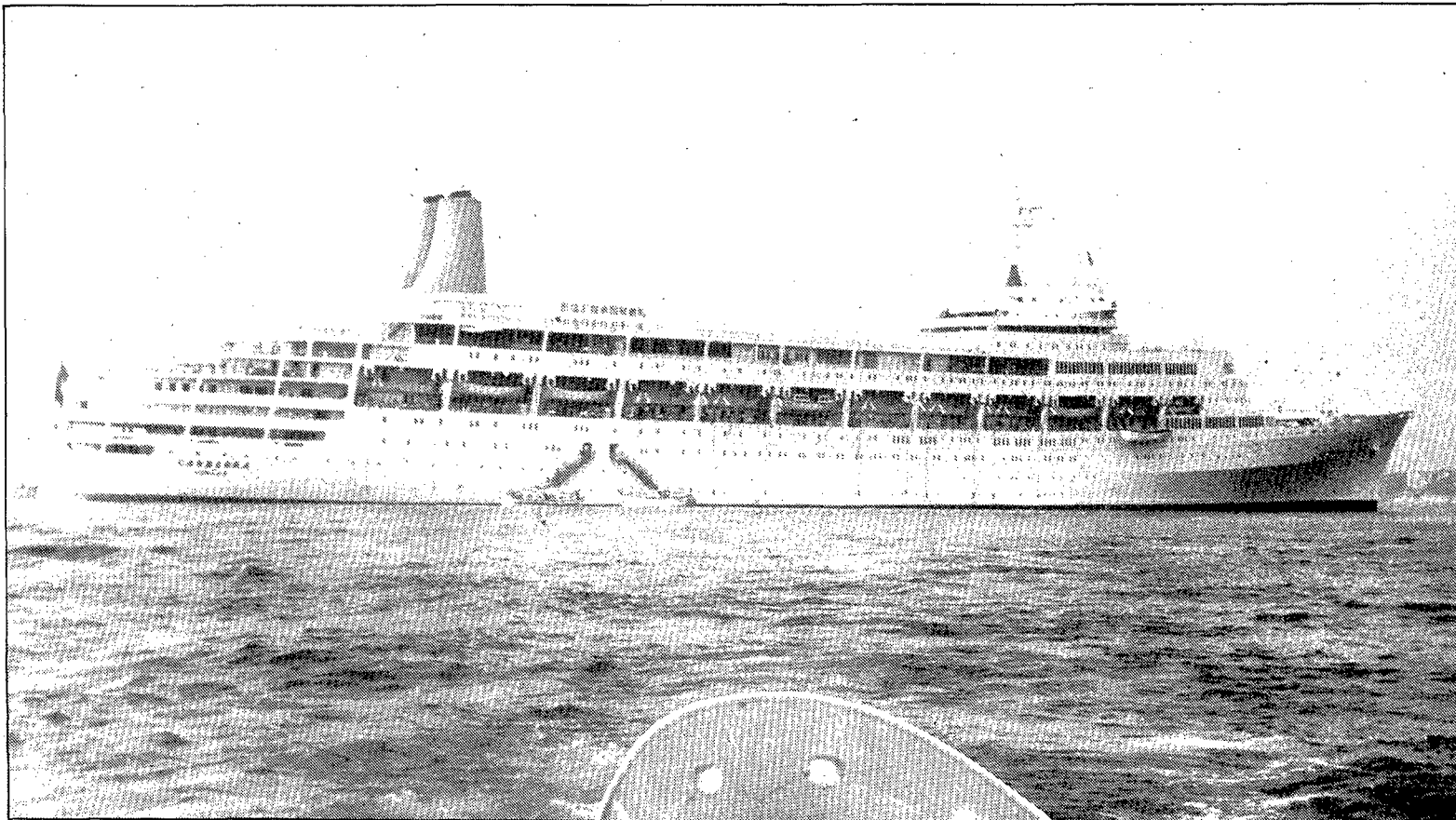


Els propietaris de l'hotel Maria Teresa de Sant Antoni de Calonge han homenatjat un matrimoni holandès que des de fa trenta anys passa les vacances al seu establiment. Plana 34.

# APUNTS

Tres planes amb la informació dels actes d'avui i les farmàcies de torn, la programació dels cinemes de les comarques gironines i l'Alt Maresme i la programació de televisió. Planes 49 a 51.



## El transatlàntic Canberra atracarà dilluns a Palamós

*Serà la primera vegada que un vaixell d'aquestes dimensions —250 metres d'eslora— ancorarà al moll. Fins ara es quedaven a la badia*

ENRIC FIGUERAS ■ **Palamós.** — El vaixell Canberra, que ocupa el cinquè lloc en la llista de transatlàntics més grans del món, visitarà Palamós dilluns que ve a les 8 del matí, però amb la circumstància que aquest cop podrà atracar al moll i no haurà d'ancorar al mig de la badia, com va fer en les altres dues ocasions en què va visitar la vila, el 1965 i el 1980.

Aquest gegant de la mar té 44.000 tones de registre brut, 249 metres d'eslora, quatre grans motors Diesel que substitueixen les seves antigues turbines i 2.500 persones a bord —1.527 són passatgers i la resta formen part de la tripulació—. Sempre havia estat impossible l'ancoratge al port, però no pas a causa de la profunditat, sinó per la gran eslora del vaixell.

Ara, després de les obres d'ampliació de la zona portuària, es vol intentar per primera vegada que abandoni l'ancoratge clàssic al mig de la badia i atraiqui al

mateix port, circumstància que, segons explica Joan Albó, pràctic dels ports de Palamós i de Sant Feliu de Guíxols, només es podrà dur a terme si el temps ho permet i si el capità ho considera oportú. «Quan el Canberra va a Barcelona necessita quatre remolcadors, i aquí hauré de fer-ho amb dos. El vaixell és enorme i, malgrat que jo ja el conec —hi he fet de pràctic en quatre ocasions—, necessitem el temps a favor nostre», assegura Albó. El motiu que s'hagin d'utilitzar remolcadors és que el vaixell és de construcció antiga i no disposa d'hèlix a proa per fer l'atracament més fàcil i per raons de seguretat.

El Canberra, que romanirà a Palamós fins a les 6 de la tarda del mateix dia, està consignat a la Companyia Matas SA de Palamós, que portarà a terme totes les tasques de serveis a la nau. Aquesta és de nacionalitat anglesa i el seu nom és degut al fet que abans era dedicat al tràfic



A dalt, el Canberra, fotografiat quan va ancorar a la badia de Palamós el mes de setembre de 1980. A baix, la proa del vaixell, en el qual viatgen més de mil cinc-cents passatgers.

de passatgers amb Austràlia —la capital és Canberra—, l'Índia, etc.

En aquests moments, realitza un viatge des de Southampton, Palma, Montecarlo, Liborno, Còrsega, Palamós, Gibraltar-Southampton. Al Port de Palamós hi haurà un gran nombre d'autocars que portaran als passatgers a visitar diversos llocs de la costa i de l'interior.

Joan Matas, de la Companyia Matas SA, creu que

el fet que el Canberra pugui atracar al mateix port dona a Palamós una importància més gran dintre el món dels creuers, ja que fins ara era considerat per les companyies marítimes com una zona d'atracament de badia: «Cal tenir present que a la Mediterrània hi ha molts pocs ports naturals com el de Palamós en què els vaixells d'aquesta envergadura hi puguin ancorar», afirma Mastas.

El Canberra, que pertany

a la companyia anglesa Peninsular and Oriental Lines (P&O Lines) va servir al Govern britànic per portar 2.000 soldats a les illes Malvines, durant la guerra que, per la possessió d'aquest territori, va enfrontar-los amb l'Argentina. El darrer cop que va ser a Palamós, alguns comerciants que havien rebut amb expectació l'arribada del vaixell es van queixar perquè els passatgers van fer molt poques despeses.

El dia 3 de novembre tindrà lloc el sorteig dels quintos del 1992

EFE

■ **Madrid.** — El Ministeri de Defensa celebrarà el dia 3 de novembre el sorteig pel servei militar, en el qual seran sortejats tots els quintos de la lleva del 1992, segons va publicar ahir el Butlletí Oficial de l'Estat (BOE). Aquest sorteig serà el darrer de caràcter universal que se celebri, ja que l'any vinent serà només per als mossos que no s'hagin acollit a l'oferta de places convocades anualment pel Ministeri de Defensa, que els permetrà optar per una demarcació territorial, exercit i destí.

El dia 1 d'octubre els centres de reclutament exposaran les llistes provisionals per al sorteig, i els joves disposaran d'un termini de 10 dies per presentar les reclamacions motivades per possibles errors materials. Aquest any la incorporació a files s'efectuarà, per a l'armada, en sis crides, durant els mesos de febrer, març, maig, juliol, setembre i novembre; per a l'exèrcit de terra i d'aire, es farà en quatre crides als mesos de febrer, maig, agost i novembre.

Més de 250 persones, a l'arrossada dels jubilats de Caldes

■ **Caldes de Malavella.** — Més de dues-cents cinquanta persones van assistir a l'arrossada que es va celebrar coincidint amb la diada nacional de Catalunya, per cinquè any consecutiu. A l'àpat, que estava organitzat per l'Associació del Casal de Jubilats de Caldes de Malavella, van ser-hi presents les primeres autoritats locals. Després de dinar, l'organista i cantant Paco i el grup Friends Dance van oferir música en directe. / O.S.

El 23.683, premiat a la Fira de Sant Feliu

■ **Sant Feliu de Guíxols.** — El número guanyador del sorteig de la novena edició de la Fira de Sant Feliu de Guíxols, que es va cloure dimecres, ha estat el 23.683. El premi, cedit per la joieria Pla, consistia en un rellotge amb radiocontrol de la marca Junghans. / EL PUNT

