

## URBANISME

# El Suprem reafirma que la Nestlé tenia raó en no voler un vial del pla de Girona

L'Ajuntament i l'empresa van arribar a un acord després d'una sentència anterior

**■ Girona.**— El Tribunal Suprem ha dictat una sentència en la qual dona per ferma la resolució que el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya va prendre el 1989 respecte a un

contenciós presentat per l'empresa Nestlé contra la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat i l'Ajuntament de Girona. Nestlé va presentar recurs perquè estava en contra del que el pla general

de Girona —aprovat pel conseller el març de 1987— preveia per al sector on hi ha la fàbrica Nescafé i que consistia a obrir un vial que seguia el curs de la ribera del Ter. La resolució reafirmada pel Suprem dona la raó a la Nestlé.

El director de la fàbrica Nestlé de Girona, Lluís Parramont, va explicar que la societat va demanar la supressió del vial perquè «en aquella zona hi ha part de les instal·lacions dels serveis generals». En aquest sentit, va al·legar com de costós hauria resultat ressituar-les. La Nestlé va presentar, primer, un recurs de reposició davant del conseller en contra de l'aprovació del pla general. En ser desestimat, la societat va anar al contenciós administratiu. Segons consta en la sentència del Tribunal Superior, l'Ajuntament qualificava el vial d'«imprescindible». El tribunal diu que el vial «apareix com una via morta» i constitueix «un potencial de risc per a l'usuari», ja que s'hi situen els dipòsits energètics de la Nestlé. La sentència afirma que la conselleria no va acreditar quines circumstàncies van variar perquè en poc temps l'Ajuntament de Girona concedís llicència per ampliar el complex industrial —maig de 1983— i després se sotmetés a revisió el planejament urbanístic i fes incompatible aquesta activitat.

Un cop feta pública la sentència del Tribunal Superior, la conselleria i l'Ajuntament de Girona van apellar davant el Suprem. «Passat un temps —van informar fonts de la delegació de Govern a Girona— els recurrents se'n van desdir



A la fotografia, la fàbrica Nescafé de la multinacional a Girona, vista per la banda on transcorre el riu Ter.

perquè ja havien arribat a un acord amb la Nestlé». En opinió de Parramont, «l'acord va ser fruit de llargues negociacions, en les quals es va comprendre que pesa-

ven més els inconvenients que aquest vial representava per a l'empresa que no pas els beneficis». Va aclarir que l'acord es va establir sense cap tipus de com-

pensació econòmica. L'Ajuntament de Girona va aprovar el 30 de juliol iniciar l'expedient per fer la reparcel·lació del sector esmentat sense el vial.

## Construiran un aparcament per a 350 vehicles al Port de la Selva

**■ El Port de la Selva.**— Abans de final de mes es començarà a construir al Port de la Selva un aparcament controlat amb capacitat per a 350 vehicles, que entrarà en servei l'estiu que ve. El terreny on es farà l'aparcament és a la zona anomenada els Horts —perquè antigament estava ocupada per aquests conreus—, que està situada a l'entrada de la població, enfront de la platja. L'Ajuntament va adquirir el solar per 10 milions de pessetes i es preveu que el cost de les obres per habilitar la zona com a aparcament vigilat sigui d'uns 50 milions més.

Segons ha explicat l'alcalde del Port de la Selva, Baldiri Ruiz, de moment ja hi ha dues empreses privades que estan interessades en la construcció i explotació d'aquest aparcament. «Ara cal valorar les ofertes i mirar quina és la més interessant», va afegir. Si finalment no s'arriba a cap acord amb aquestes empreses, pot ser el mateix Ajuntament qui se'n faci càrrec.

Es preveu que aquest primer aparcament controlat i de pagament que hi haurà al Port de la Selva entri en funcionament abans de l'estiu que ve. «No és que tinguem gaires problemes per aparcar, però convé que hi hagi un lloc on la gent pugui deixar els cotxes amb tota tranquil·litat sabent que estan ben vigilats», diu Baldiri Ruiz. D'altra banda, l'Ajuntament també està estudiant transformar en zona blava alguns dels sectors d'aparcaments que hi ha a dins de la vila.

## Apugen les sancions per contaminació acústica a Caldes

**■ Caldes de Malavella.**— Les sancions per contaminació acústica dins del municipi de Caldes de Malavella s'apujaran de 500 pessetes fins a una quantitat que oscil·larà entre les 5.000 i les 25.000 pessetes, en funció de la gravetat de la infracció. La mesura, aprovada dimarts pel ple municipal, s'ha pres per adequar la normativa municipal a la que va fixar recentment la Generalitat en matèria de contaminació acústica en àrees urbanes. El regidor Josep Antoni Arcaya va explicar que les sancions anteriors s'havien fixat fa uns 7 anys i «ja han perdut la seva capacitat dissuasòria». Aquestes quantitats són per les multes que imposi l'alcalde a vehicles, indústries i locals nocturns. L'alcalde va afirmar que no s'ha notat una pujada en la quantitat de soroll del municipi. / J. GINESTÀ

## POLÍTICA

## El PSC de Begur diu que els anteriors governs de CiU feien «continuisme franquista»

**■ Begur.**— El grup municipal del PSC de Begur, a l'equip de govern, va qualificar el grup de CiU, a l'oposició, en el darrer ple, de ser «continuista del règim franquista». El portaveu del PSC, Antoni Bonfill, va afirmar que el triomf del seu grup, el 1987, «va acabar una època, que era la continuació del règim anterior». CiU havia governat Begur durant els dos primers mandats de la democràcia, però, tot i això, Bonfill creu

que feia «un continuisme franquista». Bonfill va comparar el triomf del seu grup amb el que va obtenir el PSOE a escala estatal el 1982, quan va derrotar la UCD. «El 1987, el poble de Begur va demostrar la seva maduresa», segons Bonfill. Carles Arnau, regidor convergent, va manifestar: «Les primeres eleccions democràtiques per a Bonfill van ser les de 1987. Però jo crec que les anteriors van ser netes i CiU va guanyar unes eleccions democràtiques».

## ADMINISTRACIÓ LOCAL

## El ple de Camprodon vol que el Pla d'Obres subvencioni un projecte que no compleix les bases

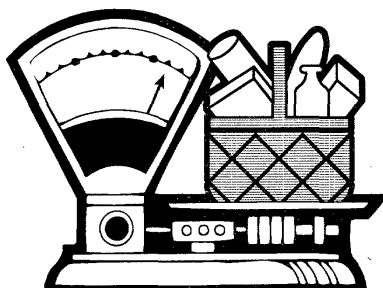
**■ Camprodon.**— L'Ajuntament de Camprodon va aprovar ahir, en un ple extraordinari, demanar una subvenció per a la urbanització del sector de Font-rubí, dins el Pla Únic d'Obres i Serveis del 92-95, tot i l'observació del secretari, Joan Anton Font, que aquest projecte, valorat en 250 milions, no s'adequava a la normativa del P.U.O.S. Segons va explicar Font, «seguint un criteri estrictament legalista el projecte no pot ser

admes perquè es tracta d'una unitat d'actuació, i per tant no és subvencionable». Font no va descartar que s'admeti si hi ha «voluntat política». L'oposició del PSC va votar en contra de la memòria de valoració del projecte i es va abstenir a l'hora de votar la llista de prioritats en la qual CiU col·loca aquest projecte en primer lloc. El cap dels socialistes, Esteve Pujol, va dir que CiU pretenia «tenir els habitants de Font-rubí contents i enganyats».

ALIMENTACIÓ, PERFUMERIA, CONSERVES, NETEJA, DROGUERIA, FORMATGES, EMBOTITS, CAFÈS, ESPÈCIES, DETERGENTS, REFRESCS, VINS, LICORS...

### EL MILLOR PREU ÉS... COMPRAR AL MAJOR.

La compra a magatzem, a preus al major, és la solució més econòmica per a professionals o compres importants.



**Cash Girona**

AUTOSERVEI AL MAJOR

C / Escoles, 4 - 6  
VILABLAREIX - Girona

Informeu-vos al telèfon:

**24 05 11**

# Cash, ...i TOT AVANTATGES!