

La Bisbal vol que la planta de triatge de Forallac sigui per a residus domèstics

L'Ajuntament bisbalenc ha presentat al·legacions al projecte pel pas de camions que pot suposar la posada en marxa de la instal·lació

LA BISBAL D'EMPORDÀ CARLES TORRAMADÉ

L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà no veu "necessari" que el municipi de Forallac aculli una planta de residus industrials, tal i com s'hi projecta en les proximitats dels Clots de Sant Julià. L'alcalde bisbalenc, el socialista Òscar Aparicio, ha manifestat que "no és necessari per a la comarca del Baix Empordà una planta per aquests residus industrials". Segons Aparicio, el Baix Empordà només produeix el 0,8% dels residus industrials de tot Catalunya. En canvi, l'aposta d'Aparicio és que en comptes de residus industrials, la planta sigui per a residus domèstics.

El batlle ha precisat que, actualment, el Baix Empordà no té cap planta de triatge de residus domèstics de manera que, pròximament, tots els municipis de la comarca hauran d'anar a abocar les deixalles a Lloret de Mar. Aquest fet significarà un increment important del cost del servei ja que s'hi haurà d'afegir el trasllat en camions de les escombraries fins a la localitat selvatana. Un import, doncs, que es podria reduir si els camions poguessin anar a descarregar a Forallac.

A més d'aquesta proposta, l'Ajuntament ha presentat una al·legació al projecte de la planta de residus que es va sotmetre, per segon cop, a informació pública després que la Comissió d'Urbanisme suspengués la tramitació inicial del projecte per manca de documentació. En aquesta al·legació, l'Ajuntament bisbalenc reclama que s'aturi el procés d'autorització de la planta en compliment del mandat del Parlament de Catalunya, que així ho va aprovar; i reclama que l'empresa o el departament competent de la Generalitat realitzin un estudi de mobilitat per valorar l'impacte del pas de camions que anirien a la planta de tractament de residus. Aparicio ha comentat que "mentre que hi ha estudis de diversos impactes de l'activitat, no n'hi ha cap pel que fa a l'impacte del pas de camions".

En l'al·legació, l'Ajuntament exposa que ja s'havia oposat a l'abocador de Vacamorta de Cruïlles, per tant segueix amb la mateixa línia. Dels camions, Aparicio ha explicat que el projecte calcula que poden anar-hi uns 80 camions al dia, de manera que l'Ajuntament considera que la infraestructura viària no és suficient per assumir tants camions. I recorda que passen pel mig dels pobles amb materials que poden ser perillosos.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2013/09/12/bisbal-vol-que-planta-triatge/634626.html?utm_source=rss