

El govern vol que l'Estat inverteixi 2.600 milions a la demarcació fins al 2013

Forma part de la proposta d'inversions que s'ha de tancar en sis mesos en aplicació de l'Estatut

● La Generalitat vol que l'Estat inverteixi un mínim de 2.600 milions d'euros en infraestructures a les comarques gironines entre el 2009 i el 2013 en virtut de la disposició addicional ter-

T.B. / Girona

cera de l'Estatut. Es tracta de la proposta d'inversions presentada dimecres en la comissió bilateral Generalitat-Estat i que s'ha de tancar abans de sis mesos. Inclou tant infraestructures noves com altres planificades però no executa-

des com és el cas del túnel de Toses o les obres de desdoblament de l'N-II. El capítol més destacat correspon a inversions ferroviàries, amb una partida de més de 700 milions per a les obres del TAV a les comarques gironines.

Les inversions reclamades per la Generalitat formen part de la despesa complementària en infraestructures que ha de cobrir el diferencial entre la inversió del govern espanyol a Catalunya i la contribució del país al PIB estatal. En el cas de les comarques gironines, la inversió reclamada específicament per a la demarcació suma al voltant de 2.600 milions. A aquesta inversió s'hi hauria d'afegir la que pugui sortir de partides generals per a tot el territori català.

La major part de la inversió reclamada és per infraestructures ferroviàries, principalment pel TAV però també per la línia convencional. Així, del 2009 al 2011 es reclama una inversió de més de 700 milions tant per al traçat gironí de la línia d'alta velocitat com per a les estacions del TAV. També hi ha una inversió de 89 milions per a la primera i segona fase de la variant del tren a Figueres, i una altra per eliminar el pas a nivell de Flaçà, previst fa temps. [Vegeu el quadre adjunt].

Desdoblament de l'N-II

L'altre paquet destacat d'inversions es reclama per a la xarxa viària, especialment per a les obres de desdoblament de l'N-II. Per al tram de Girona a la frontera francesa hi ha una partida de 350 milions, i una altra de 208 milions per al tram Tordera-Maçanet de la Selva. En el capítol de carreteres també destaca la partida de 170 milions per al túnel de Toses i els 171 milions per al tram de l'eix pirinenc entre Besalú i Figueres (projecte constructiu i obres) i Figueres i Llançà (estudi informatiu).

En matèria de comunicacions també hi ha una partida de més de 200 milions per a conservació i explotació de la xarxa viària i una altra de 63 milions per a l'aeroport Girona Costa Brava.

També es preveuen inversions destacades en matèria de residus, com la

PROPOSTA D'INVERSIONS QUE HA DE FER L'ESTAT A LES COMARQUES GIRONINES 2009-2013						
Xifres en milions d'euros	2009	2010	2011	2012	2013	2009/13
Desdoblament de l'N-II Tordera-Maçanet (1)	33,1	70	60	45,1		208,2
Desdoblament de l'N-II Girona-frontera francesa (2)	80	90	65	65	50	350
Desdoblament de l'N-II Medinyà-Bàscara (3)	0,2					0,2
Desdoblament de l'N-II Orriols-Garrigàs (3)	0,2					0,2
Desdoblament de l'N-II Pont de Molins-Agullana (3)	0,2					0,2
Pont sobre el Ter a Girona (1)	3,1	2,2	3,5			8,8
N-152 Ribes de Freser-La Molina: túnel de Toses (2)	10	50	50	60		170
N-152 Puigcerdà-frontera francesa (1)	3,5	6	5,06			14,56
N-152 Variant de Ribes de Freser (3)	10	10	25			45
N-152 La Molina actual	5	10				15
N-260 Eix Pirinenc: Figueres-Besalú (2)	0,3	30	30	30		0,3
N-260 Eix Pirinenc: Llançà-Figueres (4)	0,03	0,5	0,5	40	40	81,03
Conservació i explotació viària	36,25	38,25	40,73	42	44	201,23
Actuacions en seguretat viària	7,01	7,4	7,88	8	8	38,29
Línia fèrria de Barcelona a Puigcerdà	17,34	16,6				33,94
Eliminació del pas a nivell de Flaçà	4,8					4,8
Variant ferroviària de Figueres: primera fase (5)	7	2				9
Variant ferroviària de Figueres: segona fase		5	30	30	15	80
Connexió ferroviària Logis Empordà	40					40
TAV Madrid-frontera francesa: comarques gironines	198,19	200,17	202,02			600,38
Estacions d'alta velocitat comarques gironines	30,35	43,35	30,35			104,06
Concessionària Figueres Perpinyà	34,34	34,34	34,34	34,34	34,34	171,7
Eix transversal ferroviari			50	25	25	100
Aeroport de Girona	18,74	14,08	8	10	12	62,82
Control de la regressió a la Costa Brava	3,5	4	4,1			11,6
Protecció i recuperació del litoral gironí	2,6	2,8	3			8,4
Accés i ús públic de la costa gironina	1,9	2	2,1			6
Modernització del canal de reg d'Albons	3,1	2,7				5,8
Millora de camins a la Garrotxa i el Pla de l'Estany	0,2					0,2
Millora de camins a Anglès, Aiguaviva i Vilobí d'Onyar	0,3					0,3
Millora de camins a Arbúcies	0,1					0,14
Millora de camins de Sant Llorenç de la Muga	0,6	0,2				0,84
Cofinançament de l'edifici de l'IRTA a Monells	1,92	2,5	2,5	2,5	2,5	11,92
UdG: recerca en el coneixement humanístic i patrimonial	4	2				6
UdG: ampliació de l'Institut Català de Recerca de l'Aigua	2,75	1,38				4,13
UdG: Centre de Noves Tecnologies Alimentàries	1,83	0,92				2,75
UdG: Institut de Recerca de Simulació Aplicada	2,75	1,38				4,13
UdG: Centre d'Innovació en Tecnologies Biomaquetròniques	1,83	0,92				2,75
UdG: Centre de Recerca Pluridisciplinària en l'àmbit de grups de recerca	5,5	2,75				8,25
IRTA: tecnologia d'aliments (Baix Empordà)	0,29	0,14	0,14	0,14	0,14	0,86
IRTA Mas Badia	0,43	0,21	0,21	0,21	0,21	1,29
Planta de compostatge Gironès-Pla de l'Estany	11,61	11,61				23,22
Pla de voluminosos Gironès-Pla de l'Estany	0,81					0,81
Plantes de restes Baix Empordà-Llagostera	24,93					24,93
Planta de restes Garrotxa	5	5				10
Nou dipòsit de rebuig Baix Empordà-Llagostera	6,12					6,12
Clausura de l'abocador de Beuda	1,62					1,62
Nou abocador a la Garrotxa	3,87					3,87
Planta de selecció d'envasos Baix Empordà-Llagostera						6,66
Planta de selecció d'envasos Gironès-Pla de l'Estany	4,95					4,95
TOTAL						2.587,25

(1) obra, (2) projecte constructiu i obra, (3) projecte constructiu, (4) estudi informatiu, (5) adjudicada

partida de 23 milions per a la planta de compostatge de Girona-Pla de l'Estany, o la partida per a la clausura de l'abocador de Beuda i la construcció d'un de nou a la Garrotxa.

Més de 35.000 milions

Aquesta proposta d'inversions s'analitzarà dins la subcomissió d'infraes-

tructures i equipaments de la comissió bilateral Generalitat-Estat. La inversió total que s'haurà d'analitzar puja a 35.454 milions d'euros per al conjunt de Catalunya per al període 2007-2013. La inversió més alta a tot el país se l'emporta la partida destinada a la xarxa ferroviària, que suma més de 15.500

milions entre el 2007 i el 2013. En segon lloc destaca la partida de 6.500 milions en carreteres i la de 4.600 milions en infraestructures relacionades amb la gestió de l'aigua, principalment en millores en els recs. Després ja ve la partida de 2.500 milions per a aeroports, i la de prop de 2.000 milions per a re-

gadius.

Al marge de les obres viàries, també ha de repercutir sobre les comarques gironines la reclamació de la Generalitat a l'Estat perquè es faci càrrec del cost dels descomptes sobre els peatges d'autopistes de titularitat estatal i altres vies de titularitat catalana, com la C-16 i la C-33.

Denuncien abocaments d'aigües residuals en un oliver de cala Jóncols

● **Roses.** Els propietaris d'un oliver de cala Jóncols han denunciat a diferents instàncies que s'estan abocant de manera incontrolada aigües residuals en la seva propietat. Els amos del terreny expliquen que, tot i que ells no viuen a prop de l'oliver, els veïns els adverteixen que de tant en tant se sent molta pudor i que surt aigua bruta d'un tub que han localitzat a l'oliver. De fet, aquests veïns de cala Jóncols s'han dirigit a l'Ajuntament de Roses, a l'Agència Catalana de l'Aigua, al Servei de Costes del Ministeri de Medi Ambient espanyol i al Parc Natural del Cap de Creus, ja que la cala forma part de la zona de protecció.

Els denunciants no només es queixen de les pudors sinó que lamenten el fet que aquesta aigua es pugui filtrar al mar a causa de la proximitat de la zona amb el litoral. Els afectats, que creuen que l'abocament podria venir d'un hotel proper, també ho han denunciat a la Policia Local de Roses. Els propietaris de l'oliver recorden que la zona té un immens valor natural i paisatgístic i demanen a les administracions que actuïn. / M.V.

Bandera groga a tres platges per meduses

● **Pals.** La bandera groga onejava ahir a tres platges del litoral gironí per la presència de meduses, segons les dades actualitzades de la Creu Roja de Catalunya. Es tracta de la platja de la Farella, a Llançà, i les del Canadell i Port Bo, a Calella de Palafrugell. Aquestes tres platges s'afegeixen a nou més a tot Catalunya on es va haver d'advertir els banyistes de la presència de meduses. Així, a les comarques barcelonines n'hi havia a platges de Mataró, Pineda de Mar i el Prat de Llobregat. A la resta hi havia hissada la bandera verda, i per la qual cosa eren aptes per al bany. / ACN