

El govern de Llagostera vol posar en marxa l'aula de lactants a la primavera

● **Llagostera.** L'equip de govern de Llagostera (CiU i IxLL) compta que podrà posar en marxa l'aula de lactants a la nova llar d'infants El Carrilet la primavera vinent si tots els tràmits que s'han de seguir, com ara la contractació de personal especialitzat, es fan correctament. Segons la regidora d'Educació, Montse Vila, l'1 de setembre es posarà en marxa la nova llar d'infants i, quan aquesta ja estigui en ple funcionament, es posaran a treballar per fer l'aula de lactants. L'alcalde, Fermí Santamaria, diu que el tema requereix temps perquè és delicat en tractar-se d'infants tan petits. / M.B.

Satisfacció d'ERC de Pals perquè no es farà el centre d'esquí nàutic al mas Carles

● **Pals.** ERC de Pals, a l'oposició municipal, va manifestar ahir la seva satisfacció perquè la Federació Catalana d'Esquí Nàutic està buscant un altre emplaçament per al centre de tecnificació que havia previst inicialment al mas Carles. ERC sempre s'havia oposat a emplaçar aquest centre esportiu, que comportava dos llacs artificials, en aquesta zona del municipi, ja que, a part de trobar-se dins el futur parc natural del Montgrí, està qualificada d'alt interès agrícola. Els republicans també feliciten totes les entitats i persones que han col·laborat a fer possible el canvi d'emplaçament. / A.V.

El PSC de Sarrià demana que l'auditori i la biblioteca es facin conjuntament

● **Sarrià de Ter.** El grup del PSC a l'Ajuntament de Sarrià de Ter ha demanat a l'equip de govern que executi de manera conjunta la biblioteca i l'auditori del nou centre cultural, argumentant que això és més coherent amb el plantejament i la funcionalitat de l'equipament. Per la seva part, l'alcalde, Roger Torrent, diu que el consistori no disposa de prou finançament per executar les dues obres, i que les farà per fases. / M.B.

Salt s'adhereix a la campanya per reduir l'ús de les bosses de plàstic

● **Salt.** Tots els grups polítics a l'Ajuntament de Salt –el PSC, ERC, CiU, el PP i IPS-ICV– van acordar en l'últim ple adherir-se a la campanya *Catalunya lliure de bosses de plàstic*, a través d'una moció que van presentar de manera conjunta. El text demana a la Generalitat que reguli el consum indiscriminat i gratuït de bosses de plàstic mitjançant l'aplicació de l'impost ecològic o imposant un preu al seu consum, per tal de reduir-ne l'ús, i que promogui la utilització de la bossa compostable de nanses. / M.B.

L'Ajuntament de Salt proposa Dolors Carbó com a nova jutgessa de pau

● **Salt.** L'Ajuntament de Salt va acordar en l'últim ple, per unanimitat de tots els grups, proposar el nomenament de Maria Dolors Carbó com a jutgessa de pau del municipi, així com el nomenament de la seva substituta, Inès Rigau. Els nomenaments corresponen a les úniques propostes que es van presentar en la convocatòria. / M.B.

fe d'errades

● La travessia de la Creu de Girona és la que canvia el sentit de circulació en un tram per les obres a la Rutlla i no pas el carrer de la Creu com es deia en l'edició d'ahir per error. Els carrers Salle i Maluquer Salvador seran un cul-de-sac des de la travessia de la Creu fins a la Rutlla.

● La Generalitat no subvenciona amb 30.000 euros la campanya de l'Associació de Botiguers de Blanes Centre que exclou el català, com dèiem erròniament en l'edició d'ahir, sinó que està pagada amb fons de l'ABBC; i, si finalment s'aconseguís una subvenció, aquesta no excediria en cap cas dels 7.000 euros.

Tallen el pas pel pont de ferro de Girona per restaurar-lo i no s'hi podrà passar durant dos mesos

Es farà un tractament a l'estructura de ferro, a la pintura i a les fustes del terra

DANI VILÀ / Girona
● El pont de ferro o de les Peixaterries Velles de Girona quedarà tallat durant uns dos mesos com a conseqüència dels treballs de rehabilitació

i millora que es van començar ahir mateix. L'actuació preveu fer un tractament anticorrosiu a la característica estructura de ferro del pont fet per la casa Eiffel. També es farà un

tractament antilliscant a les fustes del terra i es canviaran les que estiguin més malmeses. No es feia una intervenció global en aquest pont sobre l'Onyar des del 1979.

Finalment van començar ahir les obres de millora al pont de ferro de Girona, tot i que inicialment s'havia previst començar-les a finals de juny. El consistori va endarrerir la data d'inici perquè no coincidís amb l'Exposició Mundial de Modelisme i Miniaturisme que es va fer a principis de juliol i va suposar l'arribada de milers de visitants.

L'alcalde accidental de Girona, Joan Pluma, confirma que la previsió és que els treballs s'allarguin un dos mesos, ja que «són treballs complicats que suposen la instal·lació d'una bastida». Això suposa que fins a finals de setembre o principis d'octubre no es podrà tornar a passar per aquest pont que uneix el carrer Santa Clara amb la Rambla. L'actuació de rehabilitació d'aquest pont que data del 1877 costarà uns 70.000 euros i permetrà fer una actuació integral, que no es duia a terme des del 1979.

Els treballs permetran renovar la pintura i fer un tractament anticorrosiu a tota l'estructura de ferro, així com fer un tractament antilliscant, canviar les fustes que estan en més mal estat i ajustar els sistemes antisoroll de sota les fustes per evitar molèsties als veïns cada vegada que algú creua el pont.



Ahir al matí es van començar a posar les bastides al pont de ferro de Girona. / MANEL LLADÓ

FCC afirma que no farà les obres de l'AP-7 per «discrepàncies» en el preu

ORIO MAS / Girona
● Fomento de Construcciones y Contratas va explicar ahir els motius que l'han portat a abandonar l'execució del projecte de tercer carril de l'autopista entre Maçanet i Fornells. Segons fonts de la companyia, la principal raó han estat «discrepàncies» en el preu final de l'obra, que han fet que: «De mutu acord entre Acesa i FCC,

rescindísim el contracte.» A finals d'abril, Acesa va adjudicar a FCC la construcció del tercer carril per 45,4 milions d'euros, una xifra amb la qual, segons la constructora, a posteriori s'ha vist que «no sortien els números». De fet, encara no s'havia firmat el contracte entre les dues empreses, si bé les obres havien començat ja amb els treballs previs. L'argu-

ment que dóna FCC de perquè no sortien els números és pels problemes que provocava haver de construir l'ampliació de l'AP-7 mantenint el funcionament de la carretera. Aquesta, però, era una condició que havia posat Acesa ja en el seu plec de clàusules, perquè des de sempre havien explicat que els treballs causarien molèsties, farien reduir

l'amplada dels carrils i disminuir la velocitat màxima permesa, però que en cap cas es tallaria la via.

Arran de la renúncia de FCC, Acesa ha adjudicat el projecte a la unió temporal d'empreses Construccions Rubau i Corsanoviam. El preu serà de 48,6 milions, 3 més, però es manté la primavera del 2010 com a data d'estrena del tercer carril.