

## COMARQUES

CORREU ELECTRÒNIC  
comarques.diari degirona@epi.es

► LES OBRES D'ASFALTATGE AL FUTUR TRAM desdoblament de la N-II ja són visibles. 1 El recorregut que tindrà el nou tram entre Caldes i Sils ja és apreciable. 2 Aquest tram tindrà 6,6 quilòmetres de longitud amb dos carrils en cada sentit. 3 L'obra comportarà la construcció d'un encreuament.

## La N-II comença a agafar forma a Caldes

► Les obres d'asfaltatge al futur tram desdoblament de l'autovia avancen a bon ritme i ja permeten visualitzar el recorregut

GIRONA | ROBERT VAN ECKHOOT

El desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils va agafant forma. En les darreres setmanes s'han accelerat els treballs d'asfaltatge i si bé fa uns mesos les feines eren menys visibles, a dia d'avui es pot apreciar el recorregut que tindrà el nou tram de l'autovia A-2 en bona part dels 6,6 quilòmetres que el conformen. Amb tot, l'Estat preveu que l'obra estigui acabada durant el primer semestre de l'any que ve, allargant lleugerament el termini de 15 mesos que s'havia marcat inicialment, que hauria situat el final dels treballs al mes de gener.

Les obres es van iniciar ara fa prop d'11 mesos, a finals d'octubre de l'any passat. Tot i l'entrebanc que es va patir entre finals de febrer i principis de març d'aquest any, quan l'empresa que feia el moviment de terres previ a tot l'asfaltatge va entrar en concurs de creditors i es van haver d'aturar les

LA XIFRA

### 6,6 KILÒMETRES

#### Sils-Caldes de Malavella

Les obres en aquest tram es van iniciar a finals del mes d'octubre del 2012 i la previsió del Ministeri de Foment és acabar-les durant el primer semestre de l'any que ve.

**Veray remarca que el fet que l'asfaltatge estigui molt avançat és una gran notícia en un tram que «ha costat molt»**

obres, a dia d'avui l'asfaltatge ja és una realitat i el projecte ja és visible per als usuaris de la N-II.

Segons explicava la diputada gironina del PP, Concepció Veray, «no tenir cap novetat és prou important en aquest tipus d'o-

bres», i que en aquest sentit la ministra ja va afirmar que «durant el primer semestre de l'any que ve es podrà inaugurar». Veray va celebrar que el projecte es vegi cada vegada «més clar», ja que «fer realitat aquest tram ha costat molt». Sobre la connexió amb Caldes, on els veïns van alertar fa uns mesos que el mur que havia de sostenir el pont s'havia desplaçat amb el pes de la terra, Veray va confirmar que no hi ha cap modificació, i que «el projecte que es va adjudicar és el que s'acabarà executant».

El nou tram de l'autovia tindrà una longitud de 6,6 quilòmetres amb dos carrils en cada sentit de la circulació. Les calçades tindran set metre d'amplada a cada banda, 3,5 per cada carril. Quant a les particularitats afegides al recorregut de l'autovia, l'obra comporta la construcció d'un encreuament sobre la riera de Santa Maria, amb un viaducte de 50 metres; i un

encreuament sobre la via del tren que connecta Barcelona amb Portbou.

Pel que fa a l'actual N-II, es mantindrà en bona part del seu recorregut com a via de servei de l'autovia, i servirà per connectar les carreteres GI-555 i GI-673. Per a optimitzar aquesta connexió, hi haurà dos enllaços. El primer serà a l'altura de Les Malloquines amb la GI-555 amb un pas superior que unirà dues rotondes; i el segon a Caldes, per connectar amb la GI-673, amb dos passos superiors. El pressupost total per aquesta obra de desdoblament entre Sils i Caldes puja fins als 32,4 milions d'euros.

#### Trams restants

La construcció avançada del tram Sils-Caldes de Malavella és la millor cara d'un recorregut que va des de la Jonquera fins a Maçanet i en el qual hi ha molta feina per fer. En aquest sentit, Concepció Veray va

recordar que «s'ha acabat la redacció del projecte de Sils fins a Maçanet de la Selva i a finals d'aquest any o principis del que ve s'ha de licitar». Aquest projecte tindrà un pressupost de 40 milions d'euros. Alhora, va remarcar que «al tram nord s'estan fent els projectes nous per acabar-los». Concretament, la ministra de Foment, Ana Pastor, ja va anunciar el passat mes d'agost que a principis de 2014 es posaran a licitació els trams del nord, entre els quals hi ha el tram Vilademuls-Oriols, les variants de Pont de Molins i Bàscara, la variant de Figueres a Pont de Molins i el tram Pont de Molins-la Jonquera.

El futur de la N-II té encara un llarg recorregut per fer, ja que de Girona cap al nord hi ha encara molta incertesa, però el desdoblament d'un petit tram del sud sí que obre una escletxa d'esperança per creure els nous terminis que marca el Govern.

## Neix l'única cobla formada per dones

GIRONA | ACN/DDG

Onze dones, d'entre 20 i 30 anys d'arreu de les comarques gironines, van presentar ahir la primera i única cobla femenina de tot Catalunya, batejada com a Cobla Pubilla Gironina, amb un concert a la Plaça de la Independència de Girona, que va reunir a un centenar de persones.

Durant l'actuació la formació va oferir un gran repertori amb peces com *L'estany de travertins* o *Dóna'm la mà, canviarem el món*, una

peça creada per una de les membres de la formació, Bàrbara Ardany.

El grup, que compta amb el suport de l'Ajuntament de Girona, la Diputació de Girona i l'associació sardanista Amics de la Sardana Terranostra va néixer ara fa dos anys arran d'una «juguesca» entre diverses noies dedicades al món de la música i que acompanyaven a les seves parelles que també són músics de sardanes. «Gran part de les noies formen part d'altres or-

questres, còbles o grups musicals però s'han volgut unir per tirar endavant aquesta formació única», va explicar la impulsora de la cobla i presidenta de l'Associació gironina Amics de l'òpera de Girona, Maite Mer. «El món de la cobla és molt masculí i vam creure que era un projecte engrescador», va ressaltar ahir Mer.

La nova formació ja ha despertat l'interès de diverses companyies de sardanes que volen comptar amb la seva presència.



La cobla femenina està formada per 11 dones d'entre 20 i 30 anys.