

Bandolers a la carretera

Les associacions de transportistes ja fa temps que es queixen dels robatoris i la falta de seguretat fent ruta. La situació no millora i els assalts són cada cop més violents, i ara fins i tot paren emboscades als camions en marxa

TURA SOLER

● Corren mals temps per al transport per carretera. Dimecres, el xofer d'un tràiler de l'empresa Javitrans que transportava un carregament de 25 tones d'alumini en lingots de Barcelona a Terol va ser víctima d'una emboscada quan circulava per l'N-211, a prop de Mequinensa (Baix Cinca). Els ocupants d'un Seat Córdoba, armats i encaputxats, se li van entressar al davant, el van fer baixar de la cabina i el van posar dins del cotxe amb una bossa de plàstic al cap. Després de fer diverses voltes per rutes secundàries el van abandonar en un voral de carretera a Candanos. El camió, intacte però buit, va ser trobat la matinada de dijous al polígon El Segre de Lleida. És el darrer cas de «bandolerisme a la carretera», concepte que fan servir les associacions de transportistes, tipus de ser víctimes de robatoris de mercaderies i assalts a la carretera. Fonts d'Asestrans de Girona consideren que s'enfronten a bandes perfectament organitzades i especialitzades, és a dir, que cada banda de bandolers correspon a un ram específic i roba aquell material que sap on ha d'anar a col·locar al mercat negre. Hi ha lladres de metall, de tabac, de televisions, etc. Recorden que fa uns mesos la Guàrdia Civil va desarticular un grup que es dedicava a robar càrregues de camions a la Franja de Ponent i a Lleida, precisament on s'ha produït aquest darrer robatori. Tant els transportistes com la Cambra de Comerç han



Un camió circula davant d'un senyal que indica perill per la presència d'animals a l'N-II. / TURA SOLER

Lladres de totes les especialitats

● Les associacions de transportistes consideren que la seguretat fent ruta és una assignatura pendent a Catalunya i reclamen més àrees i pàrquings vigilats, encara que siguin de pagament, com tenen en altres països europeus. Si circulant es corre el perill de ser víctima d'una emboscada, aturar-se segons on també té riscos. Hi ha el perill de trobar-se amb els lladres que tallen la lona i roben la càrrega mentre el xofer

dorm, de ser víctimes dels lladres que atordeixen la víctima amb esprai per després desvalisar-li la cabina, o de trobar-se amb el dipòsit buit de gasoil, per esmentar alguns exemples. Per la seva banda, els amos de les empreses també han de vigilar que, com ha passat més d'un cop, algun dels seus transportistes no es confabuli amb la banda de lladres per emportar-se la mercaderia i denunciar un robatori.

reclamat aquest estiu accions contundents dels Mossos d'Esquadra. Asestrans ha ofert als Mossos la col·laboració dels seus associats per desemmascarar els bandolers i ha demanat tenir accés a les dades i al nombre de casos denunciats per poder valorar l'autèntica dimensió del problema. Les dades no els han estat facilitades pels Mossos, que, ara per ara, no han detingut cap dels bandolers que han protagonit-

zat els darrers grans assalts. Així, encara continuen lliures els lladres que a principi de juny van entrar a la nau de l'empresa San José López de Vila-sacra i, hàbilment, van aconseguir en un temps rècord d'un minut i quaranta segons bloquejar els sofisticats sistemes d'alarma, entrar a la nau amb un tractor, enganxar el remolc carregat de televisions i desaparèixer en direcció a una destinació desconeguda. També encara

són lliures els lladres de dos camions de coure de transports Japic i els assaltants que el 8 d'agost van assaltar els dos xofers que sortien del magatzem de Logista a Celrà amb un carregament de tabac valorat en 500.000 euros. El tabac va desaparèixer i els xofers van ser abandonats, lligats amb brides, dins de la caixa del camió en un descampat de Porqueres.

Tot i que darrerament sembla que s'han incre-

mentat, els assalts i segrestos de camioners són una modalitat delictiva que els lladres ja fa temps que exploten a Catalunya. El 30 de novembre del 2006, un camioner de Manlleu, xofer de transports Padrosa de Llers, va ser interceptat per un cotxe que duia un llum giratori com el de la policia i els dos ocupants el van fer aturar quan sortia de la Sonny de Viladecavalls amb el tràiler carregat de televisions. No eren policies, eren atracadors que li van agafar el camió i a ell se'l van endur amb una furgoneta i el van abandonar, lligat, dins de la caixa d'un camió petit en un carreró de l'Hospitalet de Llobregat. Era negra nit i es va fer un tip de demanar auxili abans que els ocupants d'un cotxe no el veiessin i l'anessin a deslligar. El camió va aparèixer, les televisions no. Aquests són alguns dels casos coneguts, altres se silencien.

Trànsit preveu que 450.000 vehicles es desplaçaran en l'operació tornada d'estiu

● Barcelona. El Servei Català de Trànsit (SCT) preveu que aquest cap de setmana, coincidint amb l'operació tornada de les vacances del mes d'agost, es desplaçaran uns 450.000 vehicles i que la majoria es dirigiran cap a l'àrea de Barcelona.

Per aquest motiu, és previst que la circulació sigui densa diumenge a diversos punts de la xarxa viària, coincidint també amb l'acabament de mes. Segons el SCT, les retencions es concentraran a la C-31, a l'altura de Calonge, i a l'AP-7, sobretot a Martorell en sentit nord.

Igual que els altres caps de setmana d'estiu, diumenge es preveu posar carrils addicionals en diverses vies en cas de retencions. En concret, s'habilitaran carrils en sentit nord a l'AP-7, entre Vilafranca del Penedès i el Papiol; a l'AP-2, de Molins de Rei a l'avinguda Diagonal de Barcelona, i a la C-32, des de Castelldefels fins a Barcelona. Pel que fa a la circulació en sentit Barcelona, s'instal·laran carrils a l'autopista AP-7, entre Maçanet de la Selva i la Roca del Vallès; a la C-32, entre Arenys de Mar i Montgat, i a la C-31, a l'altura de Calonge. / N.P.

Atrapen un camioner begut a Llagostera

● Llagostera. Els Mossos van denunciar dijous un transportista de 38 anys veí de Castell d'Aro que quadruplicava la taxa d'alcohol permesa. L'home va ser aturat a les quatre de la tarda en un control a la C-65, a Llagostera. Conduïa un camió amb bolquet de més de dotze tones, que habitualment trasllada material de construcció, tot i que en aquell moment anava buit. El xofer va donar una taxa de 0,62 mg/l d'aire expirat quan el màxim permès en el sector de transports és de 0,15 mg/l. / M.B.

Dilluns ja serà obligatori passar un examen pràctic en circulació real per conduir motocicletes

N. PUYUELO

● Dilluns entra en vigor la modificació del reglament de conductors per reforçar els requisits per obtenir les llicències de conduir motocicletes, amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat d'aquest col·lectiu.

D'aquesta manera, aquelles persones que vulguin obtenir el permís de conduir motocicletes A-1 —que permet portar moto-

cicletes de fins a 125 cc— o l'A —per conduir motocicletes amb més de 500 cc— hauran de superar, a més de la prova teòrica, un examen pràctic en circulació real —actualment la prova es fa en un circuit tancat—. La reforma es va impulsar per reduir la mortalitat entre els motoristes, que es va disparar l'any passat, coincidint amb l'augment del nombre de

matriculacions de motos en els últims anys, i per millorar la formació pràctica dels motoristes. L'altra modificació del reglament que s'aplicarà a partir de dilluns és l'edat mínima dels passatgers dels ciclomotors, que passarà dels 16 als 18 anys.

14 anys fins al 2010

El Consell de Ministres va aprovar ahir retardar fins

al 2010 l'article del reglament en què es preveu pujar dels 14 als 15 anys l'edat mínima per conduir ciclomotors. En un primer moment, en el reglament es preveia augmentar l'edat mínima fins als 16 anys, segons una directiva europea, però la pressió dels fabricants va fer que l'edat es reduís fins als 15. Finalment un acord, el juliol passat, entre el govern

estatal i la Generalitat de Catalunya— un 90% de la fabricació estatal de motocicletes i ciclomotors es fa a Catalunya— va fer que aquesta modificació, que també havia d'entrar en vigor l'1 de setembre, es retardés un parell d'anys, perquè la disminució de les vendes de vehicles incidiria amb la desacceleració econòmica que ja afecta el sector.