

La collada de Toses, el punt més perillós de tot Girona per als motoristes

La N-260 entre Ribes de Freser i Puigcerdà és la carretera de la demarcació que ha registrat més accidents greu amb motos implicades en el període 2004 i 2011



Uns motoristes a la collada de Toses. Foto: Adrià Costa

La collada de Toses és la carretera més perillosa per als motoristes de la demarcació de Girona. Així ho assegura [un estudi presentat pel RACC](#) que situa el tram de la N-260 entre Ribes de Freser i Puigcerdà com el que registra més accidents de moto amb morts o ferits greus.

Les més de 200 corbes de la collada de Toses atrauen molts motoristes, especialment els caps de setmana. Aquest fet, en una via amb una intensitat de trànsit baixa, suposa que el nombre d'accidents sigui un dels més elevats del país. De fet, no hi ha cap via de la demarcació que en el període 2004-2011 n'hagi tingut més.

En aquest sentit en el trienni 2004-2006 se'n van produir sis -inclouen morts i ferits greus registrats en un màxim de 24 hores després del sinistre- amb una intensitat mitjana diària (IMD) de només 888 vehicles. També va tenir sis accidents greus la GI-682 de Lloret a Sant Feliu de Guíxols amb quasi set vegades més de trànsit. Posteriorment, entre el 2009 i el 2011, es van registrar quatre accidents més -el màxim- amb una IMD de només 701 vehicles. Els darrers motoristes morts a la collada de Toses van ser [l'agost de 2009](#) i [l'abril de 2011](#).

L'estudi [Eurorap a les carreteres de Girona](#) ha estudiat un total de 83 trams (1.214 Km) de carreteres gironines. A la resta de la comarca, la N-260 entre Olot i Ribes de Freser té un risc baix-mitjà mentre que la C-38 entre Sant Joan i coll d'Ares així com la N-260a entre Ripoll i Olot es consideren vies segures. Durant el període estudiat s'ha passat de 350 persones mortes i ferides

greus anuals a 206 mentre que els trams de risc molt alt han passat de 119 a 78 quilòmetres, el que suposa actualment un 6,4%.