

# Les obres de reurbanització del primer tram del carrer de la Rutlla de Girona s'acabaran a final de mes

La segona fase entre la Salle i la Creu obligarà a redistribuir el trànsit a la zona

DANI VILÀ / Girona

● Les obres de reurbanització del carrer de la Rutlla estan complint els terminis previstos i a final d'aquest mes ja es podrà reobrir al trànsit

aquest primer tram. Aquestes obres s'enllaçaran amb les obres que afectaran el tram de la Rutlla entre el carrer de la Salle i de la Creu, que tenen un termini d'execució d'entre 5 i 6

mesos. La reurbanització d'aquest segon tram obligarà a fer canvis de trànsit en alguns dels carrers del voltant per garantir la mobilitat en aquesta zona.

L'Ajuntament de Girona preveu que a final de mes ja es pugui asfaltar el primer tram de reurbanització del carrer de la Rutlla, entre el Pont de l'Areny i fins a tocar el carrer de la Salle. En aquests últims dies, els vianants poden comprovar com les noves i àmplies voreres ja estan totalment acabades fins al carrer Bisbe Lorenzana. La regidora de Mobilitat de Girona, Isabel Salamaña, es mostra satisfeta amb el compliment dels terminis previstos per a les obres a la Rutlla.

L'únic dels treballs que no es faran seran la retirada de tot l'enllumenat vell i els cables, que es faran un cop s'hagi acabat la millo-

rar del segon tram. El final de les obres d'aquesta primera fase s'enllaçaran amb la segona, que afectaran el tram entre la Salle i el carrer de la Creu. Salamaña subratlla que actualment els tècnics «analitzen els canvis de trànsit que calen en aquesta zona per redistribuir la circulació».

El termini per aquest segon tram també se situa al voltant dels cinc o sis mesos i consistirà a ampliar les voreres i millorar alguns aspectes de l'enllumenat. Les obres al carrer de la Rutlla van obligar a reconvertir el carrer Migdia en una via de doble sentit de circulació que es mantindrà mentre durin els treballs de reforma. Sa-

lamaña fa una valoració molt positiva de l'adopció del doble sentit de circulació. «Els conductors utilitzen més el carrer Emili Grahit i Joan Maragall i ha permès guanyar en comoditat i treure cotxes a la zona del pont de l'Areny», detalla Salamaña. Tenint en compte el bon resultat, l'Ajuntament estudiarà si mantindrà el doble sentit de circulació en el carrer Migdia quan s'abordi la reforma urbanística d'aquest carrer, que està prevista dins del pla de mandat. Encara quedarà un tercer tram d'obres a la Rutlla, entre el carrer de la Creu i Emili Grahit que serviran per concloure la reforma de tota la via.

## LA FRASE



**ISABEL SALAMAÑA**  
REGIDORA DE MOBILITAT DE GIRONA

«Estem estudiant els canvis de trànsit que caldrà fer quan comenci la segona fase de reforma del carrer de la Rutlla»

## ► Salt neteja un pati interior del sector centre.

L'Ajuntament de Salt ha procedit aquests últims dies a la neteja d'un pati interior del sector centre, inclòs en el pla de barris i situat al final del carrer Àngel Guimerà, entre els carrers Picasso, Torras i Bages i Pacheco, a causa de la gran quantitat de brutícia que hi havia i el risc d'incendi que suposava. Se n'han retirat bicicletes infantils, llantes de rodes de cotxe, matalassos, fustes i persianes, com es pot veure a la fotografia del costat. / M.B. / FOTO: D.V.



## CiU de Llagostera culpa l'Entesa del cost de 70.000 euros en línies elèctriques i Postigo ho desmenteix

M. BARRERA / Llagostera

● CiU de Llagostera, a través del seu butlletí *Parlem-ne*, dóna la culpa a l'anterior govern de l'Entesa d'haver de pagar 70.628 euros per no haver planificat correctament en relació amb la línia elèctrica del sector Fonollers, on s'ha de construir la nova escola de primària, i per no haver previst en el projecte la retirada de la que passava per la façana del centre cultural a Can Roig. CiU afirma que desplaçar la línia de Fonollers suposa un cost de 56.325 euros i retirar la del centre cultural, 14.303 més. Així, CiU, que governa en el consistori amb Fermí Santamaria a l'alcaldia i en coalició amb Independents per Llagostera (IxLI), culpa l'Entesa de permetre que la línia passés pel solar de Fonollers perquè desplaçar-la ara suposa posar tres torres elèctriques més. Per la seva banda, l'excalde de

l'Entesa, Lluís Postigo, reconeix que va signar l'acta prèvia d'ocupació, presentada per l'empresa Cedinsa, en el procés d'expropiació de terrenys per al desdoblament de la C-35, on apareixia un dret de pas d'una línia. El dret de pas, segons Postigo, es va obtenir amb engany, ja que es presentava el terreny agrícola, quan en realitat era i és sòl urbà. Postigo no va comprovar aquest detall, però diu que, tot i això, l'errada es podia haver solucionat més tard. L'excalde i actual portaveu d'ICV-EUiA a l'oposició diu que la línia es va construir els primers mesos de govern de CiU, i que l'Entesa va alertar el consistori que es feia al solar de l'escola, però que el consistori llavors «no va fer res». Sobre la línia del centre cultural, Postigo assegura que no es va incloure en el projecte per evitar costos i que no ha suposat cap sobre-cost al municipi.

## L'oposició de Barcelona dóna per bona la versió oficial sobre el «cas Vilaró»

IVAN VILA / Barcelona

● Ni el PP, relacionat amb una investigació privada que nega la versió oficial sobre el tema, va qüestionar el relat que el cap de la Guàrdia Urbana, Xavier Vilaró, va fer de l'accident que li va costar la melsa, arran de l'impacte d'una bala de goma durant els aldarulls posteriors a la final de l'Eurocopa. Els popu-

lars neguen fins i tot haver encarregat la investigació, com havia informat el diari *El Mundo*, i assumeixen que la versió de Vilaró és certa. També ho van fer ERC i CiU després d'una reunió amb la regidora Assumpta Escarp, que va dir que la decisió de silenciar l'afer es va prendre per evitar un xoc institucional entre policies.

Les emocions més properes

# El Llibre de l'any 2007

El resum de l'any 2007: les notícies que van despertar les nostres emocions reunides en un nou volum de la Biblioteca Bàsica de les Comarques Gironines. El darrer llibre d'una

col·lecció singular impulsada pel diari El Punt amb el suport de les empreses i les institucions. El millor testimoni literari i gràfic de les nostres comarques. La nostra realitat més propera.

## EL PUNT

PVP: 24 € Amb la cartilla o la targeta de subscriptor 6 €

- Directament a la seu d'El Punt de Girona (Sta. Eugènia, 42)
- Per telèfon: 902 22 10 10 (Despeses d'enviament a part)

