

L'Estat concedeix cap a 1 milió per a projectes locals i comarcals

● **Girona.** El Ministeri d'Administracions Públiques ha concedit 945.000 euros de subvencions per a diversos projectes locals i comarcals de les comarques gironines. L'ajuda més important són 262.000 euros que es donaran a l'Ajuntament de Vilabertran, per al projecte d'edifici de serveis del centre cívic i social. A més, l'Ajuntament d'Arbúcies es beneficiarà de 10.200 euros per a les taules de barri. La Diputació de Girona rebrà 192.000 euros per al projecte de seus electròniques i registres telemàtics per a ajuntaments de menys de 10.000 habitants. Els consells comarcals també rebran quantitats importants: el del Pla de l'Estany, 108.000 euros, 135.000 el de la Selva i 238.000 el de l'Alt Empordà. En tots els casos són per a projectes en què es volen millorar i modernitzar diversos procediments administratius. / O.M.

ERC de Roses retira la petició de fer un ple sobre Servimar

● **Roses.** El grup municipal d'ERC de Roses va presentar ahir una instància a l'Ajuntament per retirar una petició anterior que havia presentat el seu portaveu, Marc Danés, per reclamar un ple extraordinari per discutir sobre el futur de la depuradora de marisc Servimar. Segons va explicar Danés, en una reunió amb l'alcalde, Magda Casamitjana, el govern local s'ha compromès per escrit a mantenir durant deu anys la depuradora allà on és, demanant un pròrroga al servei de Costes del Ministeri de Medi Ambient de Madrid i a permetre que es traslladi la resta del negoci de Servimar, de comercialització de peix, al port. Segons ERC, això ja és una garantia per a l'empresari i per tant ja no troba necessari que se celebri el ple que demanava inicialment per fer que Casamitjana es mudés en aquest cas. / M.V.

El trànsit a Olot s'incrementarà un 20% quan s'obri el túnel de Bracons, al 2009

Inverteixen 1,2 milions per la millora de les vies més concorregudes i estudien altres mesures

JORDI CASAS / Olot
● El trànsit de pas a Olot s'incrementarà un vint per cent quan s'obri el túnel de Bracons (eix Vic-Olot) a principi de l'any vinent. La ciutat haurà de fer front a aquest trànsit durant

un període d'entre tres i quatre anys, que és quan es calcula que entrarà en servei la variant nord d'Olot. Ahir, ho va avançar el secretari per la Mobilitat, Manel Nadal, durant una visita a les obres de millora del paviment del vial

Sant Jordi. Política Territorial ha invertit 1,2 milions d'euros per millorar els 3,2 quilòmetres de vies urbanes d'Olot que hauran de repartir-se l'increment del trànsit que provindrà del túnel de Bracons.

Manel Nadal va recordar que els primers resultats de l'estudi que l'Ajuntament d'Olot ha encarregat a una empresa privada revelen que amb el túnel de Bracons obert passaran per Olot entre un quinze i un vint per cent més de vehicles respecte als que hi passen actualment. I això és especialment preocupant si es té en compte que hi ha alguns punts de la ciutat que tenen puntualment molta densitat de trànsit.

Manel Nadal va explicar que per evitar més complicacions de les que ja hi haurà han millorat el paviment de les principals artèries viàries de la ciutat. Així eviten que s'hi hagin de fer obres durant el temps que rebran el trànsit de pas de Bracons. La inversió ha estat d'1,2 milions d'euros i Política Territorial ha intervingut a la carretera de la Canya, al vial Sant Jordi –la fase que ahir va visitar Nadal ha costat 490.000 euros– i el passeig de Barcelona. En total, 3,2 quilòmetres de vies urbanes.

Per altra banda, l'estudi de mobilitat de l'Ajuntament d'Olot fixarà altres actuacions, bàsicament la instal·lació de semàfors, càmeres i senyalització mòbil amb l'objectiu de poder repartir el trànsit de pas entre diverses vies. A més, Manel Nadal va recordar que el conseller de



El viaducte de la sortida del túnel de la Codina, abans de Joanetes, una zona on l'activitat és frenètica. / J.C.

Molèsties als veïns de Joanetes

● Les obres de construcció del tram de Joanetes de l'eix Vic-Olot causen moltes molèsties als veïns i als que circulen per la carretera actual, que per si sola és molt estreta. Cada dia hi circulen molts camions que en algun punt, quan es troben amb un altre vehicle, no poden passar. ERC a l'oposició de la Vall d'en Bas, s'ha afegit a les crítiques i ha assegurat que no s'ha fet prou per evitar accidents i molèsties. Per això ha demanat als responsables polítics i tèc-

nicos de les obres que destinin més recursos humans i econòmics a arreglar aquesta situació. Segons ERC, no s'ha eixamplat la carretera d'accés a Joanetes, no s'han aplicat les mesures adequades per reduir les molèsties als veïns i tampoc no s'ha aplicat prou bé la prevenció de riscos laborals. Les obres al tram garrotxí afecten des de la sortida del túnel de Bracons fins al giratori de la variant de Sant Esteve d'en Bas, a la carretera C-63.

Política Territorial, Joaquim Nadal, ja havia avançat que no deixaran passar

camions de gran tonatge pel túnel de Bracons fins que no hi hagi obertes les

variants de les Preses i Olot, sobretot aquesta última. Nadal va dir que el

projecte de variant d'Olot s'està fent en el temps previst i que es presentarà a final d'any. I també va insistir en el fet que aquesta variant es preveu amb quatre carrils, que és el que reclama l'Ajuntament.

L'alcalde d'Olot, Lluís Sacrest, que es va manifestar preocupat pel trànsit del túnel de Bracons, va avançar que intentarà a principi del 2009 renovar el paviment de l'avinguda de Santa Coloma –entre el pont de Ferro i la Solfa– per tenir en perfecte estat totes les vies que estaran més concorregudes.

S'acaben els treballs de millora a camins veïnals de Llagostera

M. BARRERA / Llagostera
● La Generalitat està acabant els treballs de condicionament i millora de camins de Llagostera corresponents als veïnats de Bruquera, Gaià i Panedes. L'obra, pressupostada en 701.817 euros, inclou un total d'uns vuit quilòmetres i consisteix en la realització d'una capa base i un triple tractament superficial consistent en un reg d'emprimació seguit de

dos regs asfàltics addicionals, i en el condicionament d'una cuneta en una longitud d'uns tres quilòmetres, en concret en els punts considerats més conflictius per canalitzar l'aigua. El termini fixat per a l'acabament de l'obra és el 31 d'aquest mes, segons va explicar el regidor de pagesia i camins, Xavier Vilella, tot i que encara quedaran alguns detalls finals. L'arranjament es porta a terme

respectant la traça dels camins, minimitzant els moviments de terres i eixamplant-los fins a una mitjana de 3,5 metres. Després que alguns veïns havien rebutjat inicialment fer cessions de terreny per eixamplar els camins, finalment han acceptat tots a excepció d'un, segons Vilella. El projecte, subvencionat per la UE, va ser encarregat pel departament d'Agricultura de la Generalitat.



Una de les actuacions als camins. / EDUARD SALVADÓ