

Comencen les obres del pont d'enllaç de Caldes amb la N-II

L'Ajuntament ha demanat a Foment que rectifiqui el desviament alternatiu provisional perquè considera que no és prou segur

09.11.2013 | 09:49

CALDES DE MALAVELLA | R. VAN EECKHOUT

Amb les obres d'asfaltatges del nou tram desdoblament de la N-II entre Caldes de Malavella i Sils ja ben avançades, les obres han fet en aquests darrers dies un nou pas endavant. Els operaris ja han començat a treballar en els fonaments del nou pont que ha de servir d'enllaç entre la futura via desdoblada i Caldes de Malavella, que s'habilitarà a través d'un pont amb un giratori que passarà per sobre de l'antiga N-II. Aquests treballs han obligat aquesta setmana a tallar el trencant habitual de Caldes, oferint una sortida alternativa que l'Ajuntament considera que no té prou condicions de seguretat. És per això que l'alcalde ja s'ha adreçat a Foment per demanar que s'ofereixi una solució alternativa.



Les estructures per fer el pont per connectar la N-II amb Caldes ja estan fetes a una banda de la via. **carles colomer**

TRÀNSIT Consulta la informació del trànsit en temps real

Amb la previsió de poder acabar les obres durant el primer semestre de l'any que ve i haver completat així un nou tram desdoblament, la maquinària s'ha posat a treballar en els darrers dies en la connexió de la futura A-2 amb Caldes de Malavella.

Suports pel pont

De moment, s'està treballant en els suports que han d'aguantar el pont que travessarà per sobre de l'actual N-II per acabar conduint cap a la població. Segons va informar l'alcalde de Caldes, Salvador Balliu, a una banda ja s'ha completat el suport, i a l'altra s'hi ha estat treballant en els darrers dies.

Com que el pont travessarà l'actual traçat de la Nacional, Foment ha hagut de modificar provisionalment les entrades i sortides al municipi des d'aquesta via. Segons el batlle, però, aquesta és una solució que cal millorar ja que no reuneix prou condicions de seguretat. El problema rau, segons exposava l'alcalde, que "els vehicles que vénen des de Girona i volen entrar a Caldes s'han d'aturar al mig de la calçada per fer el trencant, i només hi caben dos o tres cotxes". "En hores punta això suposa un risc perquè no hi caben prou vehicles i pot ser perillós", assenyala Balliu.

És per això que confirmava que des de l'Ajuntament ja s'ha fet un requeriment al Ministeri de Foment perquè ofereixi una nova solució. El batlle va explicar que, en principi, dilluns vinent hauria d'obtenir una resposta sobre aquest tema.

Entre tres i quatre mesos

Pel que fa a les obres de la connexió, la previsió és que durin entre tres i quatre mesos. De fet, el final d'aquests treballs ha de ser una de les ciberetes que permeti donar per acabat el conjunt del projecte de desdoblament entre Sils i Caldes, que en aproximadament mig any ja hauria d'estar gairebé enllestit. El Ministeri de Foment va anunciar el 24 d'octubre del 2012 l'adjudicació d'aquestes obres de desdoblament en el tram posterior al que ja està desdoblant a l'empresa Acciona Infraestructuras S.A. per un valor de 32,4 milions d'euros. El període d'execució previst per aquests treballs era inicialment de 15 mesos, fet que hauria situat el seu final al gener. Finalment, però, s'acabaran allargant una mica més, tal com han informat des del Ministeri en les darreres compareixences, ja que no s'ha concretat ni un mes concret per la conclusió dels treballs, i tan sols s'ha dit que serà en el primer semestre de 2014.

Galeries de Comarques



Toben restes humanes a Begur

