

# Faran sondejos al bell mig de la Devesa de Girona per on passarà la futura línia del TAV

El parc és un dels punts delicats per a la tuneladora pel canvi de sòl geològic

DANI VILÀ / Girona  
 ● La setmana que ve està previst que Adif comenci a fer sondejos al bell mig de la Devesa de Girona. Les prospeccions es faran a l'interior de

la parcel·la de plàtans, al costat de l'estadi Félix Farró. És un espai prou obert perquè els sondejos es facin sense malmetre els plàtans centenaris del parc. Adif continua així amb

les inspeccions geològiques complementàries. I és que un canvi del tipus de terreny pot dificultar l'avanç de la tuneladora en acostar-se a la zona del riu Ter.

Aquesta setmana ja s'han començat a fer sondejos a la zona de la Devesa. En concret, les prospeccions s'han fet al vial perimetral, on el projecte inclou fer una sortida d'emergència del túnel del TAV. La complexitat geològica de la zona suposa que Adif hagi decidit intensificar-hi les inspeccions.

La consultora municipal que va analitzar el projecte de construcció del TAV ja advertia que la tuneladora que s'encarregarà de fer els túnels del tram urbà de Girona podria tenir problemes quan s'acosti al riu Ter. Al bell mig de la Devesa es produeix un canvi de sòl geològic i la tuneladora començarà a trobar roca alterada que podria alentir l'avanç de la màquina amb aquest tipus de terreny, ja que podria tenir problemes per crear la pasta que necessita al capçal per continuar avançant i mantenir la pressió en l'estructura.

Aquest fet explica que entre les prospeccions complementàries que des de fa setmanes Adif fa a diversos punts de la ciutat, s'incideixi especialment en la zona de la Devesa i la rodalia del riu Ter. Tot i això, el president d'Adif, Antonio González, ja va dir aquesta setmana en la seva visita a Girona que el projecte del traçat subterrani del TAV no té dificultats afegides a les que ja s'han trobat en altres ciutats properes al mar i on les capes freàtiques es troben molt més a prop de la superfície que a la capital gironina.

El fet que el TAV discorri de manera subterrània pel parc de la Devesa no ha de suposar cap problema per als històrics plàtans. Les arrels d'aquests exemplars no fan més de 3 o 4 metres, mentre que el túnel del TAV passarà a molta més profunditat i els arbres no haurien de resultar afectats.

Les negociacions de l'Ajuntament de Girona



Els sondejos que s'estan fent al vial perimetral de la Devesa de Girona. / LUIS SERRAT

## Costos d'expropiació ridículs

MONTSE BARRERA / Sant Julià de Ramis

● En la tramitació de les expropiacions dels terrenys pel TAV, el Ministeri de Foment ha anat posant en coneixement dels afectats l'import que cobraran per l'expropiació de les seves finques, un import que en molts casos ha estat motiu de queixa i qualificat de «ridícul» pels propietaris, perquè queda reduït a la mínima expressió. Un d'aquests casos es dona amb un propietari de Sant Julià de Ramis, a qui Foment expropia 341 m<sup>2</sup> de bosc de la seva finca rústica a tocar de la muntanya de Montagut, per uns 30 euros. De moment, Foment li ha comunicat l'import del dipòsit previ de 16,40 euros. Tot i que no li ha comunicat l'import total d'expropiació, el propietari diu que, pels càlculs que ha fet, serà d'uns 30 euros com a màxim. Aquest propietari, que vol quedar en l'anonimat, diu que no pensa anar a cobrar aquest import i que el temps que ha perdut per anar a signar l'acta d'ocupació ja val més diners. «És ridícul per la pèrdua de

temps, no hi vull recórrer, ni vull fer res, no val la pena començar cap procés, els costos serien molt superiors», afegeix. «Foment valora els terrenys que expropia basant-se en el preu del valor cadastral i en l'ús actual de les finques, sense valorar possibles expectatives de futur ni el valor de preu just», diu aquest propietari, que va rebre la finca, de més de 19.000m<sup>2</sup>, per herència. Està convençut que quan el seu pare i el seu avi van comprar el terreny ja els va costar més. Afirmar que el pas del TAV els perjudicaria, perquè la finca es pot convertir en sòl urbà i «ningú vol viure a prop dels sorolls». L'home, més que indignat, es mostra irònic per la «ridículesa» de l'import del bosc expropiat, i qualifica d'«estafa» la llei del sòl, que diu «només serveix per a les expropiacions». Així mateix, afirma que amb els càlculs cadastrals que fa Foment es podria comprar la muntanya sencera de Montagut per 100.000 de les antigues pessetes, o mitja demarcació per 2 o 3 milions de pessetes.

amb Adif han servit perquè la sortida d'emergència, que inicialment s'havia de fer al mig del parc, se situï

finalment a la zona del vial perimetral per evitar tallar cap dels arbres històrics de la Devesa. En aquests mo-

ments també negocien l'execució d'alguns pous de compensació per no afectar carrers.

## El govern de Llagostera fa una modificació de crèdit d'1,4 milions i l'oposició demana reduir la despesa

MONTSE BARRERA / Llagostera

● L'Ajuntament de Llagostera va aprovar en el ple extraordinari de dijous una modificació de crèdit per un import d'1,4 milions, i els grups de l'oposició van demanar que s'opti per reduir la despesa en vista de la incertesa de la situació econòmica. El regidor d'Hisenda, Ramon Soler, va exposar els canvis en les diferents partides, entre les quals destaquen el canvi de gestió en la pavimentació de gespa artificial del camp de futbol, que es preveia fer a través de l'ús i ara s'opta per utilitzar fons propis. Soler va defensar la proposta argumentant que és la primera modificació de crèdit del mandat i va demanar a l'oposició que respectés la gestió del govern en aquest sentit. La proposta va ser aprovada pels grups del govern, CiU i IxLl, i en l'oposició el PSC es va abstenir i ERC i ICV-EUIA hi van votar en contra. El PSC va argumentar la falta de previsió en l'elaboració del pressupost, i ICV-EUIA va demanar reduir la despesa en personal considerant excessiu el fet que el govern disposi de tres assessors. El grup d'ERC, per la seva part, va apostar per «no

gastar» si es desconeix què costaran al consistori les expropiacions que té previstes.

### Plaça de secretari

El ple va aprovar també la modificació de la plantilla que incorpora l'adjudicació de la plaça de secretari, arran de la baixa laboral de la vicesecretària, Dolors Torrent.

Així mateix, l'ordre del dia del ple inclou l'aprovació de les tarifes de l'aigua potable, però la proposta es va deixar a sobre la taula després que ERC va explicar que l'informe de la concessionària Casa implica pujar més les tarifes a qui menys consumeix. Després de l'exposició de l'informe, l'alcalde, Fermí Santamaria, va dir que revisarien l'informe i que la proposta es deixés a sobre la taula perquè era creïblement l'objectiu era que havia de pagar més qui més aigua consumia i no a l'inrevés. També es va acordar concórrer al pla de barris de la Generalitat, si bé el regidor d'Urbanisme, Eduard Galobardes, veu difícil que el projecte sigui acceptat pel govern. «Aquesta és la cinquena convocatòria del pla, i en les anteriors han primat poblacions més grans», va afegir.

## El grup rescatat amb helicòpter a Núria eren cinc homes que tenien por de desorientar-se per la boira

C.S./Tragurà

● El grup que dijous a la tarda va ser rescatat per un helicòpter dels bombers estava integrat per cinc homes, d'entre 65 i 70 anys, que tenien por de desorientar-se a causa de la pluja i la boira. Un cop es va haver aixecat el dia, l'aparell els va dur a Tragurà perquè feia més bon temps que no pas a Queralbs. Les primeres informacions dels bombers apuntaven que els homes havien estat rescatats perquè simplement se'ls havia escapat el cremallera, fet que les mateixes fonts van desmentir ahir.

Els cinc homes passa-

ven el dia amb les seves dones a Núria. Ells se'n van separar perquè volien fer una excursió. Cap a dos quarts de sis de la tarda, els bombers van rebre l'avís que les dones havien agafat l'últim cremallera i que els homes eren al refugi de Coma de Vaca, d'on no podien sortir perquè tenien por de perdre's per la boira i la pluja. Com que l'helicòpter no podia enlairar-se pel mal temps, membres dels GRAE d'Olot van anar a peu al refugi. Els excursionistes no anaven preparats per passar-hi la nit i, quan es va haver aixecat el dia, l'helicòpter els va dur a Tragurà.