

www.diaridegirona.cat

# Diari de Girona

Girona  
13 / 0°

Figueres  
14 / 1°

Blanes  
10 / 2°

Local | Més Notícies | Esports | Economia | Opinió | Oci | Tendències | Comunitat | Multimèdia | Serveis

Girona | Comarques | L'Alt Empordà | La Selva | El Baix Empordà | L'Última del dia | Agenda | Girona FC | +UDG

Diari de Girona » Comarques

VOTI AQUESTA NOTÍCIA ☆☆☆☆☆

8+1 Tweet 1

Recomendar 1

## Abertis obre la porta a bonificar més peatges per la prohibició de pas de camions a la N-II

L'empresa anuncia que si obté "ingressos addicionals", renegociarà amb l'Estat i la Generalitat per abaratir el cost

30.11.2013 | 08:42

**INFRAESTRUCTURES A DEBATE** El director general d'Abertis, Josep Lluís Giménez, va anunciar ahir que si la concessionària obté "ingressos addicionals" amb la restricció, renegociaran el conveni amb l'Estat i la Generalitat i podrien abaratir el cost dels peatges o bé reduir l'aportació de màxim un milió d'euros que cada administració fa per canalitzar el trànsit de tràilers per l'autopista.

**GIRONA | ACN/DDG** La concessionària Abertis obre la porta a bonificar més el peatge als camions obligats a creuar les comarques gironines per l'autopista AP-7 perquè tenen prohibit passar per la carretera N-II. El director general, Josep Lluís Giménez, va avisar que si la concessionària obté "ingressos addicionals" amb la restricció, renegociaran el conveni amb l'Estat i la Generalitat i podrien abaratir el cost dels peatges o bé reduir l'aportació de màxim un milió d'euros que cada administració fa per canalitzar el trànsit de tràilers per l'autopista.



El tram entre Sils i Caldes de la N-II, a punt per asfaltar. Les obres de desdoblament de la N-II entre Sils i Caldes de Malavella continuen avançant i ja es pot veure la capa d'asfalt que configura la nova carretera. En aquest tram on les màquines van tornar a treballar l'octubre de l'any passat, la ministra de Foment, Ana Pastor, va informar fa unes setmanes que l'obra s'enllestirà a principis del primer semestre del 2014. La previsió inicial era que els treballs duressin quinze mesos. **carles colomer**

El director general d'Abertis va recordar que l'acord de col·laboració públicoprivada per eliminar els camions de la N-II es va fer amb la fórmula de "llibres oberts" i que això vol dir que any rere any aquest conveni es va revisant en funció dels resultats de la mesura. Josep Lluís Giménez va informar que aquest acord es va adoptar "per responsabilitat" i que l'objectiu de la concessionària no és enriquir-se a costa d'absorbir el trànsit de vehicles pesants.

Giménez va exposar que si Abertis obté "un excés d'ingressos addicionals", això es traduirà o bé en una disminució de les aportacions que l'Estat i la Generalitat fan a la concessionària per reduir el cost del peatge per als camioners -fins a un milió d'euros cada administració- o bé bonificant més els peatges per als transportistes que es veuen obligats ara a pagar per creuar les comarques gironines per carretera.

Segons va explicar el director general d'Abertis, l'AP-7 ha absorbit, de mitjana, 2.800 camions més al dia des que tenen prohibit passar per la N-II si no és per a trànsits interns. L'increment els dies laborables -de dilluns a divendres- és de 3.900 camions diaris mentre que l'augment dels caps de setmana és de 1.500 vehicles pesants al dia. Giménez va concretar que actualment passa per l'AP-7 el 90% del trànsit pesant que hi ha a la demarcació, un 20% més que abans de prohibir el pas de tràilers per la N-II.

Als vehicles de quatre eixos o més que efectuen el recorregut sencer la Jonquera - Maçanet de la Selva (o viceversa) se'ls redueix el preu del peatge en un 35%; mentre que als camions de també quatre eixos o més que fan moviments interns -accedint a l'AP-7 entre les sortides de la Jonquera i Maçanet i sortint definitivament entre les mateixes sortides, o viceversa- la bonificació és del 50%.

El director general va indicar que aquest increment de trànsit s'ha traduït també en un augment de la sinistralitat a l'autopista però, per contra, en xifres globals s'ha reduït el nombre d'accidents al corredor, és a dir, analitzant els sinistres tant a la N-II com a l'AP-7. Segons va exposar, el nombre d'accidents amb víctimes mortals a les dues vies s'ha reduït en un 67% mentre que el nombre de sinistres amb ferits greus s'ha reduït en un 30%.

L'augment de trànsit també encareix el manteniment de la via, perquè hi ha més desgast de la capa de rodament i l'asfalt. En total, l'AP-7 té una intensitat mitjana diària (IMD) de 30.800 vehicles, entre motos, cotxes, furgonetes o camions de diferents dimensions. Segons les dades que va detallar Giménez, tenint en compte els nous camions que passen per l'autopista i els que ja la feien servir, cada dia laborable utilitzen l'AP-7 10.000 vehicles pesants, mentre que els festius en són 4.000 al dia.

La C-32, el 2016

Jospe Lluís Giménez va ser ahir el protagonista del Cercle d'Infraestructures a la Cambra de Comerç de Girona. El director general d'Abertis va oferir una conferència per parlar de la participació públicoprivada en l'execució d'infraestructures.

Publicidad



**Tarjeta de crédito Citi**

Cuota gratis, sin cambiar de banco y paga cómodamente. Y ahora 25€ de regalo.

[www.citibank.com](http://www.citibank.com)



Giménez va recordar que Abertis i el Govern han arribat a un acord per desencallar la prolongació de la C-32 entre Blanes i Lloret, una reclamació d'anys. El director general d'Abertis va explicar que ara esta acabant de fer un estudi informatiu perquè hi ha hagut canvis en el projecte després que l'Estat descartés el desdoblament del tram Tordera-Maçanet de la N-II. Un cop estigui fet això, presentaran el projecte constructiu i preveuen que les obres puguin començar a finals del 2014.

Tindran un termini d'execució de dos anys i un cost d'uns 60 milions d'euros. Giménez va exposar que no hi haurà cap peatge i que és una obra clau per a la mobilitat a la Costa Brava.

Durant la seva intervenció, Giménez va fer una valoració sobre el futur de les infraestructures. El director general d'Abertis creu que hi ha d'haver un canvi de mentalitat i que l'Estat només ha de dur a terme aquelles obres eficients des del punt de vista econòmicofinancer i avaluant la intermodalitat de la infraestructura. A més, creu que també hi ha d'haver altres canvis, com que s'abarateixin els preus de les expropiacions que s'han de fer per executar infraestructures.

Publicidad



#### Calcula tu seguro coche

En solo 3 min. Y Ahorra!  
[www.directseguros.es](http://www.directseguros.es)



#### Tifón en Filipinas

UNICEF: más de 4 millones de niños en riesgo por el Tifón Haiyan. ¡Donat!  
[www.unicef.es](http://www.unicef.es)



#### Tarjeta de crédito Citi

Hasta 4.500€ de crédito, cuota gratis y sin cambiar de banco. Y 25€ de regalo.  
[www.citibank.com](http://www.citibank.com)



Publicidad



#### Tarjeta de crédito Citi

Hasta 4.500€ de crédito, cuota gratis y sin cambiar de banco. Y 25€ de regalo.  
[www.citibank.com](http://www.citibank.com)



#### ¿Un iPhone nuevo por 17€?

Experto en compras desvela cómo españoles consiguen gangas usando un sorprendente truco  
[www.megabargains24.com](http://www.megabargains24.com)



#### El Cupón + La Paga =2€

3.000 € al mes durante 25 años. ¿te lo vas a perder? Entra y juega  
[www.juegosonce.es](http://www.juegosonce.es)



### Comentaris

Per comentar t'has d'[iniciar sessió](#) o [registrar-se](#).

Els comentaris estan subjectes a moderació prèvia i han de complir les [Normes de Participació](#)

Comentar

Enllaços recomanats: Hoteles Baratos | DEPOSITOS Open 4% | Oscars | Premios Goya

## Diari de Girona

[Mapa web](#)

### Girona

Comarques  
Oci a Girona  
El temps  
Trànsit a Girona  
Cartellera

### Classificats

Iberpisos  
Iberanuncio  
Ibercoches  
Iberempleo

### Especials

Costa Brava  
Carnestoltes  
Sant Jordi  
Temps de bolets  
Canal Esquí  
Loteria de Nadal  
Loteria del Nen

### diaridegirona.cat

Contacti  
Coneguíns  
Localització  
Avis legal  
Política de cookies  
RSS

### Publicitat

Tarifes Internet  
Tarifes Premsa

### Altres webs del Grup Editorial Prensa Ibérica

Diari de Girona | Diario de Ibiza | Diario de Mallorca | Empordà | Faro de Vigo | Información | La Opinión A  
Coruña | La Opinión de Málaga | La Opinión de Murcia | La Opinión de Tenerife | La Opinión de Zamora | La  
Provincia | La Nueva España | Levante-EMV | Mallorca Zeitung | Regió 7 | Superdeporte | The Adelaide Review  
| 97.7 La Radio | Blog Mis-Recetas | Euroresidentes | Lotería de Navidad | Oscars | Premios Goya