

“La Jonquera ja no és Tijuana”

Els robatoris en camions als aparcaments del municipi han disminuït un 85% en dos anys i mig

Suggereixen crear un segell de qualitat pels èxits aconseguits en temes de seguretat a la Jonquera



“La Jonquera ja no és Tijuana.” Aquesta és una de les frases que es van sentir ahir a la Jonquera per part dels responsables dels cossos de seguretat de la demarcació. Dos anys enrere, associacions de transportistes com ara Asetrans, donaven com a consigna als seus adherents que no paressin als aparcaments de la Jonquera. Carlos Palacio, secretari general d'Asetrans, afirma ara que “la Jonquera ja no és un lloc insegur”, i el director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, suggereix la creació d'un segell distintiu de qualitat per posar de manifest entre els camioners que a la Jonquera se sentiran protegits.

En els últims dos anys i mig, el nombre de robatoris en cabines de camions aturats en alguns dels disset aparcaments del municipi s'ha reduït un 85%, passant de 828 robatoris al 2010 a 124 al 2013. En l'últim any, el nombre d'aquests delictes ha seguit reduint un 10% més. Aquestes són algunes de les dades que va confirmar ahir l'inspector Alfons Sánchez, cap de l'Àrea Bàsica Policial de Figueres, en el marc de les jornades transfrontereres sobre seguretat i emergències que se celebren a la Jonquera (vegeu la peça). Sánchez diu que aquests resultats han estat possibles per l'actuació conjunta dels cossos (Mossos d'Esquadra, Policia Nacional, Guàrdia Civil i policia local), però també per la col·laboració del sector privat (gasolineres, empreses de gestió de les targetes de compra de carburant, associacions de transportistes i gestors d'aparcaments privats). El resultat, explica Alfons Sánchez, ha estat d'una quinzena de persones detingudes, una vuitantena de delictes resoltos i tres grups desarticulats. Els delinqüents (en aquest cas persones procedents de l'antiga Iugoslàvia), s'havien especialitzat en robatoris de cabines de camions per tenir targetes de carburant, per adquirir gasoil ràpidament a les gasolineres de la Jonquera i revendre'l a mig preu a una àmplia xarxa de clients que s'havia anat constituint.

El municipi més segur Amb aquesta dràstica reducció del nombre de robatoris en camions, el nombre total de delictes a la Jonquera s'ha reduït en els últims dos anys i mig de 1804 a 903. Des de l'Ajuntament, l'alcaldeessa, Sònia Martínez, vol incidir més encara en aquesta tendència implantant (a partir del 2014) càmeres de vigilància a la via pública a les principals rotondes, entrades i sortides del municipi o als aparcaments; uns espais pels quals transiten diàriament entre 8.500 i 12.000 camions. I és que si fa abstracció de les infraccions relacionades amb els camions, a la Jonquera en l'últim any només hi ha va haver un delictes de robatori en un domicili. Amb aquestes dades a la mà, l'alcaldeessa i el cap de l'Àrea Bàsica Policial de Figueres destaquen que si no fos pels casos relacionats amb els camions, la Jonquera és un dels municipis més segurs de la demarcació. Aquest és precisament el canvi de paradigma al qual apel·la Sònia Martínez per reivindicar una altra imatge de la Jonquera.

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 11-12-2013 Pàgina 2

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/24-puntdivers/4-divers/700536-la-jonquera-ja-no-es-tjuana.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=messPunt+divers&utm_source=rss&utm_medium=messPunt+divers&utm_campaign=rss