

# Segueixen sense trobar l'aparell que es va enlairar a Pals

Els equips de rescat van centrar la recerca en un radi d'uns 7 quilòmetres al voltant de les illes Medes i avui seguiran buscant



Els Mossos d'Esquadra al port de l'Estartit, ahir al migdia.

PALS | ACN/DDG

Els equips de rescat segueixen sense trobar l'ultralleuger que es va enlairar diumenge a Pals i ha desaparegut. Ahir van centrar la recerca de l'ultralleuger desaparegut en un radi d'uns 7 quilòmetres al voltant de les illes Medes. A l'ultralleuger hi viatjavaven dos passatgers: la instructora Joana Romo, de 48 anys, i un alumne, de 43 anys i veí de Barcelona, Marcos Nadal de Anzizu.

Un avió, dos helicòpters i diverses embarcacions buscaven a contrarellotge taques de combustible al mar, abans no canviés el temps i la pluja i el fort vent poguessin esborrar qualsevol rastre que hagi pogut deixar l'aparell. La principal hipòtesi es que l'ultralleuger va caure al mar, en base a les trucades rebudes al 112 i també en la informació sobre el mòbil d'un dels dos ocupants, perquè l'aparell rebia senyal de l'antena de l'Estartit. La instructora i el passatger que anaven a bord porten ja dos dies desapareguts.

Una cinquantena d'efectius van reprendre des de primera hora del matí la recerca de l'ultralleuger que va desaparèixer diumenge al migdia i està previst que avui facin el mateix. Un avió del Servei Aeri de Rescat (SAR) i dos helicòpters de Bombers i Mossos van pentinar, des de l'aire, la zona del Montgrí i les illes Medes.

En paral·lel, un vaixell de Salvament Marítim i diverses llanxes també rastrejaven una zona marítima que s'estenia en un radi d'entre 6 i 8 quilòmetres al voltant de les illes Medes. Cap al sud, en direcció a la Gola del Ter; i cap al nord, en direcció a l'Escala resseguint el massís del Montgrí.

La recerca per mar es va intensificar durant les darreres hores de la tarda, perquè la hipòtesi que prenia més força és que l'ultralleuger caigués al mar. Dilluns, diverses persones van trucar al 112 alertant que aquest diumenge havien vist un aparell d'aquestes característiques sobrevolant les Medes pels voltants d'un quart de dues de la tarda (l'hora en què se situa la desaparició). A més, segons s'ha pogut saber, a les 13.18 el mòbil d'un dels tripulants rebia senyal de l'antena de l'Estartit, cosa que situa l'ultralleuger en aquesta zona.

El sotsinspector i cap de guàrdia dels Bombers, Antoni Valdepeñas, explica quina va ser probablement la ruta de l'ultralleuger. Després d'enlairar-se de l'aeròdrom de Torroella de Montgrí, l'aparell va anar fins a Viladamat i, de tornada, "segurament va fer una traçada per les Medes". Com que aquesta ruta passa per zona marítima, aquí és segurament on l'aparell va caure a l'aigua i es va enfonsar. "Un ultralleuger d'aquestes característiques, tant pel pes del fuselatge com del combustible, no sura", va precisar Valdepeñas. El sotsinspector també afegeix que, per això, tant l'avió del SAR (que va equipat amb aparells especials) com les llanxes busquen ara taques d'oli i combustible que surin al mar, i que puguin indicar la presència de l'aparell.

Els serveis de rescat temien ahir que les condicions meteorològiques es compliquessin al llarg del dia i avui el mar estigués remogut i, per tant, les probables pistes de la presència de l'avió esborrades.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2013/12/25/segueixen-trobar-laparell-que-enlairar/649389.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/baix-emporda/2013/12/25/segueixen-trobar-laparell-que-enlairar/649389.html?utm_source=rss)