

Carreteres descarta per ara el radar fix de la C-17 a les Lloses

Territori posarà nova senyalització al revolt on va morir una família i anuncia l'encàrrec d'un estudi per millorar el tram entre Masies i Ripoll



En les obres de senyalització també es repararà la tanca que va quedar destrossada en l'accident mortal.

RIPOLL | E.BATLLE

La Direcció General de Carreteres descarta de moment col·locar un radar fix al perillós revolt de la C-17 a les Lloses, on va morir tota una família el 14 de desembre en caure amb el seu vehicle al riu Ter. Una mesura que reclamaven les autoritats del territori -Consell comarcal i els alcaldes de Ripoll i les Lloses- i que ahir van posar sobre la taula dels titulars de Carreteres.

Malgrat que de moment no es posarà aquest sistema de control de velocitat fix, el que va anunciar ahir el departament de Territori i

Sostenibilitat (TES) és la instal·lació immediata de senyalització de perill en aquest punt negre del Ripollès. A més, els titulars del TES també van comunicar-los que han encarregat un estudi a l'empresa Cedinsa, que és la concessionària de la carretera, per tal que analitzi les àrees de més perill de la via en un tram d'uns 25 quilòmetres entre Ripoll i les Masies de Voltregà (Osona). En paral·lel, el mateix departament de la Generalitat realitzarà una auditoria interna sobre la seguretat de la via.

L'alcalde de Ripoll, Jordi Munell, després de la reunió va destacar que havien sortit de la trobada satisfets perquè hi ha "una predisposició bona per part de Carreteres". I va destacar que la senyalització del revolt es farà de forma imminent, màxim en dues setmanes i que consistirà a col·locar més senyals que alertin que és un revolt perillós, es mantindrà la limitació als 80 quilòmetres per hora a la zona.

Finalment, el batlle de Ripoll va destacar que al mateix temps s'aprofitarà per tornar a col·locar la tanca de la carretera que va quedar destrossada en topa-hi la furgoneta de la família d'Aiguafreda que va perdre la vida al caure al riu Ter.

Pel que fa a una propera trobada amb Carreteres, segons va relatar l'alcalde de Ripoll, se'ls va emplaçar a d'aquí un parell de mesos ja que és quan es preveu obtenir els resultats dels estudis que haurien de marcar les obres o senyalitzacions de millora que són necessàries en aquest tram de la C-17 que transcórrer entre les Masies de Voltregà i Ripoll.

La reunió es va celebrar a Barcelona i hi van ser presents el secretari de Territori i Mobilitat, el director general de Carreteres, i el president del Consell Comarcal del Ripollès, Miquel Rovira i l'alcalde de les Lloses, David Serrat i també, el de Ripoll, Jordi Munell.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/01/08/carreteres-descarta-ara-radar-fix/650891.html?utm_source=rss