

Remolquen l'ultralleuger fins a Palamós i en recuperen els cadàvers

L'embarcació "Punta Mayor" va poder aixecar l'aparell, enfonsat a 87 metres de profunditat



Remolquen l'ultralleuger fins a Palamós i en recuperen els cadàvers

PALAMÓS | P.ESPARCH/ACN

el procés per extreure l'ultralleuger, amb els seus dos tripulants, del fons del mar es va allargar tot el dia d'ahir. Els bussejadors especialistes de gran profunditat del Grup Especial d'Activitats Subaquàtiques (GEAS) de la Guàrdia Civil van participar en l'operació. Instant en què el remolcador va poder aixecar a la superfície les restes de l'ultralleuger. L'embarcació "Punta Mayor" també es va encarregar de traslladar l'aparell de Roses fins al port de Palamós. El paracaigudes envoltava part de l'estructura de la nau.

L'equip de rescat va aconseguir finalment ahir, després de tres jornades intentant-ho, donar per tancada l'operació d'extracció de l'ultralleuger sinistrat a Roses amb els cadàvers dels seus dos tripulants. L'operació, que va començar a les nou del matí, va acabar a les quatre de la tarda amb l'arribada de les restes de la nau al port de Palamós, transportades amb el remolcador Punta Mayor. Posteriorment, es va fer l'aixecament dels cadàvers, que es trobaven en un estat avançat de descomposició. Els cossos es van portar a l'Institut Anatòmic de Girona, on s'analitzaran per intentar determinar les causes de l'accident que va acabar amb la vida de

Joana Romo i Antonio Marco.

Els bussejadors especialistes de gran profunditat del Grup Especial d'Activitats Subaquàtiques (GEAS) de la Guàrdia Civil van comprovar ahir, a tres quarts d'onze del matí, que es podia activar l'operatiu per aixecar l'ultralleuger. Aquest equip havia aconseguit assegurar el dissabte la zona on es trobava l'aparell, a 87 metres de profunditat, enganxant un cable a l'estructura de la nau per tal que es pogués aixecar a la superfície. A dos quarts d'una del migdia l'embarcació Punta Mayor es va situar a una milla endins del cap Norfeu, on va localitzar-se l'ultralleuger, amb la intenció de reflotar l'aparell. A part dels bussejadors, l'equip de rescat també comptava amb el robot de l'embarcació Bon Pigall- contractada per la família d'una de les dues víctimes- que ofería imatges a temps real del fons del mar.

"A uns 50 metres de profunditat no es veia res amb claredat perquè el paracaigudes de l'aparell estava enredat", va assenyalar ahir el cap del dispositiu i del grup GEAS a Girona, Fernando Aguirre. Però "a uns 30 metres, la tela va canviar de posició i això va permetre veure perfectament que la nau havia patit danys greus", va afegir Aguirre. Així, els bussejadors es van haver de llançar a l'aigua per tal d'assegurar tota l'estructura amb cordes i grillets. El motiu és que el vestidor del motor estava completament despenjat del xassís. De fet, tal com es pot comprovar a les fotografies d'aquestes dues pàgines, la cua de l'avioneta també penjava d'un fil.

Pel que fa a la cabina de l'ultralleuger -on hi havia els cadàvers- estava ben tancada, tot i que amb el cristall

frontal trencat. Després de fixar l'estructura, es va poder finalitzar l'aixecament de l'aparell i el remolcador Punta Mayor va començar entre la una i un quart de dues del migdia el trajecte de trasllat fins al port de Palamós. Inicialment estava previst que el remolcador portés la nau al port de Roses, malgrat que al final es va haver de canviar el lloc de destí perquè la instal·lació rosina no disposa d'un calat suficient per tal que el vaixell Punta Mayor pugui atracar-hi. Així, el port de Palamós va ser l'espai escollit per desenvolupar l'última fase de l'operació comandada per la Guàrdia Civil.

Al voltant de les quatre de la tarda, després de transcórrer les milles de distància que separen el cap Norfeu de Palamós, el remolcador va arribar al port del Baix Empordà. Una hora més tard, la jutgessa del jutjat d'instrucció número 3 de Palamós va ordenar l'aixecament dels dos cadàvers.

Aclarir les causes del sinistre

Al port del Baix Empordà, els Mossos d'Esquadra van assumir el comandament de l'operatiu. Segons va explicar ahir el cap de la Bisbal d'Empordà del cos, David Puertas, els dos cadàvers es van traslladar fins a l'Institut Anatòmic Forense de Girona, on es custodiaran "tots els efectes, indicis i vestigis" per poder continuar amb la investigació. Juntament amb Aviació Civil, s'intentaran "esclarir les circumstàncies de l'accident".

Pel que fa a l'aparell, es va enviar a una nau de Palamós de Ports de la Generalitat, per si fos necessari un reconeixement judicial de la nau a l'hora d'aclarir les causes d'aquest sinistre. Tota l'operació d'ahir, tant a Roses com a Palamós, es va fer davant l'expectació de veïns dels municipis i també de curiosos, que es van apropar a les instal·lacions portuàries.

L'aparell Tecnam Sierra P2002, propietat d'Antonio Marco, va sortir a volar el passat 22 de desembre. Marco, de 44 anys d'edat, tripulava l'ultralleuger amb Joana Romo, de 48 anys. La nau va sortir de l'aeròdrom de Pals cap a les dotze del migdia del dia 22. A les cinc de la tarda d'aquell mateix diumenge els familiars van donar el primer avís, alertant que l'aparell no havia tornat al seu hangar.

L'ultralleuger va caure al mar, tot i que abans es va obrir el paracaigudes que tenia l'avioneta. Es tracta d'un element que no és obligatori portar, que ofereix la possibilitat de fer aterratges d'emergència quan falla el motor. Tot i això, el paracaigudes va esdevenir una dificultat afegida per recuperar la nau del fons marí.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/01/13/remolquen-lultralleuger-fins-palamos-recuperen/651517.html?utm_source=rss