

La Diputació hi destinarà cent cinquanta milions

La «rentrée» dóna llum verda al pla de camins

GIRONA (De la nostra Redacció, per **Carles Puigdemont**). — La represa de l'activitat política a la Diputació de Girona després de les vacances d'estiu es va fer amb un plat fort: l'aprovació definitiva del Pla de Camins Municipals de 1986, que suposarà una despesa de cent cinquanta milions a la corporació i una inversió global a les comarques gironines, sumant-hi les aportacions d'ajuntaments i Generalitat, de quatre-cents vint-i-set milions de pessetes. El ple d'ahir va tractar, a més, del projecte per al centre de dia geriàtric a «les Bernardes» de Salt, i s'aprofità la sessió per parlar de l'eix transversal.

Amb absències quantioses, sobretot als escons socialistes, i amb la incorporació 'in extremis' de Joan Vidal, just en el moment en què s'havia de tractar dels assumptes de la seva comissió, la Diputació de Girona va reprendre ahir el curs polític després de les vacances d'estiu. Una de les absències d'ahir ja és definitiva: la del socialista cassanenc Joan Maymí, que té nomenat Josep M^a Cabarrocas, regidor de Quart, com a substitut, però aquest encara no ha pres possessió del càrrec.

La sessió transcorregué tal i com era previst després del relax

estiuenc i només una abstenció — la de Pere-Jordi Piella, referent al traspàs a la Generalitat d'una carretera de la Diputació afectada pels enllaços del Túnel del Cadí— va trencar l'absoluta unanimitat que s'enregistrà. Per altra banda, tampoc no és res de l'altre món que a la Diputació de Girona CiU i PSC votin conjuntament, però sí que es trobà a faltar ahir un cert debat que només es produí als precs i preguntes: d'un costat, quan Miquel Callís, vice-president, es queixà d'una al·lusió poc favorable a la *comarca de Banyoles* reproduïda en una publicació de la Diputació;

de l'altre, quan Xavier Rossell tragué la pols a l'eix transversal. El dia anterior, tal i com recollíem en la nostra edició d'ahir, l'alcalde de Sant Hilari havia visitat amb l'alcalde de Vic i el conseller Xavier Bigatà part del traçat de les dues alternatives de l'eix transversal entre Vic i Girona. Una és la ruta dels pantans — més a gust dels tècnics— i l'altra passa per la zona de Sant Hilari. Rossell demanà el suport de la Diputació per a aquesta segona possibilitat i el mateix Pere Macías, alcalde d'Olot, s'hi adherí. Piella aprofità que es parlava de carreteres per insistir sobre l'eix pirinenc i demanar que es posi en funcionament una comissió que es va crear fa uns mesos i que Salvador Carrera es comprometé a convocar aquest setembre.

A la mateixa sessió, s'aprovà el programa per estendre el servei telefònic rural a tots els nuclis de les comarques gironines, encara que es faci a través d'un Telèfon Públic de Servei, d'acord amb la Generalitat i la Companyia Telefònica.

Comarca per comarca

Alt Empordà. — Les obres als camins municipals pugen a un total de norantatres milions, dels quals la Diputació n'aporta trenta-tres i mig. La més costosa és la del camí d'Empúries a Sant Pere Pescador (34.833.750).

Baix Empordà. — El pressupost global de la comarca és de més de quaranta-un milions, dels quals la Diputació n'hi posa quasi vint-i-un. L'obra de cost més elevat és la del camí de Pedralta a Sant Feliu de Guíxols (9.372.160).

La Cerdanya. — El pressupost comarcal és de més de cartoze milions. La Diputació n'aporta set. L'obra més cara és l'accés a Queixans (7.198.274).

La Garrotxa. — El pressupost global és de cinquanta-un milions, més de

dinou dels quals són de la Diputació. La més cara és la de Besalú al camí de mas Plassa. (18.117.878).

El Gironès. — Per trenta mil pessetes, el Gironès no arriba als cent milions en el pressupost d'obres a camins municipals. La Diputació n'aporta trenta-un i mig, i l'obra més costosa és la del camí de Granollers de Rocacorba (20.618.600).

El Ripollès. — El pressupost és de més de cinquanta-set milions, vint-i-un dels quals els posa la Diputació. L'obra més cara és la carretera del Serrat (23.500.000).

La Selva. — El pressupost global supera els trenta-dos milions i mig. Més de setze són de la Diputació. L'obra més cara és la de la carretera a Sant Julià del Llor (35.118.000).