

Territori xifra en 190 milions la inversió per reformar la carretera de la Vergonya

El conseller Santi Vila ignora quan es podrà executar la reforma integral entre Salt i Amer



Fins a 400 persones van recórrer l'asfalt de la carretera ara fa un any per reclamar la reforma.

GIRONA | JESÚS BADENES

La conselleria de Sostenibilitat i Territori, que dirigeix Santi Vila, ha xifrat en prop de 190 milions d'euros la inversió necessària per la reforma integral de la carretera de la Vergonya, entre Salt i Amer. Malgrat tot el conseller encara no sap quan tindrà "disponibilitat pressupostària" per portar a terme les obres.

El projecte de millora integral de la infraestructura abasta des d'Anglès fins a Salt, i comprèn tant la N-141e com part de la C-63. La idea inicial preveu l'eixamplament i la construcció de variants per evitar el pas pels nuclis urbans d'Amer, Anglès, Bonmatí i Bescanó.

Segons va explicar Vila en una resposta parlamentària a la diputada Marina Geli (PSC), s'està elaborant l'estudi informatiu del tram entre Bescanó i Salt, que té una previsió de cost de 52 milions d'euros. A més, està en redacció el projecte constructiu del tram entre Anglès i Bescanó amb una previsió de cost de 71 milions d'euros. Pel que fa a la variant d'Amer amb l'estudi informatiu redactat, el cost se situa entre 27 milions i 59 milions d'euros. També es comptabilitzen 42 milions d'euros per al condicionament entre Amer i Anglès que actualment està en redacció. En conjunt la inversió arribaria fins als 190 milions.

A més, la Generalitat va anunciar fa un mes que les obres de millora de la seguretat viària de la carretera de la Vergonya, la N-141e entre Anglès i Bescanó, començarien a finals d'aquest mes i s'allargarien vuit mesos.

Els treballs, que compten amb un pressupost d'1,6 milions d'euros, tenen com a objectiu proporcionar als usuaris un recorregut més còmode i segur. Les obres previstes consistiran a crear sobreamples en la N-141e al tram entre Anglès i Bescanó, sempre que sigui possible i tot aprofitant l'espai existent; es millorarà la seguretat en l'encreuament de la via verda amb la carretera N-141e a l'entrada d'Anglès i es regularà amb un semàfor el creuament de la via verda amb la carretera C-63, al nucli urbà de les Planes d'Hostoles. Entre Anglès i Bescanó passen entre 8.500 i 13.500 vehicles diaris.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/01/16/territori-xifra-190-milions-inversio/651996.html?utm_source=rss