

Els morts en accident de trànsit que havien pres psicofàrmacs es dupliquen

El radar per trams de la C-65 entre Cassà de la Selva i Llagostera es col·locarà el mes de març

GRONA | E.B.

Els accidents de trànsit es redueixen però per primer cop, les autòpsies mostren que la presència de psicofàrmacs és present en moltes més persones. El director del Servei Català de Trànsit (SCT), Joan Josep Isern, va assegurar ahir que s'ha duplicat en un any el nombre de morts en accident que havien consumit aquest tipus de medicaments. Isern va revelar que un 11,8% de les víctimes mortals durant el 2012 havien consumit medicaments destinats a la salut mental mentre que el 2011, només van ser un 5,8% a Catalunya, segons les dades aportades per l'Institut de Medicina Legal.

Els morts amb presència de psicofàrmacs al cos van superar el 2012, segons Isern, per primer cop els que havien consumit drogues i van perdre la vida en accident de trànsit. I per això, el cap del Servei Català de Trànsit va destacar que col·laboraran amb el Departament de Salut perquè els metges expliquin als seus pacients els efectes que tenen aquest tipus de medicaments en la conducció per evitar que pateixin accidents.

El director del Servei Català de Trànsit va fer ahir balanç de la reducció de la mortalitat a la xarxa viària a la província de Girona el 2013. Durant l'any passat hi va haver 31 accidents mortals amb 35 morts, fet que suposa una reducció del 16,67% respecte de l'any anterior, quan van morir 42 persones a les carreteres.

Isern va destacar que "és molt important la reducció de les víctimes mortals en un 46,15% respecte del 2010" atès que queda molt poc perquè la demarcació de Girona compleixi l'objectiu fixat per la Unió Europea (UE) de reduir els morts del 2010 en un 50% l'any 2020. I va subratllar que Girona, a diferència d'altres demarcacions, ha registrat un descens continu de la sinistralitat els darrers anys.

El director dels Serveis Territorials del Departament d'Interior a Girona, Albert Ballesta, per la seva banda va ressaltar que els gironins "s'han posat en l'agenda social tenir cura de la conducció per no patir accidents, un fet que fa entre 10 i 15 anys no era normal".

Pel que fa a les comarques on s'ha registrat més el descens de la sinistralitat el 2013 hi ha l'Alt Empordà que va

passar de 13 a 9 morts. En canvi, la que ha experimentat un creixement dels morts en sinistres viaris hi ha la del Ripollès. El 2012 no hi va haver cap accident mortal però el 2013; en canvi, se'n van produir dos i amb cinc víctimes mortals. L'últim va ser el desembre, quan una família sencera -de quatre persones- va perdre la vida a la C-17 a l'alçada de les Llosses en impactar contra una tanca i caure al Ter.

Més accidents al matí

Pel que fa a les franges horàries on s'han produït més accidents, destaca la del matí que ha crescut en un 25% passant de 12 morts el 2012 a 15 l'any passat. Isern va ressaltar que s'ha reflexionat sobre que la majoria d'aquests sinistres viaris que es produeixen al matí són considerats accidents laborals i per això, des de dimarts -dia en què es va aprovar el Pla Estratègic de Seguretat Viària (PESV) 2014-2020 per part del Govern- es posa en marxa una mesa on hi participa el departament Interior i el d'Empresa i Ocupació així com agents socials. Té com a objectiu fer polítiques socials que facin reduir els accidents laborals viaris. En canvi, la franja horària en que s'ha registrat més reducció en les víctimes mortals és a la tarda, s'ha passat de 19 morts al 2012 a nou el 2013. Finalment, si es té en compte el tipus de dia, hi ha un decreixement de sinistres viaris mortals sobretot en els dies feiners. El 2012 va haver-hi 22 víctimes mortals mentre que l'any passat, un 23% menys, amb 17.

Quant al tipus de vehicle, els morts de motocicleta han augmentat passant de vuit víctimes mortals al 2012 a 10 al 2013. Davant aquesta situació, l'any passat es va construir un grup de treball de motocicletes per part de Trànsit on hi participen uns 30 agents socials. I ahir Isern va anunciar uns cursos de millora de la conducció a tots els alumnes de secundària que puguin conduir moto.

Finalment, les franges d'edat que han experimentat més reducció en el nombre de morts ha estat la de persones entre 65 i 74 anys a Girona i també la dels 45 i 54 anys. En canvi, la que ha pujat molt és la dels 0 als 14 anys, amb tres morts. Mentre que l'any anterior no n'hi va haver cap.

Trànsit vol la N-II desdoblada

La N-II es va cobrar el 2013 set víctimes mortals, la meitat que el 2012. Una xifra que es va veure reduïda sobretot des que s'hi va prohibir la circulació dels camions de gran tonatge a l'abril. Des de llavors, es van produir dos morts en aquest via. Per aquest motiu, Trànsit ahir va reiterar en la necessitat que s'acabi el desdoblament de tota la N-II i va recordar que amb l'Eix desdoblant no hi ha hagut cap mort el 2013.

Font del document:

http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/01/16/morts-accident-transit-que-havien/652082.html?utm_source=rss

