

L'estació de la Molina obre, a partir d'ara, una nova etapa. El fantasma de la crisi sembla que s'ha esvaït. En aquest moment es comença a surar i s'està perfectament preparat per enfocar decididament una nova línia d'actuacions. Les previsions són, avui, francament optimistes. Els projectes ja no són d'adequació, sinó de consolidació i ampliació. Les intencions ja ronden altres direccions; per una banda la potenciació de l'estació a l'estiu i l'altra per situar-se a nivell europeu.



Manuel Fontanet, cap de relacions externes, i Andreu Ribera, director de l'estació, estan segurs que la Molina tornarà a ser, altre cop, una de les primeres estacions del Pirineu

Nombrosos visitants i una renovada infraestructura

Optimisme a la Molina

Un cop arranjada la muntanya, inicialment cal refer els serveis d'infraestructura i prestacions bàsiques de l'estació, aquelles que, igualment necessàries, donaran una millor estada al visitant: la neteja de neu dels accessos i vies de circulació interior de la Molina, la neteja i recollida d'escombraries, l'arranjament de la xarxa d'aigües i les clavegueres, de l'enllumenat i el subministrament elèctric. Per totes aquestes qüestions s'ha arribat ja a un acord amb l'ajuntament d'Alp.

També els accessos tenen el seu projecte d'arranjament. A partir de l'estiu, s'iniciaran les obres de condicionament de la carretera d'Alp a la Molina (en la seva cota inferior de 1.400 m), els costos de la qual seran assu-

mits per la Generalitat i la Diputació de Girona.

Igualment hi ha el projecte d'un nou edifici de serveis entre Font Canaleta i la Pista Llarga. Aquest constaria d'oficines, servei d'escola d'esquí, serveis comercials, restaurant, cafeteria, autoservei i venda de *forfaits*. Així, també està previst el remodelatge del magatzem i tallers generals de Montana al peu de la Tossa d'Alp.

Per a un bon funcionament cal la recollida sistemàtica d'informació per decidir més tard l'emplaçament de futurs telesquís, així com l'observació de la incidència de l'acoblament de Coll de Pal amb vista a futures previsions. Coll de Pal és una pista iniciada per la Diputació de Barcelona que pertany al municipi

de Bagà, dins la província de Barcelona. La Molina ha iniciat negociacions amb la Diputació i l'ajuntament de Bagà per tal que la mencionada pista s'incorpori a l'estació i en aquest sentit hi ha bona predisposició per les tres parts; de fet, aquest any ja s'ha incorporat provisionalment.

Tanmateix, el projecte més ambiciós gira entorn d'una proposta d'estudi de la Delegació General d'Esports de la Generalitat segons el qual la Molina s'adequaria com a centre d'entrenament d'alçada per a esquiadors d'elit. L'estació ja té una pista homologada per la FIS (la Comella) i amb 3 trampolins competitius les obres dels quals finalitzaran l'estiu vinent, i aleshores serà dels millors trampolins de l'estat espanyol.

Es consolida l'escola de la Molina

Aprendre a conduir en condicions difícils

Aprendre a conduir sobre gel pot resultar imprescindible per a aquell afeccionat a l'esquí que sovint es desplaça per carreteres de muntanya per practicar el seu esport preferit. L'estació d'esquí de la Molina, conjuntament amb l'escola de conducció TAC, ha llançat una iniciativa destinada a tots aquells habituals de les pistes que desitgin posar a punt els seus reflexos i adquirir els coneixements necessaris per poder sortejar amb èxit les condicions gèlides dels accessos a les pistes d'esquí.

L'any passat la Molina disposava de dos circuits per a aquestes pràctiques, circuits que d'altra banda no eren fixos i, a més, variaven el seu traçat d'un any a l'altre. Enguany tan sols es podrà disposar d'un circuit a Prat Agre, vora la sortida del tele-

cadira de la Tossa. Allí els germans Arnella imparteixen els cursets amb cotxes Seat Ibiza pel que fa a la tracció davantera i amb Seat 131 per als cotxes de tracció posterior.

De totes maneres, hi ha una clara voluntat d'arrelar definitivament aquesta especialitat i l'estació té la idea de muntar un circuit fix per tot l'any. La seva permanència serà possible amb la construcció d'una pista amb asfalt mullat que, especialment preparat, assoleix unes condicions de lliscament quasi idèntiques a les del gel o la neu. I no sols això, sinó que està prevista la infraestructura amb *karts* i cotxes petits per poder oferir cursets al visitant infantil que vulgui complementar la jornada d'esquí amb la modalitat de conducció sobre gel.

