

ANUNCIOS POR PALABRAS «Apolo XV», en la zona de atracción terrestre Mejoras ferroviarias

**IMPORTANTE EMPRESA
PRECISA
PEONES DINAMICOS**

Buena remuneración. Interesados dirigirse a
PROHIDRO S. A.
calle Mediodía 23, 1.º, 3.ª

BUSCO panadería en Gerona capital. Escribir LOS SITIOS, núm. 1.964.

ALQUILLO piso amueblado, sito en La Pera. Informes: Teléfono 20 29 31.

EMPLEADA doméstica falta de 9 mañana a 4 tarde. Presentarse en Bell Styls, Sta. Eugenia, 18. Gerona.

¿BUSCA VD. UN PISO?
Razón: MUEBLES SUBILS Santa Clara, 53. - GERONA

SE PRECISA oficial y un aprendiz de cerrajería. Interesados, dirigirse a Formentera, 48 - Puente Mayor.

COMPRA - Venta fincas, traspaso, alquileres, hipotecas, permisos y Administración. Fincas Manrique. Agente Propiedad Inmobiliaria. - Eximendis, 12 y 14, entlo. Tel. 2022-58. Gerona.

Contable
falta en empresa fabril. Llamarse teléfono 201835.

GANANCIA-Premios. Pueden ser suyos con Avon. Llame ahora señora mientras existan oportunidades para la distribución cerca de su domicilio. Llame al teléfono 20-26-89, de Gerona o escriba al apartado 14.876, de Madrid, sin compromiso.

CONSTRUYO casas con almacén y huerto en Salt desde 760.000 pesetas. Pujadas, Fernando Aguillo, 3, 1.º, 4.º - Teléfono 20 04 86. Gerona.

**TERRENOS RUSTICOS
3 Ptas. PALMO**
Desde 26.000 palmos a 14 kms. de Gerona pie carretera a Sta. Coloma C. Juan Maragall, 35, 3.º 2.º

ALQUILER y venta de pisos. Fincas Sabates A. P. I. Subida Puente Isabel II, 1-1.º-2.º. Gerona.

AUTOMOVILISTA. Instale un termómetro para motor, en Auto-luz, P. Claret, 5. Gerona.

ALQUILLO 2 pisos nuevos, precio aceptable. Tels. 206329 - 206924, horas 1-3 y 8-10.

SI QUIEREN ver sus suelos uniformados, limpios y brillantes para siempre llamen al tel. 20 79 19.

DISPONEMOS en alquiler pisos amueblados céntricos. FINCAS GARIGA, Rbla. Generalísimo, 6, entlo.

SE ALQUILA piso en Salt, bien situado, amueblado con teléfono. Razón: 20 86 22.

KAS
necesita
VENEDORES
Indispensable poseer Permiso Conducir de 1.ª Clase (C)
PRESENTARSE en SALT - Calle San Dionisio, 53 y 55 a partir de las seis de la tarde. - Reserva absoluta -

Hidroeléctrica de Cataluña, S. R. AVISO

Se pone en conocimiento de los abonados de "HIDROELECTRICA DE CATALUÑA, S. A.", que previo conocimiento a la Delegación Provincial del Ministerio de Industria, se procederá al corte de fluido eléctrico, el próximo viernes día 6, de las 12 horas a las 4 horas del sábado día 7 del corriente, afectando a las calles siguientes:

Calle la Pedret, del número 118 al final, Avda. San Juan Bosco y lindantes con la mencionada Avenida.

Domingo, día 8, de las 8 a las 15 horas, afectando a las calles siguientes: Gral. Primo de Rivera, Santa Clara, de Puente Isabel II a Avda. San Francisco, Avda. San Francisco, José Antonio, Ginesta, Pavo y Fontanillas.
Gerona, 4 de agosto de 1971.

(Viene de primera página)
COMIENZA EL PASEO ESPACIAL DE WORDEN
Houston, 5. (Efe-Reuter) - Al Worden ha abierto la escotilla de la cosmonave "Endeavour" y ha iniciado el paseo espacial a las 16,38, hora española.

VEINTE MINUTOS FUERA DE LA NAVE
Houston, 5. (Efe) - El astronauta Worden, una vez fuera de la nave espacial, comenzó a recoger las películas tomadas desde su órbita lunar los pasados días y que se encuentran en las cámaras situadas en el módulo de servicio.

Worden permaneció 20 minutos fuera de la nave, consiguiendo recoger las películas, situadas en el módulo de servicio, que será abandonado momentos antes de entrar

de nuevo en contacto con la atmósfera terrestre.

Las imágenes televisivas, que fueron enviadas a la Tierra minutos después de la salida del astronauta de la nave, fueron en todo momento perfectas y permitieron contemplar a Worden alrededor de la nave, asiendo a los salientes del "Endeavour".

"Realmente, el trabajo ha sido estupendo", le comunicaron los directores de control de la misión en este Centro Espacial, cuando Worden consiguió sacar el primer rollo de películas.

Una vez completado su objetivo, a las 16,54, hora española, Worden volvió a la nave espacial.

Petróleo en Amposta

(Viene de la primera pág.)

por la mañana se registró la salida de crudo mezclado con lodos, los datos de exploración suministrados por el "sonar" permiten mantener la impresión primera de que nos hallamos ante un hallazgo de verdadera importancia. Por otra parte, aunque todavía no se han realizado los análisis de los crudos aflorados ayer, las pruebas de profundidad permiten deducir que la bolsa de dicho pozo es distinta de la zona de Amposta, descubierta anteriormente. En la escala de especificación A. P. I. el crudo recogida ayer, figura como ligero con 37 grados, mientras que el de Amposta oscila entre 17 y los 19 grados.

Se calcula que los análisis y pruebas del pozo «Castellón C-1» tardarán de dos a tres semanas en estar concluidos.

Transcurridas 24 horas desde los primeros indicios de petróleo, continúan saliendo gases en gran cantidad.

TELEFONOS DE NUESTRO PERIODICO

Dirección: 20 39 30
Redacción y Talleres: 20 20 42
Administración: 20 18 82

PEROPPE'S - Blones

MATRIMONIO joven con dos hijos, necesita empleada hogar día completo. Razón: Tel. 20 82 64, de 9,30 a 13,30 horas.

SE OFRECE conductor con carnet de 2.º. Razón: Massanet de la Selva, telef. 40.

PAPELES pintados, rollos lavables 50 pesetas. Droguerías Lasalle-San Pedro - Travesía Cruz, 2 - Plaza San Pedro.

Capitalista

Saque a su dinero el 20% de rentabilidad en operación de la máxima seguridad y garantía.

Escribir al número 1.960, de LOS SITIOS

Autopistas dice "sí" a la Campaña de Promoción del Automóvil iniciada por el R.A.C.C.

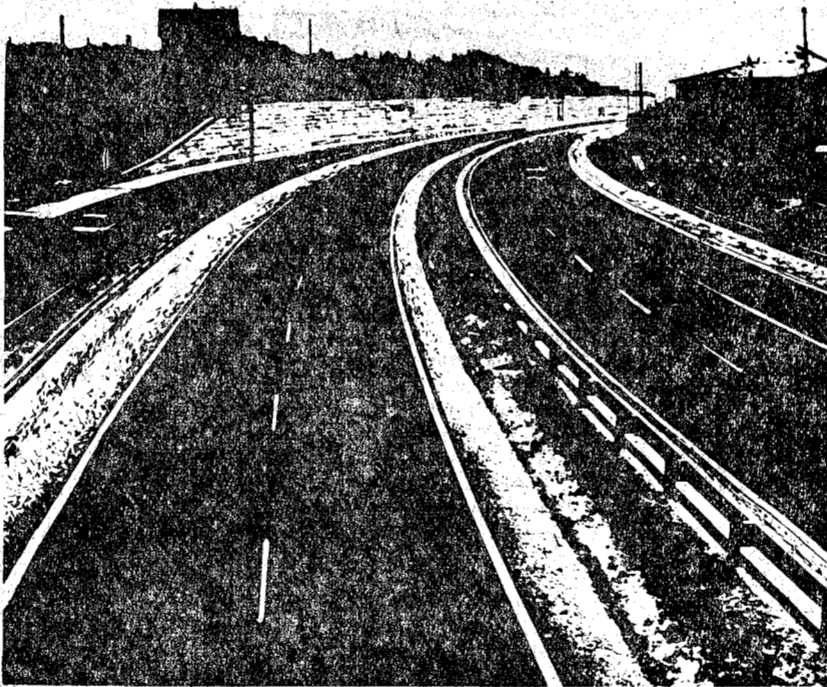
El Real Automóvil Club de Cataluña ha iniciado una Campaña de Promoción del Automóvil en toda la región catalana, invitando -al mismo tiempo- a asociarse a ella, a cuantas entidades deseen colaborar en beneficio de los automovilistas, de la industria del automóvil, y, en general, del transporte por carretera.

Respondiendo a la invitación del R.A.C.C., AUTOPISTAS. Concesionaria Española, S. A., desea expresar públicamente su adhesión a la Campaña y considera que la mejor forma de hacerlo es contribuir materialmente al fin que el R.A.C.C. persigue con su iniciativa.

Una de las formas en que AUTOPISTAS desea hacerlo, es poner en marcha nuevos servicios para los automovilistas. Otra, es obsequiar a los usuarios de las Autopistas con un cierto número de automóviles marca SEAT, cuya adjudicación se llevará a cabo de acuerdo con el siguiente extracto de normas:

✳ A todos los efectos se considerarán acreedores al premio los conductores de los vehículos que circulen por las autopistas A-17 y A-19, entre los días 7 de Agosto y 3 de Septiembre, ambos inclusive.

✳ Los días 7, 14, 21 y 28 de Agosto, se considerarán días fijos de adjudicación y no entrarán en el sorteo de fechas que determinará los días -de lunes a viernes- de adjudicación comprendidos entre los de las semanas del 9 al 13; del 16 al 20 y del 23 al 27 del mismo mes de Agosto y la del 30 de Agosto al 3 de Septiembre.



✳ La designación de fechas, autopista, vía y hora de adjudicación de los premios, se hará por sorteo ante D. V. Font Plá, Notario del Ilmo. Colegio de Barcelona.

✳ Inmediatamente después de cada adjudicación, se hará público a través de los Medios Informativos el nombre del ganador del premio, las características del mismo y el lugar, día y hora en que le fué adjudicado.

✳ En fecha que se anunciará oportunamente, se celebrará el acto de entrega de premios a los ganadores de los mismos.

✳ Cualquier duda que surja en la interpretación y aplicación de las Bases, será resuelta por el Jurado del Premio, compuesto por tres miembros: el Presidente del R.A.C.C., el Director General de AUTOPISTAS y el notario D. V. Font Plá.

✳ Las Bases Generales de Adjudicación se encuentran a disposición de quien desee conocerlas, en las oficinas de AUTOPISTAS, Concesionaria Española, S. A., Plaza de Gala Placidia número 1, Barcelona.

... y estos son los premios:

- 2 coches SEAT 850 E
- 4 coches SEAT 124 D
- 2 coches SEAT 1430

autopistas
DEL MEDITERRANEO
concesionaria española, s. a.



(Viene de la pág. anterior)

En la estación ferroviaria de Caldas, el Ministro fue cumplimentado por el secretario general del Gobierno Civil de Gerona, que representaba al Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento.

El recorrido se ha realizado en uno de los modernos electrotrenes que a partir de hoy, prestarán servicio por vez primera en Cataluña. Las obras que han sido inauguradas comprenden la renovación de la vía desde la estación de San Andrés Condal a Massanet-Masanás, con un total de cuarenta y nueve kilómetros renovados y el montaje de una nueva vía parale-

la, con importe de 398 millones de pesetas. La modernización de las estaciones de Calella, Arenys de Mar, Blanes y Mataró, obras que afectan a los edificios de viajeros, accesos, vías y andenes, por importe de 43 millones de pesetas. En la estación de cercanías de Barcelona-Término, nuevos vestíbulos y andenes cubiertos, habiéndose removido las demás instalaciones de la estación, con un gasto de veinte millones de pesetas. Y en el apeadero de Barcelona-Paseo de Gracia, con las nuevas instalaciones se han resuelto los problemas de ventilación, desagües, accesos y servicios públicos, habiendo sido dotada de una decoración adecuada, en todo lo cual se han invertido 73 millones de pesetas.

En la estación de Calella, el Ministro de Obras Públicas fue cumplimentado por el Gobernador Civil de Barcelona, que le ha acompañado en el resto del viaje inaugural. Asimismo, en la estación de Barcelona-Término han cumplimentado al señor Fernández de la Mora, el Capitán General de Cataluña y el alcalde de Barcelona.

Concluidas las inauguraciones en el apeadero de Paseo de Gracia, el Ministro y sus acompañantes han seguido viaje a Sitges, donde le ha sido ofrecido un almuerzo al señor Fernández de la Mora, quien a los postres, pronunció un discurso, en el que entre otras cosas, señaló que "en el Ministerio de Obras Públicas no cabe el personalismo, ya que cada ministro es heredero de su antecesor, y actúa para su sucesor. Actúa con los fondos que el Estado le facilita, en una especie de Fuenteovejuna conjunta con todo su personal".

Prometió transmitir al Jefe del Estado el agradecimiento de Barcelona, y se refirió a la política de transportes, diciendo: "Un país en desarrollo tiene un gran problema en el de su transporte. He presido recientemente la Conferencia Europea de Ministros de Transportes y en ella he visto la experiencia de los países con más de mil dólares de renta per cápita, y podemos tomar ejemplo de ellos. Es preciso coordinar los marítimos, terrestres y aéreos.

Es preciso promocionar los del índole colectiva, singularmente el ferrocarril. En Estados Unidos, Francia y Alemania, por ejemplo, el ferrocarril tiene prioridad sobre otros medios de transporte".

Al referirse a la vía de comunicación Barcelona-Prat de Llobregat, señaló que para transportar 50.000 pasajeros por hora, basta una doble vía. Harían falta en cambio 180 metros de ancho en una carretera, más aparcamientos para dicha cantidad de viajeros. Además, el ferrocarril no hace sin contaminaciones y con total seguridad ya que según las últimas estadísticas, por cada 500 accidentes de carretera se produce sólo uno en el tren.

Finalizó el Ministro brindando por el futuro de RENFE, y los medios de comunicación y transportes.

INAUGURACIONES POR LA TARDE

Por la tarde, el Ministro y personalidades de su séquito se trasladaron a Cardedeu, donde se procedió a inaugurar el nuevo edificio de la estación, dotado de nuevo mobiliario y situado en una zona de mayor amplitud. En San Celoni también inauguró el nuevo edificio de viajeros, así como las viviendas para el jefe de estación y el factor. La jornada ministerial por tierras catalanas finalizó en Caldas de Malavella, a las siete y media de la tarde, donde el señor Fernández de la Mora fue recibido y cumplimentado por el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, don Victorino Anguera, manteniendo con él un amplio cambio de impresiones.

CARACTERISTICAS DEL ELECTROTREN

La característica principal del electrotren es su mayor lujo y confort y que pueden circular a una velocidad de 140 kilómetros por hora, mientras que el "TER" sólo puede hacerlo a 120. Las unidades están totalmente construidas en España por C.A.F. (Compañía Auxiliar de Ferrocarriles), en colaboración con otras firmas nacionales y extranjeras. Los trenes van provistos de aire acondicionado, sistema megafónico para música y avisos, cafetería-bar y azafatas.

El electrotren puede ser accionado por energía eléctrica a dos tensiones de 1.500 y 3.000 voltios, instantáneamente, y equipa un sistema de frenos electroneumáticos que se pueden combinar con los resistentes, por lo que son capaces de actuar aun a la velocidad máxima de 140 kilómetros por hora.

Estos electrotrenes, que funcionarán a partir de hoy, tienen en principio previstas seis líneas diarias: dos de Barcelona a Barcelona, otras dos de Barcelona a Reus, una de Reus a Port-Bou y otra de Port-Bou a Reus, invirtiendo en estos últimos trayectos menos de cuatro horas y sin necesidad de efectuar transbordo alguno en ninguna de las estaciones.

LA RENFE, EN EL TERCER PLAN DE DESARROLLO

En su conversación con nuestro director, en la estación de Caldas de Malavella, el señor Fernández de la Mora manifestó que en el momento actual, las inversiones del Ministerio de Obras Públicas en el ámbito ferroviario ascienden a unos dos mil quinientos millones de pesetas, y para el III Plan de Desarrollo está prevista una inversión global en renovaciones y mejoras ferroviarias, de diez mil millones de pesetas.