

Los siete pilotos gerundenses en el «Rallye de Montecarlo»

«Tuvimos mala suerte, ya que los primeros puestos eran nuestros», manifiestan Serviá y Planas «El próximo año, Gerona debe estar representada con un mayor número de equipos», añaden Alonso y Garriga

Ya hemos dejado transcrito en anteriores comentarios que Gerona estuvo a punto de dar la gran campanada en la edición actual del «Rallye de Montecarlo». De no haber medido un imprevisto climatológico, a buen seguro que en estos momentos hablaríamos de un triunfo total de la representación gerundense en la categoría B. Los Seat 1420, pilotados por Salvador Serviá-Agustín Boix y Alfonso Planas-José Planas-Julio Sánchez encabezaban la clasificación cuando se vieron obligados al abandono, por encontrar la carretera totalmente bloqueada a causa de la nieve que era de un espesor aproximado de medio metro. Pese a los intentos de seguir adelante, nuestros representantes no pudieron conseguirlo y esto que se hallaban a cuatrocientos kilómetros del final. De todas formas, cabe el consuelo de que hasta aquellos momentos, habían realizado una carrera estupenda; que no terminó ningún vehículo de la categoría B y que, además, fueron los últimos pilotos españoles en abandonar. Toda una proeza que pudo tener,

que a causa de un contratiempo climatológico tuviésemos que abandonar cuando ya se había cubierto, en realidad, lo más difícil. Esto sienta mal, de verdad.

—Detallar la causa del abandono?

—En el quinto y sexto tramo de la prueba común, se habían retirado muchos vehículos. Nosotros continuamos hasta la séptima. Antes de Gap, y en los alrededores de Leoncel, en la cima de una montaña la carretera estaba repleta de nieve. Había más de medio metro. Intentamos pasar «a tope», pero fue imposible. Luego, no tuvimos otro remedio que con una pala ir quitando la nieve que había dejado intransitable la carretera unos doscientos metros. Estuvimos tres horas, tiempo en el que ya se había cerrado el control.

—Doscientos metros de nieve os privaron de un triunfo casi asegurado. ¿Verdad?

—Sí. El viento arrastró hasta allí la nieve y era imposible seguir. Quedamos bloqueados.

—¿Esperabais acabar?

—Sí. Los tramos más difíciles eran el segundo y tercero, que salvamos muy bien. Luego, venía lo más fácil y tuvimos la

guen— fue que todos nos comparamos muy bien. En los tramos hasta Montecarlo siempre marchamos juntos. Luego, con las dificultades propias del recorrido común, cada cual obró por su cuenta. Ha sido, de verdad, una experiencia muy interesante y que hay que repetir. El próximo año, Gerona debe estar representada con un mayor número de equipos. Es una aventura interesantísima.

PUNTO FINAL

Cerramos aquí nuestro reporte con los siete pilotos gerundenses que han intervenido en el «Rallye de Montecarlo», realizando un más que decoroso papel. Esperemos que el próximo año volverán a Montecarlo dispuestos a salvar todas las dificultades. Automóviles y Suministros, S. A., conjuntamente con todos los colaboradores, «arrimarán el hombro». La experiencia ha demostrado que se puede realizar un gran papel. De no haber sido por la nieve, este año ya tendríamos un vencedor en la categoría B y un segundo clasificado, que no está nada mal.

Para poner punto final, y transmitiendo un deseo de los siete pilotos, queremos agradecer públicamente la colaboración, entusiasta y total, que en todo instante han tenido. Así lo hacemos constar.

Narciso PLANAS

GARRIGA Y ALONSO

Enrique Garriga es el más veterano en estas cuestiones. Juramentado con Jordi Bussó intervino en la edición del pasado año, aunque, sólo llegaron a Montecarlo.

—Fue—nos dice—este año más difícil. En este «rallye» la dificultad estriba en la nieve que se encuentra y lo cierto es que hubo mucha en esta ocasión.

—¿Dónde abandonasteis?

—En Le Molignon.

—¿Causas?

—En una curva nos salimos un poco de la carretera y, por lo visto, una piedra chocó contra los bajos del coche reventando la carcasa del diferencial. Seguimos tranquilamente, pero se perdió la valvolina. Al querer proseguir, en el control inmediato, notamos dicho circunstancia y fue imposible hacerlo.

—¿Qué tal el trayecto Almería - Montecarlo?

—Hasta Montecarlo todo fue fácil, salvo en el tramo Andorra - Perpignan. Para no penalizar debías apretar el acelerador bajando el «Pas de la Casa» y nos encontramos con que prácticamente no podíamos hacerlo ya que de frente venían todos los vehículos que acudían a Andorra a esquiar.

—¿Penalización a la llegada a Montecarlo?

—Tres minutos y medio.

—¿Dificultades?

—Pues muchas. Recordamos que antes de Vignes pinchamos. Tuvimos que reparar y colocar una rueda normal, transitando con las otras tres que llevaban clavos. Así, cubrimos alrededor de 150 kilómetros, llegando al control con 25 minutos de adelanto.

—Este pinchazo—continúan—se prolongó a dos kilómetros del control de Pont de Moulians. Perdimos siete minutos ya que nos vimos obligados a cambiar de rueda.

—Yo—dice Garriga—con el nerviosismo propio de aquellos momentos saqué los tornillos de la rueda, que estaba hirviendo, sin guantes. Fijate—y nos enseña la mano— como la lastimé. Afortunadamente, todo va desapareciendo.

—Lo más importante—prosi-

balonmano CAMPEONATO PROVINCIAL

En primera, sigue dominando el Bordils, que ocupa el liderato Los juveniles del Montserrat continúan imbatidos al frente de la tabla

El domingo se disputó una nueva jornada correspondiente al interesante Campeonato provincial de primera categoría y juveniles que cada vez se pone más incierto por lo que al título hace referencia.

PRIMERA CATEGORIA

Los resultados de la jornada fueron:

Sater - Bordils 19-27
OJE La Bisbal - Celrà 10-14
La Salle - G.E. y E.G. 8-12
P. Ganador - Blanes 11-13
Ampurdán - Besalú 11-9
Descansa: Figueras.

La clasificación, a falta de jugar algunos partidos que han quedado pendientes, es la siguiente: 1.—Bordils, 23 puntos; 2.—Celrà y G.E. y E.G., 22; 4.—Ampurdán, OJE La Bisbal y La Salle, 12; 7.—Figueras, 11; 8.—P. Ganador, 8; 9.—Sater, 7; 10.—Blanes, 5 y 11.—Besalú, 0 puntos.

Continúa el Bordils encabezando la tabla clasificatoria después de su abultado triunfo alcanzado en la pista del Sater. Los bordilenses van mostrándose cada vez más en forma y optan, con muchas posibilidades, al título provincial.

Junto con el Bordils, aspiran a la primera plaza, el Celrà y G.E. y E.G. que el domingo dieron un gran paso hacia adelante con vistas al logro de sus objetivos. El Celrà consiguió los dos puntos en su desplazamiento a la siempre difícil cancha del OJE La Bisbal que viene demostrando sus buenas cualidades. Los celranenses ganaron por 10-14, resultado que les permite seguir figurando en el segundo lugar de la tabla clasificatoria. Por su parte, el G.E. y E.G. ganó merecidamente, y después de un buen partido, al Le Salle en la pista lasallana. El resultado de 8-12 refleja con justicia lo ocurrido en el campo de juego. Junto con el Celrà se halla, el cuadro «grupista», a un punto del líder, Bordils.

En los demás encuentros hay que resaltar la victoria alcanzada por el Blanes en Bordils frente al Pioneros Ganador. Los blandeses ganaron en muy buena lid. En Figueras, y con más dificultades de las previstas, el Ampurdán se deshizo del Besalú. Los figuerenses ocupan ahora, junto con

atletismo Con gran éxito se celebró el «III Cross Regional de Caldas»

Artigosa, Casellas, Vall, López Sans y Pro, vencedores de las diferentes categorías

Discreta actuación de los atletas provinciales

Alrededor de trescientos atletas participaron en la tercera edición del «Cross Regional de Caldas» que se disputó el domingo por la mañana bajo la atenta y bien cuidada organización del Ayuntamiento de Caldas de Malavella y la Federación Provincial de Atletismo.

La velada atlética fue altamente interesante, dándose cita en esta bella población gerundense un gran número de atletas que lucharon bravamente en pos de unas victorias muy importantes dentro del concierto regional atlético.

INFANTILES MASCULINOS

La primera prueba celebrada fue la de infantiles masculinos que dio comienzo a las 10,15 horas de la mañana debiendo cubrir 800 metros. La victoria fue para José Artigosa, del Reus Ploms, con 8,17; seguido de Jorge López, del Atlético Santa Coloma, con 8,16; Francisco de Gan de del Granollers, con 8,25; Angel Benitracce, del Reus Ploms, con 8,46; José Sarquella, del Vich, con 8,47, hasta un total de 79 atletas clasificados. La participación como pueden apreciar, fue muy numerosa en esta prueba inicial del «III Cross de Caldas».

El primer gerundense clasificado fue José María Berdala, del GE y EG, que ocupó el noveno puesto. Angel Casellas, de Palamós, fue decimosexto; Jaime Batlle, de La Escala, decimoséptimo; Narciso Catalá, de Palafrugell, vigésimo etc.

Por equipos se impuso, en esta categoría, el Granollers.

DAMAS, JUVENILES

Mil metros debían recorrer las participantes en esta prueba, según da de la matinal de Caldas de Malavella. La vencedora fue Paquita Casellas, del Vich, que empleó un tiempo de 6 minutos, 3 segundos, seguida de Isabel Soler, del Medina de Girona, con 6,16; María Angeles Ribas, del GE y EG, con 6,24; Carmen Cerrada, del Vich, con 6,29; Trinidad Sánchez, del GE y EG, con 6,32; Ana María Salarich, del Medina de Girona, con 6,33; Encarnación Giménez, del Hispamer, con 6,46; María Isabel Quinto, del Hispamer, 6,50; Margarita Urgell, del Medina, con 6,51, etc.

Por equipos triunfó el Medina de Girona con todo merecimiento, superando a las otras formaciones presentes.

JUNIORS-SENIORS, DAMAS

La victoria en esta prueba de 1.600 metros fue para Montserrat Vall, de Granollers, que superó en más de un minuto a la segunda clasificada, María Carmen Fabra. Vall cubrió el trayecto en 9 minutos, 6 segundos, mientras que Fabra empleó un tiempo de 10,14. Mucha diferencia con respecto a la tercera que fue Angeles López, del Hispamer, con 10,46. El cuarto puesto fue para Rosa López Serrano, seguida de Carmen Dalmay, Inmacu-

JUVENILES

Resultados de los partidos jugados el domingo:

Sater - Bordils 10-9
OJE La Bisbal - Celrà 10-9
La Salle - G.E. y E.G. 13-22
Sarría Dalt - Montserrat 2-37
Descansa: Figueras y Cassanense.

Clasificación: 1.—Montserrat, 20 puntos; 2.—G.E. y E.G. y La Salle, 18; 4.—C. N. Figueras, 13; 5.—Bordils, 12; 6.—Sater, 10; 7.—Cassanense, 7; 8.—Sarría de Dalt, 6; 9.—OJE La Bisbal, 4 y 10.—Celrà, 0 puntos.

El resultado más imprevisible de la jornada se dio en la pista del La Salle en donde los lasallanos se vieron ampliamente batidos por el G.E. y E.G. La victoria «grupista» coloca a estos en muy buena situación para optar al subcampeonato.

En los demás partidos hubo normalidad. El Sater y el OJE La Bisbal ganaron por la mínima al Bordils y Celrà, mientras que el líder imbatido, Montserrat, consiguió una fácil victoria en Sarría de Dalt.

Narciso PLANAS

JUVENILES MASCULINOS

Para Jaime López de Egea, del Atlético Santa Coloma, fue el triunfo en esta prueba de 4.000 metros. In virtú un tiempo de 15 minutos justos. A cuarenta y seis segundos entró José María García, del C. de F. Barcelona, clasificándose a continuación, José L. Gil, del Barcelona, con 16,06; José L. Iglesias, del Reus, con 16,07; Celedonio Jiménez, del GE y EG, con 16,08; José Balsalobre, del GE y EG, con 16,09, hasta 44 clasificados.

Por equipos triunfó el C. de F. Barcelona, clasificándose los otros provinciales más destacados así: 15, Juan Suez, de La Escala; 17, Francisco Romero, del GE y EG; 18, Jaime Serrats, del GE y EG; y 20, José María Massó, del Palamós.

JUNIORS MASCULINOS

Carlos Sans, del J. A. Sabadell consiguió la victoria en esta carrera de 6.000 metros que fue muy disputada. El vencedor empleó en cubrir el trayecto 20 minutos, 17 segundos. A continuación entraron José Miguel Batolomé, del Cornellá, con 20,51; 3, José A. García, del Santa Coloma, con 21,04; 4, Luis Maciá, del C. de F. Barcelona, con 21,10, hasta 36 clasificados.

El mejor gerundense fue Manuel Roperó del Palamós, con 22,10, seguido de Narciso Pelach, del «Grup» con 22,16. Ocuparon las plazas, decimoprimera y decimotercera, respectivamente.

Por equipos el triunfo fue para el C. de F. Barcelona.

SENIORS MASCULINOS

La «prueba grande» se clasificaron 47 atletas. Nueve mil kilómetros eran los que había que recorrer. Al final, triunfo de José Pro, del Sabadell con un registro de 28 minutos, 48 segundos. En segundo lugar, Santiago Manguan, del Cornellá, con 29,37, seguido de Jorge Dolz, del Barcelona, con 29,48; José María Empontes, del Sabadell, con 30,07; Juan Gil, del Barcelona, con 30,18, etcétera.

Los mejores gerundenses, José María Masferrer, del «Grup» en decimosegunda posición y Antonio Martínez, también del GE y EG, en el puesto 34.

PUNTO FINAL

Esto fue todo lo que dio de sí este «III Cros de Caldas de Malavella» que obtuvo un rotundo éxito en todos los aspectos. La prueba, evidentemente, está llamada a ocupar un puesto de honor dentro del concierto atlético regional y nacional. Felicidades. P.

Resultados, clasificaciones y la quiniela

I DIVISION

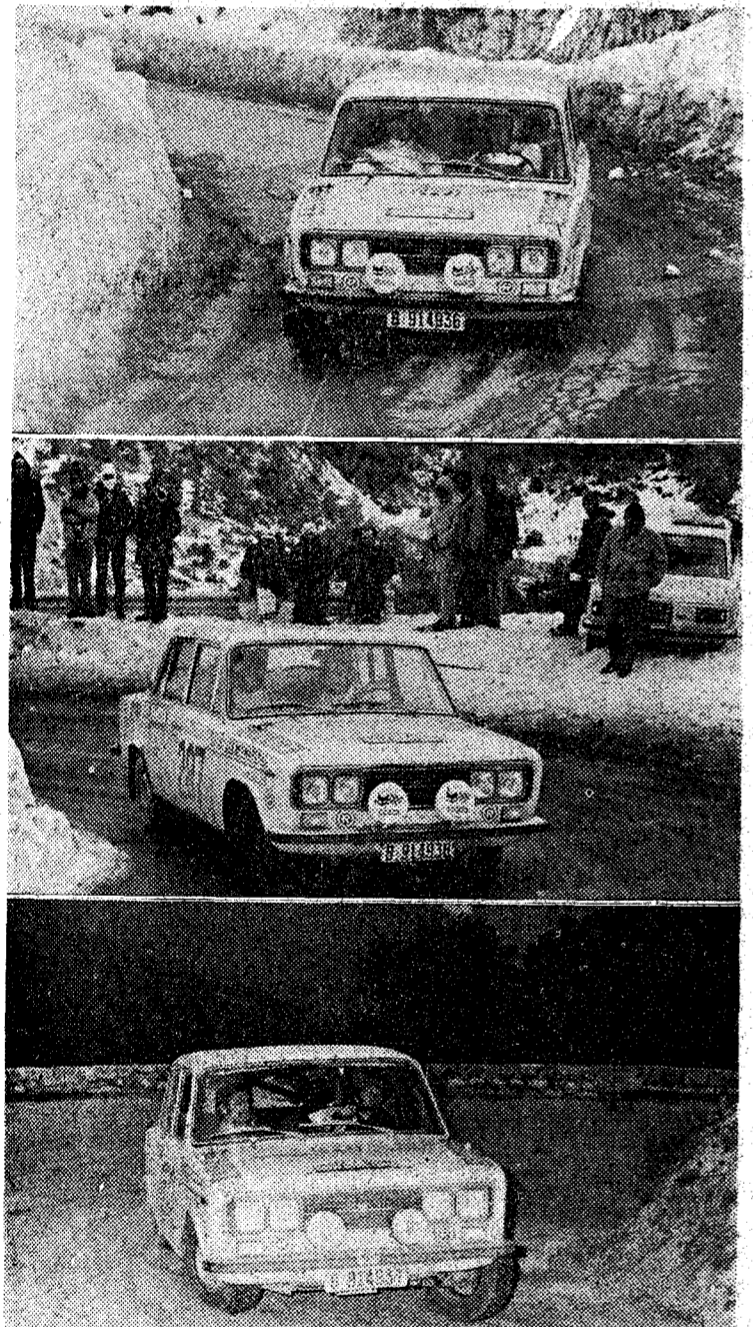
R. Madrid - Burgos
Sevilla - Córdoba
D. Coruña - Málaga
Granada - R. Sociedad
Barcelona - Español
Valencia - Las Palmas
At. Bilbao - Real Gijón
Sabadell - At. Madrid
R. Celta - R. Betis

CLASIFICACION

| | | | | | | | | |
|-----|---------------|----|----|---|----|----|----|----|
| 1-1 | Castellón | 20 | 14 | 2 | 4 | 34 | 16 | 30 |
| 1-1 | R. Oviedo | 20 | 12 | 5 | 3 | 21 | 7 | 29 |
| 0-0 | C. Leonesa | 20 | 11 | 4 | 5 | 36 | 25 | 26 |
| 1-0 | Zaragoza | 20 | 11 | 3 | 6 | 35 | 19 | 25 |
| 2-0 | Elche | 20 | 10 | 5 | 5 | 24 | 14 | 25 |
| 4-0 | Logroñés | 20 | 10 | 4 | 6 | 19 | 12 | 24 |
| 3-1 | Valladolid | 20 | 9 | 4 | 7 | 30 | 26 | 22 |
| 3-1 | San Andrés | 20 | 8 | 5 | 7 | 16 | 14 | 21 |
| 1-0 | R. Vallecana | 20 | 8 | 5 | 7 | 19 | 20 | 21 |
| | Pontevedra | 20 | 7 | 7 | 8 | 21 | 25 | 18 |
| | Mallorca | 20 | 6 | 6 | 8 | 11 | 16 | 18 |
| | Tenerife | 20 | 6 | 5 | 9 | 20 | 17 | 17 |
| | Cádiz | 20 | 8 | 1 | 11 | 15 | 20 | 17 |
| | U. P. Langreo | 20 | 7 | 2 | 11 | 18 | 25 | 16 |
| | Santander | 20 | 6 | 4 | 10 | 18 | 25 | 16 |
| | Villarreal | 20 | 5 | 6 | 9 | 15 | 26 | 16 |
| | Hércules | 20 | 5 | 5 | 10 | 17 | 23 | 15 |
| | Jerez | 20 | 3 | 9 | 8 | 13 | 22 | 15 |
| | Mestalla | 20 | 5 | 5 | 10 | 17 | 28 | 15 |
| | Ferrol | 20 | 5 | 4 | 11 | 14 | 33 | 14 |

LA QUINIELA

R. Madrid - Burgos x
Sevilla - Córdoba x
D. Coruña - Málaga x
Granada - R. Sociedad 1
Barcelona - Español 1
Valencia - Las Palmas 1
At. Bilbao - R. Gijón 1
Sabadell - At. Madrid 1
R. Celta - R. Betie 1
Logroñés - Tenerife 2-1
R. Valladolid - Villarreal 2-0
Cádiz - Hércules 4-0
C. Leonesa - Ferrol 4-1
Elche - Jerez 1-0
Mallorca - U. P. Langreo 1-0
Santander - Zaragoza 1-0
Castellón - Pontevedra 1-0
Elche - Jerez 2-1
Santander - R. Zaragoza 1-0
Logroñés - Tenerife 1
Valladolid - Villarreal 4-0



Los tres equipos gerundenses en el «Rallye de Montecarlo», en acción. Arriba, Serviá y Boix, recorriendo rutas nevadas. En el centro, Planas - Sánchez y Planas también por carreteras con nieve. Abajo, Alonso y Garriga tomando una curva.

de verdad, un final muchísimo mejor.

El pasado sábado por la noche, la firma Automóviles y Suministros, S. A. ofreció una cena de hermandad a los pilotos y a todas aquellas personas que de una forma u otra colaboraron con las tres formaciones gerundenses participantes en tan importante manifestación deportiva. Antes, tuvimos ocasión de dialogar ampliamente con los tres equipos gerundenses que respondieron así a nuestras preguntas:

SERVIA - BOIX

El casi inseparable «tandem» formado por Salvador Serviá y Agustín Boix iba en cabeza de la tabla cuando se vieron bloqueados por la nieve. A ellos preguntamos primero:

—¿Qué os pareció el rallye?

—Difícil, mucho más difícil de lo que nos suponíamos. Cada hora que pasaba, las dificultades aumentaban un cien por cien. Pero, lo más lamentable es

desgracia de topar con este contratiempo.

—¿Cuántos vehículos de la categoría B se clasificaron para el recorrido común?

—Ocho, siendo nosotros, los últimos en abandonar, en unión de Planas - Sánchez y Planas.

—¿Alguna anécdota?

—Cuando quedamos bloqueados, mientras dos de nosotros quitaban nieve, los otros estaban dentro del coche con la calefacción abierta. Nos íbamos turnando cada tres minutos. Era imposible aguantar más tiempo el frío reinante.

PLANAS - SANCHEZ Y PLANAS

Alfonso Planas, Julio Sánchez y José Planas, dos olotenses y un figuerense formaban el equipo que en el momento de retirarse ocupaba la segunda plaza.

—¿Con qué penalización llegasteis a Montecarlo?

—Con 5 minutos, 30 segundos y se debió a habernos quedado sin gasolina a poco de la meta.

—¿Tramo más difícil?

—Todos los fueron, aunque

Anúnciese en «LOS SITIOS»

PUB - DISCOTHEQUE LLIMBS

Calle Figuerola, 12 GERONA

¡Ambiente agradable!
¡Música seleccionada!

ABIERTO TODOS LOS DIAS LABORABLES DESDE LAS 7 DE LA TARDE HASTA LA UNA DE LA MADRUGADA