

Les obres de la rotonda d'entrada a Roses acabaran a finals de febrer

● **Roses.** El Departament de Cultura ha notificat a l'Ajuntament de Roses que ja s'han acabat els treballs de catalogació del contramur de les muralles de la Ciutadella que va aparèixer en les obres per fer la rotonda de l'avinguda Rhode, a l'entrada de la població, just davant de l'oficina de turisme. L'Ajuntament preveu que les obres podran estar acabades a finals del mes de febrer, quan el giratori podrà entrar en servei. / M.V.

Carreteres diu que millorarà l'N-260, a Portbou, l'any que ve

● **Portbou.** El director general de carreteres de l'Estat, Francisco Criado, i el cap a Catalunya del Departament, Lluís Bonet, s'han compromès amb l'alcalde de Portbou, Antoni Vega, a millorar la carretera N-260, des de la sortida del túnel fins a l'estació de mercaderies del municipi. Les obres podrien començar l'any que ve. A part, el municipi farà una parada d'autobusos al lloc d'un local expropiat que li ha estat cedit. L'alcalde va assistir a la reunió acompanyat de la diputada Montse Palma. / M.V.

La nova piscina municipal de Llançà ja s'ha estrenat

● **Llançà.** La nova piscina municipal de Llançà, situada a la Farella, ja ha entrat en funcionament. Segons el regidor d'Esports, Joan Carles Mora, «amb aquesta nova infraestructura es pretén oferir als ciutadans un nou equipament esportiu amb una sèrie d'activitats programades, un reclam dels habitants del municipi des de feia temps». Arran de la demanda de cursos per a gent gran i per a nadons, l'Ajuntament programarà en un futur cursos de rehabilitació i també per a menors de tres anys. / M.V.

CiU centrarà la campanya a denunciar l'«escandalós» dèficit d'inversió de l'Estat a Girona

Pere Macias i Jordi Xuclà reivindiquen el dret a decidir sobre infraestructures

MONTSE BARRERA / Girona
● Pere Macias, número dos de la llista de CiU al Congrés per Barcelona, i Jordi Xuclà, cap de llista per Girona, van denunciar ahir, durant unes

jornades sectorials de CDC sobre infraestructures, emmarcades en la precampanya, el que consideren un dèficit «escandalós» d'inversions de l'Estat a les comarques gironines i a

Catalunya. Els dos candidats van reivindicar el dret dels catalans a decidir sobre la planificació del país, sobretot en infraestructures com ara les ferroviàries o les aeroportuàries.

«És temps d'amenaces, moltes amenaces planen sobre Catalunya sobre les infraestructures per la falta d'inversió de l'Estat.» Amb aquesta frase Pere Macias va iniciar la seva intervenció en les jornades, que van tenir lloc a l'Auditori de Caixa de Girona. Macias va situar la inversió estatal a Catalunya en el 12% del PIB en els anys preolímpics, una xifra que «no ha passat mai del 15%» en moments puntuals, va afegir. El candidat al Congrés va qualificar aquesta «minsa inversió» com a «element de discriminació» i igualment com Xuclà, van reivindicar el dret de Catalunya a decidir sobre els trens de rodalies, les autopistes o la gestió de l'aeroport de Girona. A l'acte hi van intervenir també Josep Lluís Giménez, director general d'Acesa, que va apostar per les polítiques que permeten garantir un bon servei en infraestructures, i també Ramon Tramosa, professor de teoria econòmica de la Universitat de Barcelona, que va posar de relleu la importància que té la inversió sobre el creixement econòmic d'un país. Va exposar les «grans oportunitats» de creixement de Catalunya, i la necessitat d'infraestructures pensades en «clau global».



Els candidats al Congrés i al Senat, amb Duran i Lleida, ahir, a Girona. / EUDALD PICAS

Repte: tres diputats, tres senadors

PURI ABARCA / Girona

● El cap de llista de CiU al Congrés per Barcelona, Josep Antoni Duran i Lleida, que ahir va presentar els candidats de Girona, es va mostrar convençut que la federació aconseguirà revalidar «llargament» els dos escons que ara té a la cambra baixa per la demarcació. Tot i això, va apostar per aconseguir-hi el tercer i considera que presentar com a candidat en aquest lloc l'alcalde de Blanes, Josep Trias, és una aportació «molt important» per ampliar els resultats a la demarcació. Sobre el Senat, Duran va reconèixer que CiU parteix d'una situació difícil, amb només un senador, però va considerar gens impossible recuperar la situació de l'any 2000, quan la federació en te-

nia tres. En tot cas, va recordar que les enquestes, fins ara, donen bons resultats a CiU, tot i que va advertir que no se'n refia. «A tots els partits ens costarà molt arrossegar vots, perquè la gent se sent molt tipa de la política i dels polítics», va reconèixer el dirigent d'UDC.

La llista del Congrés de Girona està formada per Jordi Xuclà, Montserrat Surroca, Josep Trias, Cristina Mascareras, Jordi Munell i Montserrat Roura. De suplents, hi van Lluís Costabella, Coralí Cunyat i Miquel Casagran. Al Senat, s'hi presenten Rosa Núria Aleixandre (el seu suplent és Ricard Font); Josep M. Guinart (la suplent és Roser Urta) i Carles Pàramo (el seu suplent és Jaume Sagrera).

ICV de Llagostera vol aturar unes obres sense permís i l'alcalde diu que no n'hi cal

M.B./Llagostera
● El portaveu d'ICV-EUiA a l'Ajuntament de Llagostera, Lluís Postigo, ha presentat una moció al pròxim ple en què demana a l'alcalde, Fermí Santamaría, que paralitzi unes obres que fa sense llicència l'empresa Cedinsa, concessionària del desdoblament de la C-35, al pla de Sant Llorenç. Cedinsa construeix un centre de

conservació i manteniment de carreteres. En opinió de l'alcalde, l'empresa està «exempta» de demanar permís a l'Ajuntament perquè el projecte del centre forma part del desdoblament de la carretera. «És una obra complementària del projecte de Carreteres en uns terrenys ja reservats», hi afegeix. L'ex-alcalde de l'Entesa, però, en té una opinió diferent, i

manté que l'Ajuntament ha d'incoar a l'empresa un expedient que acordi la paralització de les obres perquè «una cosa és la carretera i una altra el centre», i considera «imprescindible» la llicència d'obres. Cedinsa ja va comunicar fa dos anys al llavors govern de l'Entesa la intenció de construir aquest centre, si bé l'Ajuntament va advertir que era un in-

dret que es volia protegir —ara inclòs en el catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de la Costa Brava de la Diputació— i va proposar canviar-ne l'emplaçament en un terreny pròxim a la Residència Josep Baulida, sense que s'arribés a concretar res. Postigo qualifica d'«abús» que ara l'empresa faci les obres sense haver dit res a l'Ajuntament.

Albons construirà un centre cívic amb un gran espai públic a les antigues escoles

● **Albons.** L'Ajuntament d'Albons preveu construir un centre cívic amb un gran espai públic a la finca cèntrica de les antigues escoles, que han deixat de funcionar aquest curs, després d'una vintena d'anys en servei, amb l'entrada en funcionament d'un nou edifici. El projecte té un cost de 406.203 euros. Per aquest motiu, l'Ajuntament ha decidit presentar aquesta actuació al Pla Únic d'Obres i Serveis de la Generalitat per aquest any amb una subvenció del 80%. Però, a més, l'Ajuntament ha presentat dues propostes més al pla d'obres. D'una banda, la reforma de l'edifici de l'Ajuntament, amb un pressupost de 123.477 euros, amb vista al 2009. I de l'altra, la reforma de la sala i local social, amb un cost de 251.992 euros, per al 2010. En aquests dos casos, l'Ajuntament d'Albons també demana una subvenció del 80 per cent del cost de les obres. / A.V.

Torrent destina la meitat del pressupost a inversions reals

● **Torrent.** L'Ajuntament de Torrent preveu per aquest any invertir un total de 212.403 euros, que representen la meitat de les despeses del pressupost municipal d'aquest exercici, que és de 433.862 euros. El motiu d'aquesta gran inversió són dues grans obres que s'han programat per aquest mateix any. D'una banda, la renovació de la xarxa de subministrament d'aigua potable al sector de la Bruguera i Bonida, amb una inversió de 104.415 euros. I de l'altra, la segona fase de la construcció d'un pont sobre la riera de Bonida al camí del Pla, amb una inversió de 76.000 euros. Unes altres inversions previstes són millores en infraestructures, amb 18.000 euros, i l'adquisició d'un vehicle municipal. / A.V.