

Les millores a la carretera Sils-Massanes, aquest any

El govern preveu fer finalment a la GI-555 unes obres d'1,2 milions que estava previst que es fessin fa tres anys, però no té data per al projecte per refer la via, que reclama el territori i que costa 30 milions



La GI-555 és coneguda pel seu risc de sinistralitat, degut a tenir una calçada estreta i molts revolts. A la imatge, un accident mortal al terme de Massanes el 2011. Foto: LL.SERRAT.

El govern català preveu començar aquest any les obres de millora del ferm i d'elements de seguretat viària de la GI-555, la carretera de Sils a Massanes, coneguda com "la segona carretera de la vergonya". Es tracta d'un projecte d'1,2 milions, adjudicat el 2010, que s'havia anunciat que es farien a principis del 2011 i que han de servir per millorar la via mentre no s'executi el projecte per refer-la, redactat el 2008 i amb un cost de 30 milions. La previsió inicial era invertir 11 milions a refer la via, però un cop es va entrar en els detalls en la redacció el cost es va enfilar fins a 30 milions. En els últims mesos els ajuntaments d'Hostalric, Sils i Santa Coloma i el Consell Comarcal de la Selva han reclamat al govern la licitació urgent del projecte.

El Departament de Territori, però, com en l'N-141e –la carretera de Bescanó a Anglès–, diu que no sap quan tindrà diners per fer el projecte i de moment el que fa és apostar per millorar la via ja existent.

Les obres que es faran aquest any duraran quatre mesos i tenen com a objectiu "millorar el nivell de servei de la carretera i afavorir la seguretat i la comoditat en la conducció". Així, es renovarà el ferm amb una nova capa d'asfalt a quasi tota la via –en 13,2 km, des de l'N-II a Mallorquines fins al trencall de Massanes, prop d'Hostalric– per pal·liar-ne el desgast; es milloraran els elements que faciliten el drenatge de la carretera, amb tasques de neteja i condicionament de cunetes i obres de fàbrica, i es revisarà la senyalització vertical i horitzontal, l'abalisament i les barreres de seguretat (incloent-hi la col·locació d'alguns punts de faldons de protecció per a motoristes).

Publicat a:

-El Punt Avui. Comarques Gironines 13-02-2014 Pàgina 9

Font del document:

http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/12-infraestructures/716580-les-millores-a-la-carretera-sils-massanes-a-quest-any.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=mesterritori&utm_source=rss&utm_medium=mesterritori&utm_campaign=rss