

# Només 3 vehicles fan ús del punt de càrrega per a cotxes elèctrics de Ripoll

## L'expansió d'aquests vehicles era una aposta de la Generalitat per treure Catalunya de la crisi

RIPOLL | JORDI REMOLINS

El punt de càrrega per a cotxes elèctrics de Ripoll no està tenint la demanda que se n'esperava. Situat a la plaça Cívica de Ripoll, disposa de dues places per carregar-hi vehicles que funcionen amb aquesta mena de combustible. Un any després de la seva implantació, el nombre de recàrregues no ha estat destacable. Més aviat al contrari. Només tres cotxes l'han utilitzat. Un d'ells és propietat d'un estiuejant de la Vall de Camprodon que hi va periòdicament.

Per això l'Ajuntament espera que d'ara endavant augmenti la freqüència de les càrregues, coincidint amb l'acceptació d'aquesta nova modalitat automobilística que encara està a les beceroles. Ripoll va ser el municipi pioner d'aquesta energia a la comarca i un dels primers de la demarcació gironina, després de l'entesa entre l'empresa elèctrica LERSA i el mateix ajuntament.

L'alcalde, Jordi Munell (CiU), té fe en el fet que aquest punt de càrrega agafi volada ja que considera que es tracta d'una "aposta innovadora" que tal i com es va fer ara fa un any, s'hauria hagut de fer més endavant. A més, creu que la situació de Ripoll és estratègica, per tal que els usuaris d'aquesta mena de vehicles que tenen segona residència a la comarca facin parada abans de seguir el trajecte cap a les respectives destinacions que tenen al Pirineu. Munell creu que és millor haver fet aquest pas de forma pionera que no pas haver-se esperat a un nombre més elevat d'usuaris, per apuntar-se a posteriori a un carro. Ara falta que el carro acabi passant.

### Tracció de sortida de la crisi

La Generalitat disposa de plans tractors per arrossegar Catalunya cap a la sortida de la crisi. Una d'aquestes traccions està fonamentada en l'expansió del cotxe elèctric. L'aposta del Govern per aquest tipus de vehicle, segons va explicar Joan Sureda (director general d'Indústria de la Generalitat), a Olot havia de donar feina al sector auxiliar de la indústria del cotxe. Això no obstant, el cotxe elèctric es retarda.

Les esperances que queden estan en la indústria agroalimentària i el turisme. Dins d'aquest pla tractor hi ha el

sector carni porci de gran importància a les comarques de la Garrotxa, el Ripollès i Osona, el qual sí que constata una progressió.

Font del document:

[http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/02/12/nomes-3-vehicles-del-punt/656109.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/02/12/nomes-3-vehicles-del-punt/656109.html?utm_source=rss)