

UNA VIA ACOSTUMADA ALS RETARDS ■ Parlar de la N-II a terres gironines en els darrers anys ha estat sinònim de parlar de terrenys abandonats, obres eternes i una carretera perillosa. La represa dels treballs entre Sils i Caldes de Malavella va ser un gest del Govern central de cara a millorar la situació, però el gest ha estat acompanyat de retards. Si l'obra s'havia d'enllestir al gener, ara està previst que acabi a l'estiu.

CARLES COLOMER

El desdoblament, del gener a l'estiu



La via que al gener havia d'estar oberta, empantanegada.

► CiU denuncia que les obres s'allargaran fins al juliol i que es farà coincidir la inauguració amb la de l'enllaç de Vilademuls

CALDES DE MALAVELLA | R. VAN ECKHOOT
■ El 29 d'octubre de 2012 els operaris i la maquinària van tornar a trepitjar un terreny que estava abandonat des de l'estiu del 2009: el tram Sils-Caldes de Malavella de la N-II. L'Estat s'autoadjudicava un punt positiu a poc menys d'un mes de les eleccions autonòmiques i assegurava que en un termini de 15 mesos, l'esperat desdoblament estaria completat. Amb aquest termini d'any i tres mesos ja exhaurit (el 15è mes era el gener d'aquest any) i ja prop de donar per acabat també el 16è mes, l'obra no estava acabada ni de bon tros. Ara, la nova data per a la finalització de les obres és l'estiu, entre juliol i agost. Un nou retard d'una obra eterna, en un tram de tan sols 6,6 quilòmetres, en la que les màquines van començar a treballar ara ja fa cinc anys.

Durant la inauguració de l'enllaç de l'AP-7 amb la N-II de Fornells de la Selva del passat mes d'agost, la ministra de Foment, Ana Pastor, ja va deixar entreveure que el termini previst inicialment no es compliria, i va defensar que «si tot va bé», el desdoblament podria estar enllestit durant el primer semestre d'aquest any. Ara, segons denuncien des de CiU, la data escollida està encerclada en un punt més avançat del calendari.

Les intencions del Ministeri de Foment serien ara d'inaugurar aquest nou tram desdoblament durant l'estiu, amb tota probabilitat al mes de juliol. L'acte es faria coincidint també amb l'obertura de l'enllaç de l'AP-7 amb la N-II a Vi-



CARLES COLOMER

El trencant polèmic de Caldes de Malavella

► L'enllaç de la N-II amb Caldes de Malavella ha estat en els darrers mesos un dels punts més polèmics d'aquesta obra. Des de l'Ajuntament hi ha hagut queixes perquè l'illeta central per sortir de la Nacional era massa curta i hi havia perill en cas que s'acumulessin massa vehicles en hora punta. A més, també hi va haver queixes perquè el trencant, marcat per les valles, era massa tancat, provocant que els vehicles tinguessin poca visibilitat.

una «presa de pèl» que no s'hagin complert els terminis que s'havien marcat inicialment. «La legislatura del PP serà la dels 6 quilòmetres que va deixar enlaire el PSOE», va lamentar Xuclà, denunciant que en els quatre anys al govern, els populars tan sols hauran sigut capaços d'acabar una obra que està mig empantanegada.

A més, el diputat també va recordar que el PP ja va condemnar un tall de la N-II, el tram Maçanet-Tordera, quan al setembre de 2012 va anunciar que renunciava a fer-ne el desdoblament. «Es deia un radi de població de 200.000 habitants sense connexió», denunciava ahir Xuclà.

3 adjudicacions per un tram

L'història del tram Sils-Caldes de la N-II sembla interminable. Amb les obres ja iniciades, al juliol del 2009 l'empresa Begar Construccions y Contratas va frenar les obres al tram entre Sils i Caldes de Malavella de la N-II ja que va presentar un concurs de creditors i un expedient de regulació a 203 dels seus treballadors. Des de llavors fins el 2011 l'obra va quedar en l'oblit. El novembre d'aquell any, el PSOE va fer una adjudicació «express» i provisional a pocs dies de les eleccions, un procediment que va quedar en no res perquè les ofertes de les empreses no s'ajustaven a l'import pel qual s'havia licitat el projecte. Gairebé un any després, a l'octubre del 2012, l'Estat va iniciar l'obra, que 16 mesos més tard encara no s'ha acabat.

LES DADES

6,6 QUILOMETRES

Tram Sils-Caldes de Malavella

Quan estiguin enllestides les obres, aquest serà el segon tram de la N-II que estarà desdoblament, després del Fornells-Caldes. El següent serà el Sils-Maçanet.

JORDI XUCLÀ

DIPUTAT DE CIU AL CONGRÉS

« És un retard inacceptable i una presa de pèl. Aquesta legislatura del PP acabarà sent la dels 6,6 quilòmetres de la N-II que ja va deixar enlaire el PSOE »

5 ANYS

De juliol a juliol

Si finalment les obres s'acaben encara poc avançat. El desdoblament s'acabarà exactament cinc anys després que s'atressin les obres per primera vegada.

lademuls, una obra que també pateix una demora de més de sis mesos perquè l'Estat va tardar més del previst a licitar les obres de la via de connexió (un tram d'1,9 quilòmetres) entre el peatge i la N-II.

A dia d'avui, les obres encara estan lluny d'acabar-se. En un tram des del desviament de Caldes fins a Sils, els vehicles ja passant per una banda de la calçada nova com a mesura provisional. D'altra banda, però, l'enllaç de la N-II

amb Caldes de Malavella, que comporta la construcció d'un giratori elevat, continua en un estat encara poc avançat.

El diputat gironí de CiU al Congrés, Jordi Xuclà, va assenyalar que és un «retard inacceptable» i