

Els horaris «incongruents» del tren

Els usuaris del Ripollès denuncien que la planificació dels serveis en desincentiven l'ús | Primera trobada de coordinació entre viatgers de Centelles, Torelló, Manlleu i Ripoll



Els usuaris estan desesperats amb els horaris del tren. Foto: Adrià Costa

La línia de Rodalies de Vic i Ripoll és la menys utilitzada de la xarxa de l'entorn de Barcelona. Concretament, la fan servir al cap de l'any uns 6,6 milions d'usuaris, una xifra cinc vegades inferior a la mitjana de la resta. És una dada normal ja que la població és molt menor però els seus defensors, organitzats a l'entorn de la plataforma «Perquè no ens fotin el tren», asseguren que la utilització augmentaria si s'acabessin amb uns [horaris](#) «totalment incongruents».

Aquesta planificació poc lògica la pateixen sobretot els usuaris del Ripollès. Amb el canvi d'horari del primer tren és impossible ser a les vuit del matí -quan comencen algunes de les jornades laborals- a Barcelona. De fet, la [primera expedició ara tarda dotze minuts més](#)-ha deixat de ser a la pràctica semidirecte per passar a parar a totes les estacions- però a més acumula un retard mitjà a l'entorn dels onze minuts. D'aquesta manera s'acaba arribant a plaça Catalunya abans de dos quarts de nou.

En sentit contrari sí que és possible ser a les vuit del matí a Ripoll (sortint a les 6.06 de Barcelona) quan en principi la demanda per fer tràmits o anar a treballar és menor. Aquesta situació poc lògica es repeteix al vespre. Mentre el darrer tren que surt de la ciutat comtal ho fa a les 20.17 (arriba a les 22.00 a Ripoll), des del Ripollès es pot agafar un servei a les nou del vespre.

Coordinació amb «Perquè no ens fotin el tren»

La demanda dels horaris és una de les qüestions que els usuaris del Ripollès vehicularan a través del col·lectiu «Perquè no ens fotin el tren» que [des de fa mesos s'ha organitzat a Torelló i](#)

[Manlleu](#) . El dissabte passat es van trobar per primera vegada a la capital del Ges també amb persones de Centelles i el Ripollès. «Va ser una manera de desvirtualitzar-nos ja que fins ara la majoria només ens 'coneixíem' a través de Twitter i altres xarxes socials» explica el santjoaní Àlex Porta. Tot i que de moment no tenen previst crear un grup local a Ripoll sí que es mantindran en contacte perquè des d'aquest col·lectiu transmetin les seves queixes a l'administració.

Cal recordar que el Departament de Territori [es va comprometre a mantenir reunions periòdiques amb els usuaris](#) per conèixer de primera mà els problemes de la línia. A la propera, prevista pel mes de març, esperen que se'ls expliqui la proposta de bonificació de les tarifes dels usuaris més habituals. A més, el col·lectiu acaba de crear un [blog amb models de queixa](#) perquè, tal i com assenyala Àlex Porta, «sovint la gent s'enfada però no acaba deixant per escrit les incidències».

[Blog amb models de queixa del col·lectiu "Perquè no ens fotin el tren"](#)

[Nous horaris línia R3 Barcelona-Ripoll-Puigcerdà](#) (pdf)