

# El govern compleix el calendari d'obres i manté que obrirà l'autovia de Maçanet a l'Alou per Sant Joan

Gairebé s'han acabat els moviments de terra i s'ha fet un terç de les infraestructures

ANNA PUIG / Vidreres  
● El calendari d'obres del desdoblament de la C-35 entre Maçanet i la costa d'Alou s'està complint i això fa que la Generalitat mantingui la da-

ta de Sant Joan per obrir la nova autovia. Actualment, ja s'ha enllestit un 90% dels moviments de terres i s'ha executat més d'un terç de les infraestructures projectades. El secretari de

Mobilitat, Manel Nadal, va visitar ahir les obres acompanyat d'una gran comitiva d'alcaldes i regidors que van fer una excursió amb autocar pel tram en obres.

«El suplici que han patit aquest estiu els conductors no es tornarà a repetir l'any vinent.» Així ho va assegurar Nadal, el qual també va reconèixer que la C-35 és un dels punts negres de la xarxa viària catalana pel que fa a les cues. «Per Sant Joan, però, aquest punt negre s'haurà eliminat», va dir.

El secretari de Mobilitat es va tornar a referir a les queixes i peticions dels veïns i establiments a peu d'aquesta carretera, segons els quals la falta d'accésos els perjudica greument. «És cert que una autovia té un impacte perquè es limiten els accessos a les zones col·laterals. Ho hem resolt tan bé com hem pogut, però sempre garantint la seguretat dels conductors», va dir Nadal, que va recordar que en una autovia la distància entre els accessos ha de ser, com a mínim, d'un quilòmetre.

El desdoblament de Maçanet a l'Alou afecta un tram de 15 quilòmetres i costa 63 milions d'euros. Per fer l'ampliació dels carrils s'aprofita el recorregut actual en la major part del traçat. El projecte inclou un enllaç amb Vidreres oest, que connecta també amb la carretera de Lloret. En aquest punt, ja s'ha executat un 80% del projecte. A part, hi ha un altre enllaç amb Vidreres,



Alcaldes i regidors, a peu d'obra, es posen les armlles i els cascos de seguretat. / A. PUIG

per l'est del municipi, i un altre amb la urbanització Can Carbonell, a Caldes de Malavella, que consisteix en un pas inferior i una rotonda a cada costat del tronc.

A Llagostera hi haurà tres enllaços: un al sud, que connecta amb la carretera de Tossa; un altre al centre, que comunica amb la zona de Sant Llorenç, i un darrer a l'est. Finalment, la carretera arribarà fins a l'Alou i, per una banda, connectarà amb l'autovia que va a Platja d'Aro i, per l'altra, amb la carretera de Cassà.

## Excursió amb autocar


● Alcaldes i regidors de Maçanet, Vidreres, Caldes, Llagostera i Santa Cristina, membres de l'empresa Cedinsa –adjudicatària de les obres– i representants de la Generalitat van participar ahir en una excursió amb autocar per veure *in situ* l'evolució de les obres de desdoblament. La comitiva era tan extensa que per poder donar cabuda a tothom es van llogar dos autocars. La primera parada la van fer al terme de Vidreres, on els assistents es van haver de vestir amb armlles reflectores i cascos de seguretat. Allà el director d'obres va fer una explicació inicial durant la qual va donar diversos detalls de l'obra, com ara que la autovia tindrà 5,5 quilòmetres de vials de serveis i un quilòmetre de via verda (a Llagostera). La resta de la informació la van anar donant dalt de l'autocar en un trajecte que va durar uns quaranta minuts.

## CiU pacta amb el PSOE partides per a s'Abanell, Besalú i Pont de Molins


PURI ABARCA / Girona  
● CiU ha pactat amb el PSOE un total de 40 esmenes al pressupost general del 2008, destinades a incrementar partides de projectes per a Catalunya. Entre aquestes partides, n'hi ha una d'un milió d'euros per a la millora de la carretera N-260 a l'altura de Besalú; una altra, també d'un milió, per a les obres de reordenació urbana a Pont de Molins, arran del pas del TAV per aquest municipi, que comportarà un nou espai d'equipaments públics, i una tercera de 200.000 euros per a la recuperació de la platja de s'Abanell, a Blanes.

El grup de CiU al Congrés havia presentat 77 es-

menes al pressupost, entre les quals hi havia les destinades a les comarques gironines, que havien de significar un increment de 253 milions d'euros sobre el que hi havia previst inicialment en el projecte. Els diputats gironins de la federació s'havien queixat que el pressupost presentat pel PSOE amb vista al 2008 era el «pitjor» de l'etapa socialista al govern de l'Estat. Segons els diputats de CiU, la inversió en infraestructures a les comarques gironines està, des de fa temps, en «caiguda lliure» i «només» l'altra inversió prevista per al TAV a la demarcació aconseguirà «maquillar la inversió global».



Consorci de les Gavarres



PREMIS  
LES GAVARRS  
2 0 0 7

### Premis les Gavarres 2007

**Teatre El Mundial de la Bisbal d'Empordà**


**dissabte 10 de novembre de 2007  
a les 6 de la tarda**

Presentació del llibre  
**Els peixos de les Gavarres i entorns**


Lliurament dels  
**Premis les Gavarres 2007**  
Premi Joan Xirgo XVII edició  
Premi Cirera d'Arboç XI edició

Homenatge a  
**Assumpta Fabrè Dachs**

Amb el suport econòmic de:



Diputació de Girona



Departament de Medi Ambient i Urbanisme

118065-8829268

# NOTA RECTIFICADORA

En la publicació del fullet de Media Markt amb validesa del 09 al 17 de novembre hi ha un error de preu. En el PVP del televisador de plasma model **42 PFP 5532 D**, en lloc de 799 € hi ha de dir 899 €.

