

INFRAESTRUCTURES

El sector econòmic vol que s'estudii el tren a la Costa Brava tot i que ara no sigui prioritari

La necessitat del tramvia de les Gavarres, en un debat

● «Volem el tren a la Costa Brava?» Aquest era el títol del debat que va organitzar ahir el Cercle d'Infraestructures —amb les Cambres de Comerç de Palamós

i Sant Feliu— a Palamós, on es va discutir la idoneïtat del tren de les Gavarres. La conclusió va ser que és un projecte necessari i que s'ha de començar a estudiar, si bé ara no sigui ni urgent ni prioritari.

Dos dels ponents del debat, l'arquitecte Ricard Pie i el catedràtic de transport Francesc Robusté, van coincidir a dir que a la Costa Brava ara no es donen les condicions per tenir un tren. Pie va afirmar que ara hi ha altres urgències, per exemple les carreteres, i que tenir un tren canviaria el model urbanístic i de relació amb les àrees metropolitanes de Barcelona i Girona de la Costa Brava, «que ara mateix no es justifica». Robusté es va basar més en les dades, afirmant que un tren com el de les Gavarres necessitaria uns 5.000 o 6.000 viatgers diaris per sentir per ser rendible socialment, xifres que ara mateix semblen lluny de la realitat. Per això va proposar la implantació d'un bus ràpid, semblant a un tramvia i amb carrils reservats a les carreteres, com a alternativa. L'empresari de Platja d'Aro Lluís Moliné va defensar el tren com a mitjà de transport ràpid que permetria obrir un corredor per on podrien passar serveis com ara línies elèctriques. En el debat, la tribuna va optar en general pel tren, però amb matisos. El que va quedar clar, també als ponents, és que mentre no sigui necessari seria important treballar en el projecte per tenir-lo a punt per quan fos viable executar-lo.



D'esquerra a dreta, Puigbó, Moliné, Pie i Robusté. /O.M.

El recurs del TAV, a tràmit

● L'Audiència Nacional va admetre ahir a tràmit el recurs presentat el 20 de juliol pels ajuntaments de Vilademuls, Bàscara, Borrassà, Pontós i Garrigàs, en què demanen que es paralitzin les obres d'aquest tram del TAV com a mesura cautelar fins que no hi hagi una sentència respecte del recurs que també s'havia presentat contra aquest traçat. L'Audiència ha donat ara deu dies a l'advocat de l'Estat perquè es defensi, de manera que els pròxims mesos pugui prendre una decisió. Segons ha explicat l'advocat dels ajuntaments, Eduard de Ribot, el recurs se sustenta en el fet que si no es declara la suspensió de les obres, l'altre recurs sobre el traçat perdrà qualsevol finalitat. El jutge ha de decidir si això afectaria l'interès general del funcionament de tota la línia, si bé Ribot creu que l'anunci que es retardarà la posada en marxa fins al 2012 fa que el procés judicial obert hi sigui compatible. També presentaran fotos per demostrar que ja han començat els treballs previs i per demanar que s'acceleri la resolució judicial.

Els grups contraris a la línia de 400 kW volen que s'aturin les obres

MAR VICENTE ● Els grups contraris a la línia de 400 kW van reclamar ahir a Perpinyà que s'aturin les obres que s'han començat a fer a Sant Feliu de Codines, al Vallès Oriental, on s'ha aixecat una primera torre. Denuncien que s'està fent en uns terrenys els propietaris dels quals han presentat un recurs al Tribunal

d'Estrasburg perquè no estan d'acord amb el traçat. Representants dels col·lectius No a la MAT, No a la THT i els ajuntaments afectats de Catalunya i la Catalunya del Nord van fer una roda de premsa conjunta en què també van valorar la intervenció del mediador nomenat per la Comissió Europea, Mario Monti. Li demanen «que

promogui l'esperit europeïsta i que revisi la llarga llista d'incompliments de la normativa europea que les administracions catalana i espanyola han comès».

Els opositors de la línia coincideixen que la classe política francesa és «molt més propera als interessos dels ciutadans» que l'espanyola.

Els ajuntaments entregaran en 15 dies la proposta d'unir l'N-II i l'AP-7

ORIO MAS / Figueres ● Els 13 ajuntaments per on passen l'N-II i l'AP-7 entre Cervià de Ter i Pont de Molins presentaran a la Subdelegació del Govern en el termini de 15 dies la proposta de compactar les ampliacions de les dues infraestructures. Segons van explicar ahir en una roda de premsa conjunta, amb representants de Pont de Molins, Cabanes, Llers,

Figueres, Avinyonet de Puigventós, Vilafant, Borrassà, Garrigàs, Pontós, Bàscara, Vilademuls, Viladasens i Cervià de Ter, la seva proposta seria més econòmica, reduiria l'impacte i vertebraria un eix entre Figueres i Girona. El projecte consisteix a sumar el desdoblament de l'N-II a l'ampliació del tercer carril de l'AP-7, de manera que l'autopista tingués quatre carrils per sentit i fos lliure de peatge per a la mobilitat interna entre Fornells i Pont de Molins. El president del CILMA Josep Lloret, òrgan que coordina els consistoris, va afirmar que es tracta de «voluntat política», i que no arriben tard perquè els consistoris no poden presentar les seves propostes fins que els projectes no surten a exposició pública.

El govern de les Preses reitera que només acceptarà la variant per la vall

R. ESTÉBAN / Les Preses ● Les últimes novetats a l'entorn del projecte de la variant de les Preses de l'eix Vic-Olot no han alterat gens la ja coneguda opinió de l'Ajuntament presenc, que prefereix el traçat per la vall. L'alcalde, Esther Pagès (PSC), va ratificar-ho de manera contundent ahir, un dia després d'entrevistar-se

amb el secretari per la Mobilitat, Manel Nadal, i de saber-se que la Generalitat farà sengles estudis ambientals de les dues opcions i que, per tant, teòricament ara no es descarta cap: la d'un fals túnel pel mig de la vall (la que vol la Generalitat) i la dels túnels a la muntanya de Marboleny (la preferida pel consistori de la Vall d'en Bas).

«El del mig de la vall és un traçat coherent, funcional, viable, respectuós amb el medi ambient i que permetrà que les terres es puguin continuar conreant», va dir Pagès. «Per contra —va afegir—, l'alternativa de Marboleny és tan llarga que no serviria de variant, afecta negativament la zona industrial i parteix en dos el terme municipal.»

CURSOS D'INFORMÀTICA

OCTUBRE 2007

Aprèn els programes més útils

OFIMÀTICA

WINDOWS, INTERNET, WORD, EXCEL, ACCESS, OUTLOOK, POWERPOINT.

HORARIS:

Dilluns 09:30 a 11:30
Dissabtes 09:30 a 11:30
Dimarts 14:30 a 16:30
Dijous 14:30 a 16:30
Dimarts 18:30 a 20:30
Dijous 18:30 a 20:30
Dimecres 19:30 a 21:30
Dijous 19:30 a 21:30
Dilluns 20:30 a 22:30



LOGICA
GIRONINA

GIRONA
Migdia, 40
972 222 888
www.logicagironina.com