

# EN VOZ BAJA

— Estamos en vigilia de la celebración de un importante encuentro de fútbol, entre los equipos del Gerona y del Villarreal, que sin duda alguna, tendrá mucha trascendencia de cara a la conquista del título. Perder o empatar en campo propio sería para los gerundenses un fallo imperdonable.

— Sabemos que los jugadores del Gerona están muy animados y que saldrán al campo dispuestos a conquistar los dos puntos en litigio, para evitar que el Huesca les adelante en la tabla de puntuación.

— En efecto, en la misma jornada, el Huesca debe enfrentarse al Mestalla, que por lo que se pudo observar en Valencia, es un equipo que ha bajado muchos quilates, con relación al de pasadas temporadas. La incorporación del chileno Catafau, en realidad, no ha servido para nada. Al menos así se le vio actuar ante el Gerona. Veremos si en Huesca, da una mayor consistencia a la delantera.

— Suponiendo que el Huesca y el Gerona ganaran sus dos partidos —como es de creer— tendríamos que ambos clubs quedarán empatados a 30 puntos, mientras el Levante, que recibe al Constancia de Inca, cabe suponer que sumará otros dos puntos, para completar y seguir en el tercer puesto, muy amenazador.

— En resumen, será una jornada muy apretada, en la que cualquier desliz puede costarle a cualquiera de los tres conjuntos unas pérdidas incalculables de cara al ascenso.

— En cuanto a la formación del equipo gerundense, no se prevén modificaciones, a menos de los imponderables de última hora y por tanto, serán: Miret; Amador, Serra, Torrent; Ortega, Costa; Gómez, Mas, Flores, Busquets y Pagés, los que defenderán los colores del Gerona. ¡Animo y a ganar!

— En el torneo de Regional Preferente, el equipo de Figueras recibirá al Malgrat, con el que están igualados en puntuación y por tanto, será un adversario difícil. En cuanto al Olot, irá a jugar en el terreno del club de La Cava, con medianas perspectivas. ¡A ver!

GOL

## ¿Los saltenses Carrasco y Borrego, pretendidos por varios equipos?

### "El Gerona tiene preferencia", manifiestan los señores Carabellido y Vila

En los corrillos balompédicos gerundenses se viene comentando con insistencia que varios componentes del Club de Fútbol Salt interesan a equipos de «campanillas».

Tenemos conocimiento —por que así se hizo público a principios de temporada— que existe un documento entre el Gerona C. de F. y el C. de F. Salt que se refiere, precisamente, a la colaboración que en materia de jugadores debe presidir las relaciones entre el club rojiblanco y el saltense.

Se nos pusieron «a tiro» el presidente y vicepresidente del C. F. Salt, señores Jorge Carabellido Mateu y Pedro Vila Vilahur. Como la ocasión era propicia, hilvanamos —refiriéndonos al tema anteriormente comentado— la siguiente entrevista.

—¿Podéis confirmar que varios clubs están interesados por determinados jugadores de la plantilla?

—Sí. Es totalmente cierto. Hay dos chicos en el primer equipo y otros dos en el juvenil que interesan a varios equipos, alguno de ellos militante en Segunda División.

—Pero el Gerona tiene prioridad sobre cualquier traspaso...

—Como bien es sabido, la entidad saltense ha recibido del Gerona Club de Fútbol, en la presente temporada, una positiva a la vez que extensa colaboración. Se fijaron, antes de iniciarse el año balompédico, unas metas a seguir y éstas serán cumplidas en su totalidad, e incluso mejoradas, si de ello dependiera el futuro del Gerona C. de F.

—Se habla de que los jugadores del primer equipo que hacen «tilin» a varios club son Borrego —quien, por cierto, estuvo a principios de temporada a las órdenes de Aldecoa— y el portero Carrasco...

—Con el objeto de no hacer distinciones entre los componentes de la plantilla, vas a permitirnos que no contestemos a la pregunta. Lo que sí puedo asegurar es que los chicos en cuestión vienen actuando de forma excelente, al igual que lo hacen sus compañeros.

Nuestros interlocutores, en el uso de la palabra, aclaran:

—Antes de iniciar ninguna gestión con los jugadores solicitados debemos, y tenemos, la obligación de ponernos en contacto con el Gerona para hablar del asunto. Si el Club de las Ramblas, y sus técnicos, no consideraran oportuna la incorporación de dichos jugadores a las filas del Gerona, en la categoría

**MUDANZAS LA ZAMORANA**  
c/ Massanas, 41  
Tel. 20 10 07 - GERONA

# automovilismo

## Anoche comenzó el Rallye Costa Brava en Lloret de Mar

Zanini, mejor tiempo en las dos primeras pruebas cronometradas

"Teri" Serra, quinto en L'Atalaia y Serviá, quinto en Osor

Noventa vehículos tomaron ayer noche la salida en el Paseo Marítimo de Lloret de Mar —en donde se habían congregado numerosos aficionados— dispuestos a cubrir los 1.064 kilómetros de que consta la XXIV edición del Rallye Costa Brava, que se celebrará por rutas gerundenses en el transcurso del presente fin de semana.

### BAJAS IMPORTANTES

De los 112 vehículos que habían formalizado su inscripción, conforme hemos indicado, tomaron la salida noventa. Entre las bajas producidas hay que citar la del polaco Jaroszewicz, los españoles Pradera y Bragatión, el portugués Cortés, el germano Klauge, etcétera.

Los «forfaits» de hombres como Pradera y Bragatión, así como del polaco Jaroszewicz y del germano Klauge han dejado bastante expedito el camino del triunfo a los dos pilotos oficiales de Seat —Zanini y Cañellas—. Asimismo, hay que anotar el hecho de que tanto Serra como Serviá, de la Escuela Costa Brava, pueden mejorar —si no sufren ningún handicap— la posición que en un principio se les había asignado. A nuestro juicio, y salvo percances, tanto el piloto de País como el de Figueras pueden muy bien situarse entre los ocho primeros de la general «scratch».

### OPINAN SERRA Y SERVIÁ

En el parque cerrado de Lloret de Mar y momentos antes de iniciarse el «rally», entablamos una breve charla con los dos pilotos más representativos del automovilismo gerundense. Nos referimos a «Teri» Serra y Salvador Serviá.

En primer lugar hablamos con «Teri» Serra, que el pasado año fue sexto en esta prueba. —¿Puedes mejorar aquella clasificación? —Yo, lo intentaré. —El «Costa Brava», ¿más o menos duro que el pasado año? —Indiscutiblemente, el recorrido es más fácil que el de la anterior edición. —¿Etapa más difícil? —Sin duda alguna la segunda.

—¿Participantes con más posibilidades? —Los dos pilotos oficiales de Seat. Es decir, Zanini y Cañellas. Después, hay que citar a un grupo de particulares que acuden muy bien preparados.

—¿Saldrás «a por todas» desde el principio? —Mi propósito es llegar a la segunda etapa. Si logro superarla, entonces «apretaré el acelerador» a tope, para conseguir un puesto entre los mejores.

—¿Por qué lo preguntas? —Sencillamente, porque parece ser que el Salt es un «club difícil» a la hora de «atar cabos» con la entidad rojiblanca. Al menos, así se nos ha comentado.

—¿Será difícil continuar manteniendo las relaciones, pero no imposible. El Club saltense desea esta colaboración con el Gerona C. de F. ya que consideramos que es muy interesante para ambas entidades. Ahora bien, qué duda cabe que cada Junta Directiva debe velar por los intereses de su Club, tanto en el aspecto deportivo como en el económico.

Hasta aquí lo que nos manifestaron los señores Carabellido y Vila. Los temas tratados fueron el interés de varios equipos por jugadores saltenses y las relaciones Gerona - Salt.

N. P.

—¿El delante tuyo o viceversa?

—Depende de muchos factores. Si hace buen tiempo, es indudable que «Teri» cuenta con más posibilidades que yo. Si las condiciones climatológicas son adversas, entonces, es probable que yo —contando con que no «rompa»— me situaré mejor. De cualquier forma, y voy a insistir en ello, esto depende de muchos factores.

### LAS DOS PRIMERAS PRUEBAS CRONOMETRADAS

Conforme hemos indicado anteriormente, la salida de los vehículos tuvo lugar en el Paseo Marítimo de Lloret de Mar. Eran las 22,01 horas cuando partía el vehículo de Zanini. Gran expectación y, en la tribuna de autoridades, el alcalde de Lloret de Mar, señor Martínez Planas, acompañado de diferentes autoridades y representaciones deportivas.

El primer tramo cronometrado se disputó en L'Atalaia sobre un recorrido total de 9 kilómetros: El mejor tiempo fue para Zanini-Petisco (Seat), 6:52, seguido de Lezama-Abans (Ford), 6:53; 3. Babler-Brutesga (Seat), 6:57; 4. P. Bonet-Arnella (Seat), 6:58; 5. Serra-Vizern (Seat), 7:00; 6. Perejoan-Platon (Seat), 7:03; 7. Borges-Morais (Porsche), 7:05; 8. Serviá-Mor (Seat), 7:05.

En el transcurso del primer tramo abandonó el número 97, Ambrós, al sufrir un contratiempo mecánico y el 32, Ignacio, a consecuencia de una salida de carretera.

Tras disputarse esta primera prueba, al vehículo de Zanini tuvo que cambiarse un palier, al comprobarse una fuga de aceite. El actual campeón de España pudo reanudar el «rally» sin problema alguno.

En el tramo «B», de Osor, que se disputaba sobre un total de 13 kilómetros, los cinco mejores tiempos han sido para: 1. Zanini; 2. Cañellas; 3. Lezama; 4. Babler y 5. Serviá.

### RECORRIDO DE LA TERCERA Y CUARTA ETAPA

La tercera etapa se iniciará hoy sábado a las 21,01 horas en Lloret de Mar, tomando los vehículos rumbo hacia Tossa, L'Atalaia (prueba K, cierre de carretera de las 21 a las 23,24 horas), Playa de Aro, La Bisbal, San Sadurni, Santa Pellaia (prueba L, cierre de 22 horas a 0,30 horas), Cassá de la Selva, Llagostera, Massanet, Hostalrich, La Batlloria, Santa Fe-Sant Marsal (prueba M, cierre de 23,15 horas a 1,47 horas), Viladrau, L'Exclusa Collsapiana (prueba N, cierre de las 0 horas a las 2,37 horas), Arbucias, La Roca d'en Pla (prueba O, cierre de la 1 hora a 3,25 horas), Santa Coloma, Riudarenas, Sils y llegada a Lloret a las 2,34 horas de la madrugada del domingo. Total, 276,5 kilómetros.

# atletismo

## Ochocientos participantes en el "VIII Cross Regional de Caldas de Malavella"

Sitjá: "Hemos solicitado la organización del Campeonato de España"

Caldas de Malavella va a ayudar, es el económico. «El ser escenario, mañana domingo, de una nueva edición del «Cross Regional» que congregará en la localidad gerundense a más de ochocientos atletas, cifra realmente importante y que pone de relieve el auge que vienen alcanzando las pruebas de campo a través en la región catalana.

La participación masiva de atletas habrá que buscarla en las categorías menores. Al disputarse, conjuntamente con el Cross de Caldas, el Campeonato provincial de menores, la participación de jóvenes muchachos y muchachas que aspiran a los títulos en litigio ha aumentado considerablemente. Por otra parte, hay que significar el hecho de que al coincidir esta prueba con el Campeonato de España, la participación en categorías superiores resultará, evidentemente, más reducida de lo esperado.

Según nos manifestaba uno de los artifices de la puesta en marcha de la prueba, el ex-recordman provincial José Sitjá Abuyé, se han efectuado una serie de mejoras en el circuito, circunstancia que repercutirá en la espectacularidad de la prueba y en el rendimiento de todos los participantes.

También nos confesaba Sitjá que los problemas con que tropieza el Cross de Caldas, pese a que se reciben muchas

ayudas, es el económico. «El pasado año —puntualizó— saldamos el presupuesto con más de diez mil pesetas de déficit». No obstante, Sitjá se sentía feliz ya que anualmente la población de Caldas de Malavella se identifica plenamente con esta manifestación deportiva.

«Hemos solicitado —y esta es una noticia importante que nos confirmaba el propio Sitjá— la organización del Campeonato de España de cross. Pensábamos que se nos otorgaría esta temporada. No ha podido ser y, confiamos en que la próxima edición tenga lugar en Caldas de Malavella. Sería de suma importancia para nosotros poner en marcha una competición de este tipo. Lo que sí puedo adelantar es que el IX Cross Regional de Caldas, que tendrá lugar el próximo año, va a disputarse con carácter internacional».

Como bien pueden observar, hay verdadero interés en Caldas de Malavella por el atletismo y, especialmente, por esta prueba que se disputará mañana y que viene ganándose un puesto primario en el calendario regional de cross. ¡Lástima que en la presente edición, su puesta en marcha coincida con el Campeonato de España! Pese a todo, y conforme hemos indicado, más de ochocientos atletas, según las últimas noticias recibidas, estarán presentes en Caldas de Malavella el domingo por la mañana.

Para finalizar, vamos a darles cuenta del programa de carreras que regirá el VIII Cross Regional de Caldas: 9'15 horas, alevines masculinos; 9'25, alevines femeninos; 9'30, infantiles masculinos; 9'45, infantiles femeninos; 10, cadetes masculinos; 10'25, cadetes femeninos; 10'40, juveniles masculinos; 11'05, juveniles femeninos; 11'20, veteranos; 11'40, juniors masculinos; 12'10, juniors-seniors femeninos; y 12'30 horas, seniors masculinos.

La cita atlética está, mañana, en Caldas de Malavella. La matinal, evidentemente, promete ser muy interesante.

### JUAN CARDONA, AL CAMPEONATO DE ESPAÑA

El atleta junior de la Peña Barcelonista Sant Hilari participará mañana en el Campeonato de España de cross. Le deseamos toda clase de éxitos.

N. P.

# AJEDREZ

## Primer aniversario del C. A. Salt

En la reunión celebrada esta semana por la Junta Directiva del C. A. Salt, se acordó celebrar la fiesta del primer aniversario de la entidad, coincidente con la entrega de copas y trofeos a los vencedores de los últimos torneos Copa de Nadal i Reis y Campeonato de Consolación.

A este acto de confraternización ajedrecística que tendrá lugar el sábado, día 21 de los corrientes, a las diez de la noche, en la Granja Cafetería Eucaliptus, de la Ronda San Antonio María Claret, 32, de Gerona, quedan invitados todos los jugadores socios y simpatizantes del Club Ajedrez Salt.

Este campeonato de cuyas fecha de inicio y bases correspondientes, se dará oportunamente cuenta en los tableros de anuncios del citado Bar Vilanova y en el Bar Ideal, establecimientos en los que será preciso efectuar la inscripción antes del domingo, día 22 de los corrientes, a las diez de la noche. El torneo estará abierto a cuantos ajedrecistas provinciales (de la localidad, club o categoría que sean), deseen participar en el mismo. El señor Vilanova ha prometido varios e importantes premios y trofeos.

### II CAMPEONATO "BAR VILANOVA"

También se acordó organizar la segunda edición del torneo de este nombre, competición que su promotor, don Jordi Vilanova Xifra, pionero y principal artífice en los

trabajos y desvelos realizados en la fundación del club, desea continuar año tras año conmemorando aquel simpático campeonato con que realizó el telón de las actividades competitivas, en diciembre de 1974, antes de la constitución oficial de la entidad, jugando en las mesas de su acogedor local aunque sin tableros apropiados, con fichas de diversos tamaños, sin saber la mayoría o que era un reloj de ajedrez, pero con una ilusión enorme por aprender y en un ambiente de cálida amistad, que significaron la base de este club, humilde aún, pero que cuenta ya con más de cuarenta jugadores y con setenta y cinco asociados.

## SUSCRIBASE A LOS SITIOS

# RALLYE COSTA BRAVA

LA DIRECCIO DE

## L'AST

CELLER I

# BAR POLINESIO HULA HULA

A LLORET DE MAR

ES COMPLAU COLLABORANT AMB UN TROFEU PER ELS GUANYADORS DE LA CURSA.

## BOLSA DEL AUTOMOVIL GARAGE BAULENAS

Plza. Calvet y Rubalcaba. 2. GERONA

Representante Oficial para Gerona y su provincia de turismos y camiones FORD, Recambios Legítimos.

- Ford Granada G. X. L., nuevo a estrenar.
- Ford Capri G. X. L., nuevo a estrenar.
- Ford Taunus G. X. L., nuevo a estrenar.
- Ford Cortina G. X. L., nuevo a estrenar.
- Ford Mustang Ghia, nuevo a estrenar.
- Seat 13218/1.800, con aire acondicionado.
- Seat 1.430, bien.
- Seat 124-Familiar, muy bien.
- Seat 124, bien.
- Seat 850 Coupé, bien.
- Seat 850 Especial-4 puertas, bien.
- Seat 850 Normal, barato.
- Seat 600-D, bien.
- Seat 600-D, barato.
- Seat 124-L, bien.
- Seat 127, bien.
- Renault R-6, muy bien.
- Renault Caravelle, barato.
- Mini 850, bien.
- Simca 1.200, bien.
- Simca 1.000, barato.
- Peugeot 404, bien.
- Ford Cortina, barato.
- Ford Taunus, descaпотable.
- Opel Kadett, bien.
- Fiat 1.500, bien.
- Citroen I. D., Especial.

Varios turismos y camiones procedentes de cambios —Facilidades de pago—