

Hacia el tercer gran puerto de Cataluña

Visitó Palamós el Director General de Puertos

La flota pesquera no se había hecho a la mar

Posible cambio de emplazamiento del muelle deportivo

Sobre las nueve y media de la mañana llegó a Palamós, el Director General de Puertos, señor López Giménez al que acompañaba el Subdirector General, señor Santos y el Jefe de Puertos, señor Carlos Sánchez, los cuales fueron recibidos por el alcalde de la villa, señor Fernández Sutiá; el comandante de Marina, señor González; el Presidente de la Cofradía de Pescadores y el secretario de la misma; el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación; el práctico del puerto; el concesionario de buques, Sr. Ribera y otras personalidades relacionadas con el problema portuario.

Como nota anecdótica a la par que reveladora del interés que tienen los pescadores en la solución de su ya endémico problema, diremos que la flota no se hizo a la mar para que el Director General pudiera ver por sus propios ojos cuál es la angustiosa situación de las 54 embarcaciones cuando tienen que amarrar, muchas de las cuales, prácticamente la mayoría, no tienen lugar asegurado en los muelles y deben anclar en la propia bahía o bien junto a la playa. El Director General recorrió el muelle y habló con algunos pescadores.

Seguidamente y en una sala del Club Náutico, tuvo lugar una reunión entre las autoridades citadas y el Director General el cual comenzó por decirles que el problema de la flota pesquera de Palamós es comparable al que sufre el de Atmella o bien los refugios de pescadores de Canarias, entre otros, y que el departamento es consciente de que deben solucionarse. Sin embargo, manifestó que hay dos clases de problemas en este conjunto, unos de fácil realización, que son los que se van ejecutando sobre la marcha y otros ya más difíciles, entre los que cabe encuadrar los de Palamós.

Dijo que las actuales disposiciones del Departamento son más bien escasas, ya que se cifran en diez mil millones de pesetas y muchas de estas están prácticamente hipotecadas en obras en curso, por lo que quedarán muy pocos recursos para el año 78, aunque ello no quiere significar que no se vaya a emprender nada.

Añadió que era consciente de la necesidad de dar abrigo a la flota pesquera y que para el este era el primer cometido que hay que estudiar y afrontar de cuantos pueda presentar Palamós.

Refiriéndose a los clubs náuticos, dijo que hay que hacer un distinción, partiendo siempre de la base de que considera los mismos como necesarios y de utilidad. Los clubs náuticos hay que estudiarlos con cariño y siempre que sus emplazamientos no estropeen o afecten perjudicialmente la ordenación del área donde van a ubicarse, hay que autorizarlos, por lo que tienen de positivo cara al deporte y al turismo.

Los otros clubs son los que están radicados en zonas estatales, en cuyo caso ya se mostró más reservado, especialmente en lo que se refiere a las concesiones, puesto que se corre el peligro de hipotecar los espacios. Dijo que sólo hay que otorgar concesiones cuando es materialmente imposible hallar otro emplazamiento y aún así, hacerlo a precario y por poco tiempo.

En el caso de Palamós, señaló que nos hallamos ante un difícil problema puesto que sabe que la concesión era a muy largo plazo y que entiendo hay que revisarla inmediatamente para reducirla.

Se refirió al proyecto del Gran Puerto Comercial, hecho que en Palamós debe ser considerado desde dos puntos diferentes en atención al calado de la bahía. Primeramente este calado impide, por sus dificultades técnicas, la realización de pequeñas obras y por otra parte, el mismo calado aconseja ir a la construcción de un gran puente, el tercero de Cataluña, después del de Barcelona y Tarragona. Y eso, afirmó, hay que pensar en una obra rápida, no para dentro de 500 años.

Al objeto de solucionar estos tres problemas: abrigo para la flota pesquera, emplazamiento muelle deportivo y construcción del gran puente, es por lo que se desplazó a Palamós y pidió a los allí reunidos su opinión al respecto, partiendo de la base que el de los pescadores es el problema que

quiere solucionar primero, pues lo tiene en primera fila.

Resumió su parlamento en el caso de la pesca diciendo que a su juicio hay dos fórmulas: una de emergencia y otra más definitiva, siendo del parecer de afrontar esta segunda, en cuyo caso cree que afectará al Club Náutico el cual debería pensar en buscar nuevo emplazamiento, por ejemplo sobre la misma playa, y después estudiar uno de los proyectos que ya se han presentado en Madrid, pero procurando que su realización no entorpezca a la larga la obra general del puerto.

Rogó al alcalde y a los asistentes se expresaran al respecto.

LA OPINION DEL ALCALDE

El señor Fernández Sutiá, comenzó diciendo que hace más de 14 años que se está hablando del puerto de Palamós y hasta el presente todo se ha reducido a palabras, lo que naturalmente ha hecho que Palamós se sienta decepcionada por el Ministerio de Obras Públicas.

Coincidió con el director general en que son tres los problemas que piden rápida solución: la flota pesquera, el club náutico y el puerto comercial, estando también de acuerdo en que debe darse prioridad a los pescadores al objeto de dar abrigo a las embarcaciones «cuyo emplazamiento ha visto usted, y sólo faltaba que hubiésemos tenido temporal para que la realidad del peligro a que se ven sometidas constantemente hubiese sido más viva», dijo el señor Fernández.

Habló de la dársena pesquera, englobada en una de las soluciones que se enviaron como proyecto a Madrid, pero que descansa el sueño de los justos, «es que hay una mano negra en el Ministerio con respecto al puerto de Palamós?», se preguntó angustiosamente el alcalde. Se mostró perplejo porque a cada director general nuevo nacen nuevas ideas, y preguntó nuevamente: ¿es que existen intereses contrapuestos en el Departamento?

El director general le tranquilizó en el sentido de que no había «mano negra» en el Ministerio, sino que todo se movía en torno a un sentido de responsabilidad como son los grandes puertos del país, y éste de Palamós es uno de ellos.

Caldes de Malavella

Obras de asfaltado de diversas calles de la población

Ante la necesidad de proceder a las obras de asfaltado e iluminación de la calle Vall-llobera, un grupo de vecinos de esta calle decidió, en colaboración con el Ayuntamiento, iniciar las gestiones oportunas para poder llevar a término las mencionadas obras.

Para ello se procedió a solicitar presupuesto a dos empresas especializadas en pavimentación de calles y en instalación

en las de Sant Maurici y Sant Grau, por suscripción popular. La suscripción se abrió el año pasado y la campaña se instaló cuando la fiesta de Sant Sebastià coincidió en domingo. Tal coincidencia no se dará hasta el año 1985.

MUNICIPAL

El Ayuntamiento de Caldes, teniendo concedida una subvención de casi un millón de pesetas por



de alumbrado público. Presentados los presupuestos solicitados, resulta que los mismos ascienden a unos dos millones de pesetas. La calle Vall-llobera tiene una longitud aproximada de 400 metros y la mayor extensión en metros lineales de fachada corresponde a las Escuelas.

La Junta de Vecinos ha enviado una circular informativa a los vecinos, solicitándoles al propio tiempo su conformidad o disconformidad con el proyecto.

Después de recoger la respuesta de todos los vecinos, se convocará una reunión entre los mismos para dar cuenta del resultado de la consulta.

parte de la Diputación Provincial con destino a obras de alcantarillado, ha solicitado de la Diputación un cambio de aplicación. En el escrito dirigido al organismo provincial el Ayuntamiento de Caldes expone que desean destinar tal ayuda a favor de abastecimientos de aguas por considerar prioritario. Tras el estudio de los informes, en el pleno de la Diputación Provincial fue aprobada el cambio.

¿VIAJAR EN TREN?

Es común oír en los comentarios de la gente quejas sobre el constante retraso de la casi totalidad de los trenes. Las quejas son del todo lógicas pues es raro que estos trenes pasen a su hora. Sobre todo los de la mañana, en que viajan trabajadores y estudiantes que se dirigen la mayoría a Girona, acaban con la paciencia de cualquiera. Los propios empleados en las estaciones de RENFE de los pueblos de la comarca se lamentan de los retrasos, originados muchas veces por el retraso en la salida de las estaciones de origen. El problema tiene fácil solución, y sólo hace falta que los responsables se den cuenta de su verdadero alcance.

Angel GORNELLA

LA FIESTA DE LA PRESENTACION

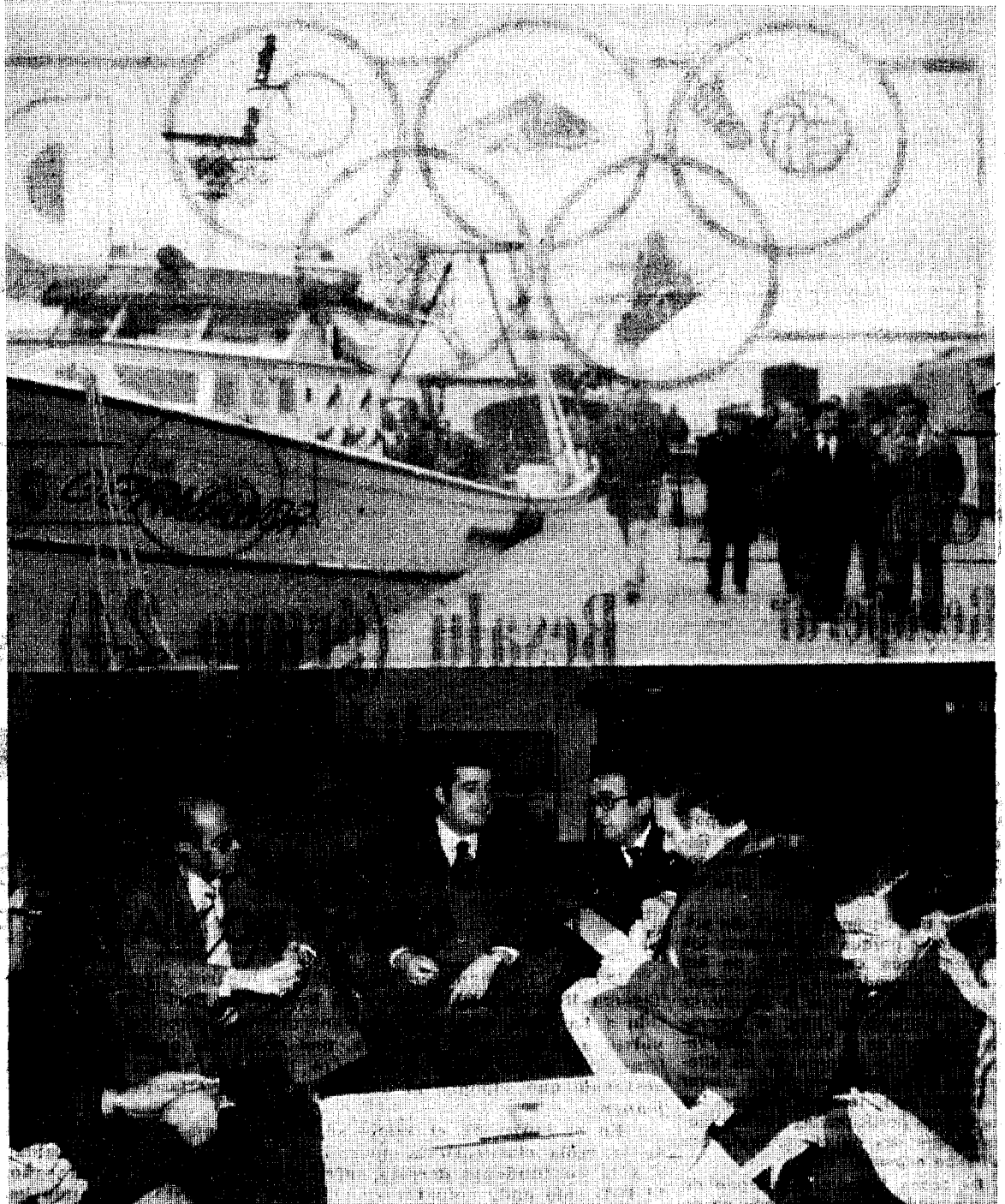
El próximo jueves, fiesta de la Presentación del Señor (La Candelera), habrá una procesión a Sant Maurici. Los actos se iniciarán, a las 7,30, con la bendición de candelas en la Plaza de la Iglesia. Seguidamente, se desfilará en procesión de antorchas hasta Sant Maurici y allí se oficiará una Misa cantada en la Gruta de la Virgen de Lourdes. Dicha Misa será celebrada por el misionero mosén Jordi Carrera, infatigable predicator en nuestras comarcas y, casi cada año a su cita con la Virgen de Lourdes en Caldes de Malavella.

En el recuerdo de todos está aún la última procesión a Sant Maurici (el 14 de agosto de 1977) que puede catalogarse de multitudinaria.

Como cada año, se celebró el día 20 de enero la tradicional fiesta en la ermita de Sant Sebastià. En el aspecto sardánistico, amenizó la fiesta la cobla Rivers. En la ciudad ermita de Sant Sebastià de Caldes está previsto colgar una campana como se hizo

¿QUERES SOLUCIONAR TUS PROBLEMAS CON EL ALCOHOL?

Llama a C.E.A.R. teléfono 20 00 54, de 7 a 9 de la tarde, excepto sábados y festivos. GERONA



Durante su estancia en Palamós, el director general de Puertos, recorre la dársena pesquera, y abajo, durante su reunión con los representantes de aquel municipio, la Cofradía de Pescadores y del Club Náutico. (Fotos Sans).

ya que nada se puede hacer a la ligera para no entorpecer luego la labor de conjunto.

El alcalde le indicó que quizás por culpa de ese proyecto de Gran puerto se vayan posponiendo las soluciones y pase el tiempo sin que se avance un paso, pues se supedita lo pequeño a lo grande, y lo grande no acaba de llegar.

EL PRESIDENTE DE LA CAMARA

El señor Rutllán, presidente de la Cámara, dijo que efectivamente el puerto de Palamós puede en su momento potenciar la economía, no sólo de la villa, sino de toda la provincia, pero hoy que tener presente que hoy por hoy es el turis-

mo lo que impera en Palamós. Quizás a la larga cambie la cosa, pero la realidad del momento da prioridad al turismo. Por eso — se mostró muy conciso pero taxativo — me permito llamar la atención al señor director general en cuanto a lo que ha dicho que pueda afectar al emplazamiento del Club Náutico, no olvidando que dicho club tiene una poderosa incidencia en el desarrollo turístico de la villa y por ende en nuestra economía.

podría llegar en su día, pero hoy por hoy lo urgente es la flota pesquera, respetando el turismo.

EL PRESIDENTE DEL CLUB NAUTICO

También, dijo, que eran conscientes del problema de la flota pesquera y que apoyarían cualquier solución tendiente a solucionar el caso, pero señaló que no hay que supeditar una cosa a otra, como por ejemplo pensar en draconianas soluciones como la de ubicar el muelle deportivo en la playa a lo que se opondría toda la población.

Rogó al director general tuviera en cuenta que el Club Náutico representa los intereses de los propietarios de más de 500 embarcaciones, deportivas y que es la primera entidad en su género de la Costa Brava, con un historial de más de 20 años, agrupando a gentes de las más variadas fortunas.

Bajo este prisma de que se respetaran sus intereses dijo que el Club Náutico estaba abierto al diálogo.

Desde luego nosotros veríamos con agrado una solución para la flota pesquera — dijo — e incluso entendemos que debe darse preferencia a este trabajo sobre el pretendido puerto comercial, que ya

Acción realista y efectiva del Ministerio de Obras Públicas en Gerona

(Viene de la pág. anterior)

Asimismo declaró su preocupación por el tema de los volcanes de Olot, señalando que ya se habían iniciado contactos para algunas de las zonas de extracción. Con respecto al tema de los saiguamolls, indicó que el asunto era más complicado puesto que existían intereses contrapuestos. Por último, se refirió al parque natural de les Gavarres, incidendo en el tema de la plantación de eucaliptos en la zona de Santa Cristina.

El director General de Urbanismo, señor Yencena Hacha, señaló que la misión de su dirección general era la de proporcionar suelo urbanizado. Se refirió al polígono de Fontajau, paralizado por una decisión del Tribunal Supremo, y señaló como proyectos inmediatos la creación de dos polígonos industriales en Gerona, con un total de 123 hectáreas, y otro en Olot de 58 hectáreas.

El señor Fluxá Ceva, director general de Obras Hidráulicas, señaló la labor del Consorcio de la Costa Brava con el que había mantenido una reunión durante la mañana. Se refirió a las diputadas de Sant Felu, Santa Cristina y Playa de Aro, que salen este mismo año a concurso, así como a las de Palamós, Calonge y Palafrugell. Seguidamente habló de la canalización del Fluvià, que se iniciará rápidamente. En cuanto a los temas del río Ter, se refirió a los riesgos

de la margen izquierda especificando que se sigue el plan Coordinado con IRYDA y que, por parte del Ministerio se emplearían este año 77 millones de pesetas.

Inició seguidamente en la defensa ecológica del Ter, señalando como puntos contaminantes los de Banyoles, Gerona y la fábrica Torres. Todos estos puntos tendrán un tratamiento de urgencia. Se refirió a los colectores de Gerona y Banyoles para lo que se ha entrevistado con los alcaldes de las dos poblaciones.

El director general de Arquitectura, señor Vallejo Acevedo, señaló que había recorrido la parte monumental de la ciudad, y, con respecto a la «lotja» de la Plaza de Santo Domingo, indicó que la dirección general se acomodaría al criterio de Gerona. Como acciones inmediatas en la provincia, la dirección general tiene previstas realizaciones en San Juan de las Abadesas, Santa Pau y Castelló de Ampurias.

El señor Díaz y Díez de Ulzurum, director general de la Vivienda y del INV, habló del polígono de 500 viviendas de Vilarroja, cuyas obras van bien, y del cual, la adjudicación de las viviendas podrá realizarse inmediatamente. Señaló que la adjudicación se realizará de una manera clara. Es decir, en primer lugar adjudicación a los barraquistas y el excedente de viviendas con

arreglo al baremo de la orden de 15 de julio. Como trabajos previstos de su dirección general para este año, señaló la construcción de 566 viviendas más en Gerona, Figueras y La Escalera, indicando que los criterios habían sido señalados desde Gerona.

El director general de Puertos, señor López Giménez, que en la mañana se había trasladado a Palamós se refirió a ese tema, indicando que había celebrado una reunión con el Ayuntamiento, Club Náutico, Pescadores y Cámara de Comercio, Industria y Navegación. «El tema, dijo, es complicado» en razón al resguardo de las embarcaciones de los pescadores, a la cesión al Club Náutico «que no es clara» y al requerimiento de futuro. Señaló un plazo de dos meses para el rescate parcial de zona del Club Náutico.

Por último el subsecretario agradeció a todos la presencia y colaboración indicando que la primicia de la reunión se debía a su presencia en Barcelona para entrevistarse con el presidente Tarradellas. Poco más tarde de las doce y media, el subsecretario y los directores generales emprendieron viaje a Barcelona, habiendo señalado antes el señor Forrodona, la próxima visita del ministro para el seguimiento de las decisiones adoptadas en la jornada.

CONCLUSIONES

Hubo un cambio de impresiones en el que intervinieron prácticamente todos los asistentes y se convino en que el Club Náutico someterá a la Asamblea estas cuestiones:

- a) — Reducir la actual concesión a 20 años.
- b) — Posible traslado a otras zonas de aguas abrigadas, con mantenimiento de las actuales instalaciones y servicios.
- c) — Señalar una área de ocupación acorde con las embarcaciones que tiene actualmente el club.

Si se lograra esto se pensará en dar respuesta a las necesidades de los pescadores, siempre y cuando se ayude entre todos.

El presidente de la Cofradía dijo que si se necesitaba un capital lo pondrían los propios pescadores. También la Cámara prometió una aportación, aunque fuese un título simbólico. El alcalde dijo que habría que estudiarlo pero que no cree que hubiera oposición al respecto, y por parte del Club Náutico se aseguró que las obras a realizar en lo que a ellos atañe también se las pagarán.

Se dio un plazo de 15 días para que el presidente del Club Náutico someta el planteamiento de sus socios y se acordó que dentro un mes y medio se reunirán todos en Madrid para, saber, las respuestas y obrar en consecuencia.

Al finalizar esta reunión el director general saludó a los alcaldes de las poblaciones de la Costa Brava que cuentan con muelles, con lo que ha podido partir por cuando se le había agotado el tiempo de estancia en Palamós, partiendo seguidamente hacia Gerona.

J. SUREDA PRAT

MUDANZAS LA ZAMORANA c/ Massanas, 41 Tel. 20 18 07 GERONA

U. G. T. SINDICAT SOCIALISTA

BODAS CONVENCIONES BANQUETES Y COMUNIONES MAS FLASSIÀ restaurante DRERAS (Gerona) Tel. 7

REBAJAS en AMIÇÀ