

deportes

automovilismo

Mañana comienza el "Rally RACE"

SERVIA YA ESTA EN ALICANTE

"Ganar el grupo ya sería importante, porque es un rally de mucha potencia"

Mañana a las siete de la tarde comenzará en Alicante la trigésima edición del Rally RACE...

cuestión estriba en la diferencia de coeficientes.

—Pero también es cierto que en el Guillerías, a pesar de ser puntuables con un coeficiente inferior al del RACE, existirá menos competencia a la hora de aspirar a los primeros puestos.

—Seguramente. Incluso el pasado año lo ganamos y nos dio unos puntos muy importantes para el Campeonato de España, pero también cuenta lo que decide la marca a la que yo pertenezco.

—Salvador, el Rally RACE tiene una inscripción muy importante. Aparte de los Mc Rae,

año tuve que abandonar en el «Costa Brava» y en el «RACE». Además, la lucha en segunda línea es diferente. No es fácil forzado a ganar.

—Salvador, dicen que la reglamentación de la presente temporada te beneficia. ¿Pienzas igual?

—Dicen que yo salgo con ventaja. Hace dos años creo que aún tenía más ventajas. Mientras que en 1981 me beneficiaba muy poco y no me quejé de nada. Ahora creo que es un intermedio entre la reglamentación de 1980 y 1981. No está claro que podamos ganar.

Nos confirmó Salvador Servia que estamos gestionando poder participar con el Ford Escort Turbo en las últimas pruebas del Campeonato de España del presente año. El objetivo inicial es poder correr el Rally Shalymar con esta nueva máquina.

Optimista y cordial como siempre, Salvador Servia está en Alicante para obtener otro buen resultado de su Ford Fiesta 1.600.

JORDI XARGAYO

El alcalde de Caldes de Malavella, Lluís Comalada, no convenció a casi nadie en la rueda de prensa celebrada ayer en Barcelona sobre el tan traído y llevado circuito del R.A.C.C. que debe instalarse en el término municipal de la citada localidad gerundense.

EXPOSICION DEL ALCALDE

El alcalde de Caldes de Malavella hizo una amplia exposición de los pros y contras que ha tenido el circuito del R.A.C.C. hasta obtener el actual sí condicionado; una exposición, repetimos, que no convenció a casi nadie, excepción hecha, claro está, del "séquito" que le acompaña. Quedó patente la distinta forma de pensar de las personas que de alguna manera

El alcalde de Caldes no convenció a casi nadie

El circuito de Caldes tiene un sí muy condicionado

El Ayuntamiento está preocupado por los accesos



El circuito de Caldes sigue sin estar claro. (Foto Pablito).

u otra estamos metidas en el mundo del motor y las personas como el alcalde de Caldes, tota mente al margen de esta mentalidad puramente deportiva.

El señor Comalada comentó que el lugar donde debe instalarse el mencionado circuito apto para Fórmula-1 es «un suelo urbanizable no programado». Manifestó, asimismo, que el Consistorio ha dado la luz verde "condicionado a que la Administración solucione los accesos al mismo y otra serie de problemáticas".

Según el señor Comalada "el Ayuntamiento de Caldes en ningún momento se ha opuesto a la construcción del citado circuito. Ha sucedido simplemente que habíamos comentado muchísimas veces el tema, pero no habíamos recibido ningún documento oficial que nos permitiera pronunciarlos de una u otra forma. Hemos puesto, eso sí, reparos o limitaciones, pero en ningún momento hemos dicho que no a

su construcción. Tras aprobar la revisión del Plan General de Caldes de Malavella hemos dicho que sí, pero de una forma condicionada».

LAS CONDICIONES

Estas condiciones giran en torno a una solución de las posibles aglomeraciones de vehículos en el supuesto de celebrarse allí una prueba de Fórmula-1. Este es un tema que ya está en estudio por parte de personas competentes de la Generalitat de Catalunya. Falta también la definitiva aprobación de la Comisión Provisional de Urbanismo que no parece, en principio, que vaya a poner ningún impedimento. Fata sólo un sí definitivo y sin condiciones del Ayuntamiento de Caldes de Malavella.

Sobre el tema de los condicionamientos, el señor Comalada manifestó: "Queremos la realización de un antiproyecto que pueda definir qué impactos negativos

comportará el circuito. La Generalitat se ha comprometido a pagar y a buscar la gente que pueda hacer estos estudios. El Ayuntamiento condiciona el permiso a que se solucione los accesos al circuito".

El señor Comalada señaló al final de su amplia exposición que "considero que la Generalitat, el Ayuntamiento de Caldes y el R.A.C.C. tenemos que ir cogidos de la mano para sacar adelante este proyecto".

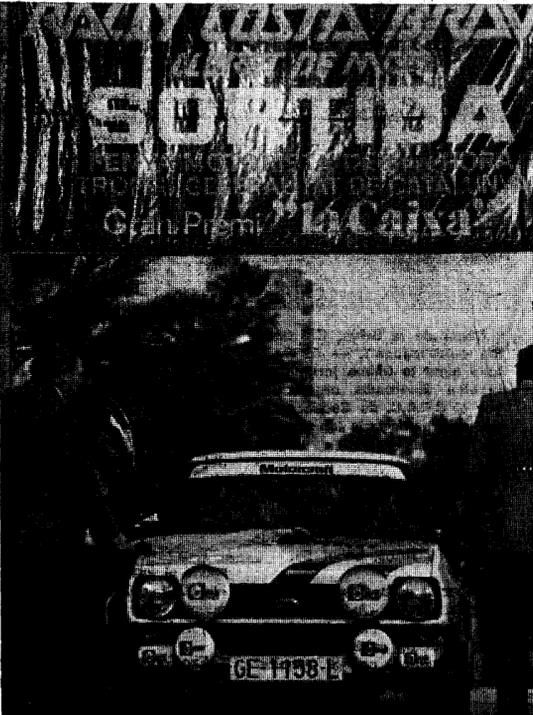
OTROS PUNTOS

El presidente de la Federación Española, Sandro Rocci, declaró que «un poco de acción como Catalunya debe tener un circuito digno. Lo apoyamos debidamente desde la Federación. Y esto no es un favor que hacemos al R.A.C.C., sino un favor que nos hacen ellos».

El señor Sebastián Salvador, vocal del R.A.C.C. manifestó a pregunta de nuestro compañero Jaume Font que «la infraestructura de la pista importará alrededor de unos 250 millones de pesetas. Luego, tenemos que añadir todas las instalaciones complementarias». Se calcula que el montante de todo el circuito puede ascender a unos 400 millones de pesetas en el supuesto de que pudiera realizarse ya, pero como sea que las obras deberán efectuarse posiblemente en diversa etapas los gastos pueden alcanzar los 700 millones de pesetas. El señor Sebastián Salvador fue quizás de los más optimistas que estuvieron en la rueda de prensa: "Pienso que este circuito ya podría albergar un Gran Premio de Fórmula-1 en 1983 y en el peor de los casos en 1984". Que así sea con el permiso del Consistorio de Caldes de Malavella.

Se abrió un largo debate sobre el tema, llegándose a la conclusión de que nada brilla con nitidez. Ojalá nos equivoquemos.

JORDI XARGAYO



Servia y Sábater salieron con éxito «Costa Brava». Ahora, intentarán seguir el mismo camino en el «Race». (Foto Pablito).

inscritos Genito Ortiz (Renault 5 Turbo); José Couret (Ford Fiesta); Lezaitia (Renault-5 Turbo); Eichebers (Porsche) y Urrutia que debutará con un llamante Audi Quattro. A última hora no pueden participar el polaco Krupp, el francés Alain Coppiet con su Citroen Visa y el español Pablo de Sousa que no tiene todavía a punto su Fiat 131-Abarth que ya le ocasionó problemas en el pasado «Rally Costa Brava».

SERVIA, ILUSIONADO

El piloto gerundense Salvador Servia se dispone a repetir en el Rally RACE que comenzará mañana, el éxito obtenido en el pasado «Costa Brava» y así seguir mejorando su puntuación del Campeonato de España de pilotos. Salvador Servia partió ayer hacia tierras alicantinas al objeto de preparar a fondo unas pruebas cronometradas que en su mayoría ya conoce de la pasada edición; edición que no pudo terminar por problemas mecánicos.

Nos confirmó el piloto de País que «participaré en el R.A.C.E., pero no en el Guillerías. La

Zanussi, Beny, Zanini, Genito, etcétera, saldrán dos R-5 Turbo españoles y un Audi Quattro...

—Estos últimos coches que me citas creo que son fantasmadas. No creo que el Audi tenga la preparación de los oficiales de esta marca. No me importa en absoluto.

—¿De los Turbo el único que te preocupa es el de Genito?

—Este seguro. Va muy deprisa. Zanini si tiene el nuevo Talbot Lotus puede ganar, aunque para mí el favorito en este Rally es Beny Fernández. Es un rally de mucha potencia y muy largo. Los Porsche son los coches más idóneos para obtener el triunfo final. Nosotros intentaremos ganar el grupo que ya sería muy importante.

—En definitiva, ¿cuáles son tus principales favoritos?

—Beny Zanini y Genito, aunque a este último no le toca terminar. Ya lleva cinco Rallys sin romper.

—En el «Costa Brava» dijiste que Zanini no terminaría y así fue, pero ¿cuándo le toca romper a Salvador Servia?

—¡Uy! Todavía tengo para tiempo. Recuerda que el pasado

Sesenta y dos inscritos en el "Auto Cross Girona"

Relación de pilotos y vehículos inscritos en el «XI Auto Cross Girona», puntuable para el Campeonato de Europa de la especialidad, que se celebrará el próximo domingo en el circuito de Sils:

N.º	PILOT	DIVISION II	VEHICLE	CL.	NAC.
1.	Willi Rosel	(RSC-VW)		5	D
2.	Alois Havel	(Tatra 3700)		5	CS
3.	Jaroslav Hosek	(Renault - Gordini)		4	CS
4.	Pere Malmi	(Seat 1800)		4	E
5.	Peter Derber	(Porsche Buggie)		5	D
6.	Rolf Kraus	(RSC - Eigenbau)		5	D
7.	Sadurn Tarrés	(Renault 1600)		3	E
8.	Werner Gintersdorfer	(Renault 3000 c.e.)		5	A
9.	Amadeo Rubióla	(Renault 1300)		3	E
10.	Johann Schaffrath	(VW 2500)		5	A
11.	Josef Nerad	(Chevrolet - Camaro)		5	CS
12.	Jean Charles Wulfreyer	(R-Gordini 1300)		3	F
13.	Roberto Scanavino	(Renault 3000)		5	I
14.	Christiaan Brunner	(VW-2400)		5	CH
15.	Vaclan Uher	(Spezial Cross)		4	CS
16.	Ramón Dalman	(Seat 1800)		4	E
17.	Baudili Massegur	(Fiat 1800)		4	E
18.	Egon Muller	(VW-Eigenbau 200)		4	D
19.	Zdenek Turék	(Buggie EB)		4	CH
20.	Friedrich Kraus	(VW-Eigenbau 2800)		5	D
21.	G. Scheibelberger	(VW-Eigenbau 2400)		5	A
22.	Christian Hanfroid	(Porsche 27)		5	B
23.	Eduardo Montero	(Seat 1800)		4	E
24.	Günthier Roschko	(Spezial Cross)		4	A
25.	Paul Steinal	(VW-2400)		5	A
26.	Josep M.ª Cadecans	(Seat 1800)		5	E
27.	Josep Madi	(Talbot 2000)		4	E
28.	Pere Tusei	(Seat 1800)		4	E
29.	Florencio Sánchez	(Renault 1600)		3	E
30.	Jaume Pich	(Porsche 200)		4	E
31.	Guillaume Ivon	(R-Gordini 1300)		3	F
32.	Clément Pont Marin	(Seat 1800)		4	E
33.	Joan Gironés	(Renault 1600)		3	E
34.	Patrick Baudet	(Baudet 1600)		3	F
35.	Urhovnir Drago	(Alfa Romeo 1750)		4	YU
36.	Adolf Heinz	(Porsche 911-SC)		7	D
37.	Peter Rohrig	(Porsche 911 S 3/5 l.)		7	D
38.	Josep Freile	(Renault 5 1400)		6	E
39.	C. van Mechelen	(Porsche 911 3 l.)		7	B
40.	Ramón Pich	(Porsche 911 S)		7	E
41.	Joan Casamitjana	(Alpine 1400)		6	E
42.	Margarita Castellá	(Renault 5 Copa)		6	E
43.	Hansi Mandel	(Subaru 1800)		7	D
44.	Xavier Puig	(Renault 1440)		6	E
45.	Eric Genover	(Seat 127)		6	E
46.	Joan Font	(Renault 8 1300)		6	E
47.	Miquel Viudez	(Volkswagen 1500)		6	E
48.	Josep Coifán	(Talbot 1200)		6	E
49.	Lluís Pujol	(VW Golf 1300)		6	E
50.	Josep Taberner	(Talbot 1392)		6	E
51.	Jauhe Cros	(Citroen GSA)		6	E
52.	Gerard Lepineux	(Peugeot 104)		6	F
53.	Josep Centelles	(Volkswagen 1800)		7	E
54.	Joan Esprech	(Morris Mini 1275)		6	E
55.	Hernando Calvet	(Seat 127)		6	E
56.	Vicente Colás	(Talbot 1200)		6	E
57.	Rafel Solá	(Renault 5 Copa)		6	E
58.	Mabel Barba	(Seat 127)		6	E
59.	Joan B. Amfrall	(Citroen 2 CV 1130)		6	E
60.	J. M. Tavernier	(VW Golf 1600)		6	E
61.	Josep Gou	(Seat 127)		6	E
62.	Joan Prunja	(Seat 600.850)		6	E

ANUNCIO FINANCIERO
En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 86 de la vigente Ley de Sociedades Anónimas, la Entidad Mercantil «CONFECCIONES MOGA, S. A.» constituida en escritura que autorizó con fecha 23-1-1979 el Notario de Cassá de la Selva, D. Joaquín Julié Guerrero e inscrita al Tomo 273, Libro 192, Sección 3.ª, Folio 16, Hoja 3.207, Inscripción 1.ª de este Registro Mercantil, que hasta la fecha había tenido como domicilio el de Camprodón, calle Valencia, núm. 39, hace público su traslado al nuevo domicilio social en Girona, calle Aragón, núm. 16.

En sus desplazamientos de Semana Santa ahorrese tiempo y dinero.

Usted ya lo sabe, el tiempo es oro. Por eso Meliá le ofrece todos los servicios imaginables para solucionar sus desplazamientos incluso a velocidad electrónica con el exclusivo servicio de gestión por ordenador Meliatronic.

Además nuestros expertos profesionales conocen «al dedillo» las tarifas, de ahí que siempre le puedan aplicar los mejores descuentos.

- Sabe, por ejemplo, que si viaja en avión tiene:
 - Menores de 21 años hasta el 25% de descuento.
 - Esposas acompañantes en viaje de negocios del marido hasta el 50% de descuento.
 - Familias numerosas hasta el 50% de descuento.
 - Niños de 3 a 7 años hasta el 50% de descuento.
- Y si lo hace en tren:
 - Si saca billete de ida y vuelta, 25% de descuento.
 - Si viaja en coche-cama, lleve a su mujer por un suplemento de sólo 670 ptas.

Venga a vernos. Estamos a poco y

Viajes Meliá

INFORMACIÓN Y RESERVAS
Sta. Eugenia nº 18 Tfno. 21 94 00 Girona

En caso de torcedura.

CONSEJO DE CRUZ ROJA