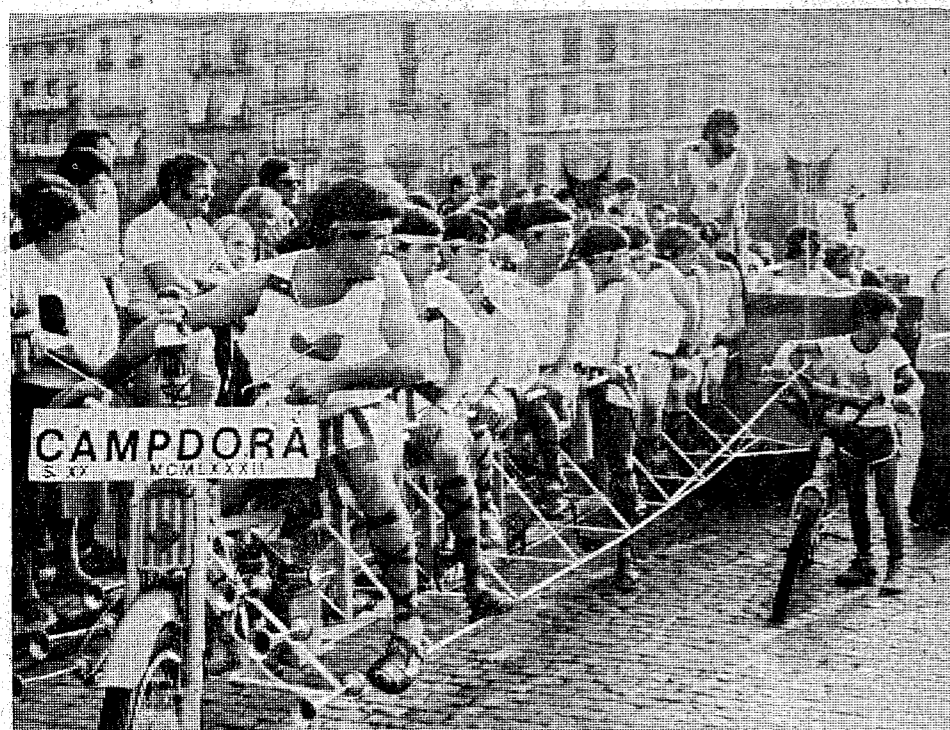


4.600 PARTICIPANTES EN LA "XX FESTA DEL PEDAL", DEL G. E. I E. G.



Muchos participantes en la «Festa del Pedal» prepararon con sumo cuidado sus monturas. (Fotos PABLITO).

La «Festa del Pedal», repitió éxito en su vigésima edición a la que tomaron parte nada menos que 4.600 bicicletas en una multitudinaria y colorida participación en esta ocasión popular.

Sin duda puede hablarse en un balance más que positivo, puesto que el objetivo perseguido por los organizadores del G. E. I E. G. hace cuatro años, después de revivir, tras un lapsus de tiempo, la tradicional «Festa del Pedal» es el de la participación. Como actividad popular y abierta a todos, conseguir esa numerosísima participación, que llenaron en una auténtica caravana de vehículos de dos ruedas, y a veces más, pues la originalidad, vista desde todos los ángulos y todos los prismas, no faltó por supuesto, el recorrido hasta Caldes de Malavella, supone con creces un éxito para quienes han colaborado y organizado la fiesta, un éxito que mantiene las ilusiones para la próxima edición, el año que viene.



Colorido y fantasía. (Foto PABLITO).

Más de diez mil personajes se reunieron el domingo en el parque del Hotel - Balneario del Vichy Català con motivo de la «XX Festa del Pedal». Si los participantes en la misma con sus bicicletas, sobrepasaban la cifra de cuatro mil seiscientos, en Caldes de Malavella ciclistas y no ciclistas se reunieron en un brillante y simpático acto en honor de la bicicleta, superando la cifra de diez mil como hemos apuntado.

Como notas características de la Festa del Pedal, puede citarse que los coches-escoba —estos que marchan junto a la caravana de bicicletas para recoger a los que por una u otra razón deciden abandonar— se hicieron

cargo de unas trescientas bicicletas, mientras que el taller ambulante llegó a hacer doscientas ochenta reparaciones. La Cruz Roja atendió a más de doscientos ciclistas, la mayoría de ellos de lesiones pequeñas.

Entre las actividades realizadas en Caldes de Malavella, hay que hablar del concurso de bicicletas, en el que la originalidad era base para dirimir el premio y la Gimkhama.

A continuación detallamos los premiados en el concurso de bicicletas: 1, vehículo «El Panxut», de Trias y amigos, copa de la Conselleria de Governació de la Generalitat; 2, Grup Campadorà (cuádriga d 18), trofeo Dirección General de Deportes

En Caldes de Malavella se reunieron más de diez mil personas

de la Generalitat; 3, bicicleta «Mossén A egria», de A. Cortés, Copa Jefa ura Provincial de Tráfico; 4, Tandem «R. Casas-Roméu», de Aragui y Dalamaña, Copa Ayuntamiento de Girona; 5, bicicleta «Barca pirata» de Xavi Domingo, trofeo Caixa de Pensions; 6, Monje Carerras y el «cocheito del niño», Copa Ayuntamiento de Caldes de Malavella; 7, bicicleta de Vota, hermanos Margenat, copa Hotel-Balneario Vichy Català; 8, bicicleta «Guillem Tell», trofeo Ayuntamiento de Girona; 9, Aeoribici de Domingo Gironés, Copa Ayuntamiento de Girona; 10, Pedal Gros de Narcís Bonet, trofeo «La Caixa»; 11, «Segureta i ciclista», de Roc y Crisol, trofeo Quim Via; 12, A. Berd y Antoni, «La Diligencia», trofeo Coca-Cola; 13, «Les Bruixes», trofeo Caixa de Pensions; 14, «Leg ninetes», de Monje y Antonia, trofeo Pere Franch; 15, «Yo sigo» de Pepe Mari, trofeo Luis Bachs; 16, «El pobre Cisco», agrupament escolta Pare Claret, trofeo «La Caixa»; 17, «Holandesas», de Fani Puig, trofeo Caixa de Pensions; 18, «Estenedor», de Sonia Viar, copa Caixa de Pensions; 19, «Es tres cohets», trofeo GEIEG; 20, Tandem de la «colla» de rugby del GEIEG, trofeo Espor. Ferrer; 21, bicicleta siglo XIX, placa «La Caixa»; 22, «Som i serem», placa «La Caixa»; 23, «Mando a distancia», de Jaume Feliu, placa Caixa de Pensions; 24, «Caputxeta vermella», de Eva Prat, placa de «La Caixa»; y 25, «Joc de cartes de la Família Margari», obsequio de Em. Butifà Mare.

Por lo que se refiere a la Gimkhama, los vencedores fueron los siguientes:

Categoría menores: 1, Albert Pons (Copa Gobernador Civil de Girona); 2, Miquel Gil (trofeo Diputación de Girona); 3, David Grau (trofeo Diputación de Girona); 4, Jordi Casademont (Trofeo Caixa de Pensions); 5, Josep Lluís Martínez (Trofeo GEIEG); 6, Joan Crous (Trofeo GEIEG) y 7, Sebastià Alca. de (Trofeo GEIEG).



Ambiente extraordinario en la salida.

Categoría general: 1, Jordi Cautela (Trofeo Diputación de Girona); 2, Josep Rimbau (trofeo Caixa de Pensions); 3, Josep M. Nogué (trofeo GEIEG), y 4, Josep Lluís Paacios (trofeo GEIEG).

Por lo que respecta a los premios especiales, el GEIEG cosechó con unas placas de recuerdo al Ayuntamiento de Caldes de Malavella, a la Jefatura Provincial de Tráfico, a la Comandancia de la Guardia Civil, a la Cruz Roja, al Hotel - Balneario Vichy Català, a la Agrupació Ràdio-Amateur, a Luis Casademont y a Casa Puig-Giralt.

Al acto de entrega de premios, asistieron, entre otros, Ramón Codina, Gobernador Civil de Girona; Xavier Soy, conseller en Girona de la Conselleria de Govern de la Generalitat; Terrades de la Diputación; Crisófol, del Ayuntamiento de Girona, representantes del Gobierno Militar, Ayuntamiento de Caldes de Malavella; fiscal de la Audiencia; jefe de Tráfico de la Guardia Civil; delegado general de «La Caixa», señor Ferrer; el presidente del GEIEG, Quim Via y el presidente de la comisión organizadora de la Festa del Pedal, Luis Bachs.



La salida en la Plaça del Vi y, después, la Rambla y el Pont de Pedra. (Fotos PABLITO).

automovilismo

«Autocross de Sant Celoni»

SADURNI TARRES, SEGUNDO

Sadurní Tarrés sigue comandando la clasificación del Campeonato de Catalunya de Autocross merced al segundo puesto conseguido el domingo en Sant Celoni en el circuito de Vallgorina, aunque a no ser por las irregularidades de la carrera el piloto gerundense podía haber conseguido el primer puesto.

En la salida, los Seats 1800 conducidos por Pere Tusset y Eduard Montero, ambos de la Escudería Sant Celoni, se colocaban delante, seguidos rápidamente por Tarrés quien, no obstante, realizó una mala salida ya que el cambio de marchas se le estropeó y a partir de entonces debió realizar toda la carrera con dos marchas: tercera y cuarta. De todas maneras, ello no fue problema para Tarrés, quien pronto estaba tras los dos pilotos de Sant Celoni. Ambos centraron su sistema de competición en hacer lo imposible para que Tarrés no les pudiera pasar, cubriendo los huecos con métodos poco ortodoxos e incluso antireglamentarios. De todas maneras, el director de carrera, presidente de la Escudería Sant Celoni, prefirió hacer la vista gorda, pues todo quedaba así en casa. Sin embargo, a falta de pocas vueltas, el coche de Montero empezó a gallar. El piloto dejó pasar tranquilamente a Tusset y entonces continuó en el circuito, carente de posibilidad-

des, pero imposibilitando y dificultando a Tarrés quien al final, pese a todo, le adelantaría alcanzando a dos vueltas del término de la carrera a Tusset quien acabó vencedor. Tarrés entró segundo y Nicolau fue tercero.

La nota negativa fue la imposibilidad de Dalmáu de tomar parte en la carrera debido a que su motor le falló y no pudo salir. De todas maneras Ramón Dalmáu sigue teniendo posibilidades de ganar el Campeonato de Catalunya. Tarrés figura el primero, Dalmáu sigue segundo y Nicolau tercero por lo que respecta a la general.

La polémica, debido a la mala previsión de las altas esferas, sigue haciendo presencia en el mundillo del autocross. La próxima prueba del Campeonato de Catalunya se disputa el domingo día 3 en Les Planes, y los días 16 y 17 en Vilanova, tendrá lugar otra prueba del Campeonato de Catalunya. En el mismo sitio y día, se disputará la segunda semifinal del Campeonato de España (la primera será el domingo que viene en Asturias). Teniendo en cuenta que un piloto no puede participar en dos pruebas en menos de 24 horas, ¿qué deben hacer quienes tengan posibilidades en ambos campeonatos? Lo que sí es seguro, es que con ello se le hace un flaco favor al deporte del autocross, contribuyendo al desánimo de los pilotos.

En el Estartit

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE VUELO LIBRE CON LANCHA

El título, para el saltense Santi Font

L'Estartit fue escenario del primer Campeonato de España de Vuelo Libre con lancha que fue organizado por el Club Icarus de Girona y que constituyó una novedad importante.

Hubo, en la jornada sabatina, algún que otro problema que quedó perfectamente solventado, pudiéndose desarrollar las pruebas con absoluta normalidad aunque la última, programada para el domingo por la tarde, tuvo

que ser suspendido a consecuencia del fuerte viento reinante.

Dieciséis pilotos de toda España compitieron en este Campeonato que se adjudicó el saltense Santi Font, del Icarus Girona con 2.000 puntos, seguido de Ramón Cabrera, del Icarus, con 1.400, y Jordi Ginebra, del Delta Club Barcelona con 1.200.

Excelente experiencia y masiva presencia de aficionados que se interesaron vivamente por esta disciplina deportiva.

baloncesto

Mañana, en Palau

EL SANT JOSEP-HOMS RECIBE AL MOLLET

Cuando sólo resta un partido del grupo «B» para completar la totalidad de encuentros de la primera vuelta, las clasificaciones de la Liga Catalana de Segunda División son las siguientes:

| GRUPO A: | |
|----------|-------------------|
| La Salle | 3 2 0 1 247 235 4 |
| Pineda | 3 2 0 1 261 248 4 |
| Canet | 3 1 0 2 232 237 2 |
| Monfogat | 3 1 0 2 237 257 2 |

| GRUPO B: | |
|-------------|-------------------|
| Hospitalet | 2 2 0 0 166 152 4 |
| S. Josep.H. | 3 1 1 1 237 241 3 |
| Mollet | 2 1 1 0 160 150 3 |
| Mataró | 3 0 0 3 224 244 0 |

El Sant Josep-Homs, que hasta ahora sólo ha jugado en campo contrario, disputará su primer partido de la Liga Catalana —y también de lo temporado— en pista propia mañana miércoles a las nueve de la noche en el pabellón de Palau Sacosta. Los parroquiales recibirán a un Mollet que a pesar de seguir en segunda división se ha reforzado a fondo para ascender a Primera «B». Los parroquiales tendrán pocas armas para combatir a sus oponentes, toda vez que los hermanos Davés siguen sin poder jugar y Ricardo Gaiñza no iniciará hasta el jueves la recuperación.

Alquila Carretillas FENWICK Eléctricas y Diesel

ELECTROMOVIL (93) 564 16 00

COMPRA - VENTA USADAS TODAS MARCAS RECAMBIOS ASEGURADOS

Servicio Oficial y Recambios Fenwick