

INFRAESTRUCTURES

Les noves Rodalies acosten Girona i el Maresme

Dilluns vinent s'estrena el servei que inclou connexions directes entre Figueres i la comarca costanera barcelonina

SÍLVIA OLLER
Girona

Els ciutadans de Mataró o Blanes que, per raons d'estudis, feina o lleure, es vulguin desplaçar fins a Girona o Figueres amb tren ho tindran molt més fàcil a partir de dilluns que ve, quan entrarà en funcionament el nou servei de Rodalies que connectarà de forma directa les comarques del Maresme, la Selva, el Gironès i l'Alt Empordà sense necessitat de fer transbordament a Maçanet de la Selva. El mateix passarà amb els passatgers que facin el viatge en sentit contrari. La línia RG1, que és el nom amb què s'ha batejat el nou servei de Rodalies de Girona, disposarà de 16 trens, vuit en cada sentit de la marxa de dilluns a divendres, amb una freqüència de pas cada dues hores.

La ministra de Foment, Ana Pastor, que ahir va presentar a Girona el nou servei de trens, va destacar "la capacitat vertebradora" d'una línia "que unirà 40 estacions i 155 km" i que, a tall d'exemple, permetrà cobrir el trajecte entre Mataró i Girona o entre Blanes i Figueres en una hora i quart o anar de Blanes a Girona en 39 minuts.

Fins ara tots els passatgers que volien cobrir aquests trajectes trobaven l'obstacle d'haver de fer transbordament a l'estació de Maçanet de la Selva. En ocasions, l'espera podia superar l'hora i quart.

La millora en el temps per als viatgers a partir d'aquest dilluns serà significativa. Per això, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, que va qualificar de "reivindicació històrica per al territori" la nova línia, va destacar ahir durant el seu parlament el fet que el Maresme-comarca d'on procedeixen



La ministra de Foment, Ana Pastor, i el conseller Santi Vila van presentar ahir les Rodalies de Girona

molts joves que estudien a la Universitat de Girona- i Girona seran, gràcies a aquest servei ferroviari, molt més a prop. "Des del Maresme, podran tornar a mirar cap a Girona", va detallar.

SERVEI DE RODALIA DE GIRONA

La nova línia RG1 connectarà -sense necessitat de fer transbord- el Maresme i l'Alt Empordà amb 16 trens diaris de dilluns a divendres



FONT: Generalitat de Catalunya

LA VANGUARDIA

Pastor garanteix obres a l'N-II abans del 2016

La ministra de Foment, Ana Pastor, es va comprometre ahir a Girona a tenir en obres tots els trams de l'N-II al seu pas per la demarcació de Girona abans que s'acabi la legislatura, en un any i mig. "És una reivindicació històrica que s'ha d'acabar en l'actual legislatura", va dir Pastor. Així, a finals d'aquest any ja hi haurà màquines sobre el terreny en el tram que va de Sils a Maçanet i el que va de Medinyà a Orriols. La ministra va dir que el tram de Vilademuls a la Jonquera es farà a través de la col·laboració públicoprivada.

En el mateix sentit es va posicionar l'alcalde de Girona, Carles Puigdemont, que va qualificar el dia d'ahir de "feliç" i va assegurar que el servei serà una "evidència palpable per al teixit econòmic de les comarques de Girona, així com del Maresme".

El servei costarà tres milions d'euros l'any, que pagarà íntegrament la Generalitat. Aquests nous trens tindran unes 4.000 places en temporada baixa i unes 7.500 en temporada alta i la previsió que ha fet el Ministeri de Foment és que presentin una ocupació d'entre el 70% i el 80%.

EL COST

El nou servei costa tres milions d'euros anuals, que pagarà la Generalitat

REDUCCIÓ DE TEMPS

El trajecte entre Girona i Blanes es farà en 39 minuts, i Mataró-Girona, en 75

El secretari de Territori i Mobilitat de la Generalitat, Ricard Font, va justificar l'ampliació de l'oferta ferroviària actual a Girona per la necessitat d'atendre la mobilitat dels ciutadans per motius de feina o d'estudis, però també des del punt de vista turístic.

Els vuit trens nous que entraran en servei dilluns, sumats als que actualment hi ha (Regionals o Mitjana Distància), permetran duplicar el nombre de trens que s'aturen a les estacions menys freqüentades, com Vilamallà, Fornells de la Selva o Celrà, que tindran 32 expedicions diàries; mentre que Figueres i Flaçà assoliran les 60 expedicions al dia, i Girona, Caldes o Sils, 62.

A més, els usuaris de l'AVE a les estacions de Girona i Figueres tindran l'opció d'utilitzar el servei de Rodalies sense que aquest suposi un cost addicional. Per exemple, un viatger de Caldes de Malavella que faci el trajecte Madrid-Girona, una vegada arribi a Girona podrà viatjar fins al seu municipi d'origen sense necessitat de pagar més amb el tren.

El sistema tarifari integrat de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de Girona entrarà en funcionament durant el segon semestre del 2014.

Un robatori de coure causa retards en els accessos per tren del sud de Barcelona

RAÚL MONTILLA
L'Hospitalet de Llobregat

El robatori de cent metres de coure dels sistemes de senyalització ferroviària entre les estacions de Bellvitge a l'Hospitalet i la de Barcelona-Sants va provocar ahir, fins a primera hora de la tarda, retards importants als trens de la línia R-2 de Rodalies; així com en els regionals R-13, R-14, R-15 i R-16 (els del sud) i en els

de l'R-11 (Girona). Segons fonts de Renfe, la durada mitjana dels retards va ser de trenta minuts, encara que en alguns casos va superar l'hora. L'operador ferroviari va calcular en més de 50.000 els usuaris afectats.

Els Mossos d'Esquadra, a instàncies d'Adif, han obert una investigació per tractar de trobar els lladres de coure l'acció dels quals va obligar a activar la senyalització manual després que, a

dos quarts de sis del matí, tècnics del gestor d'infraestructures detectessin una anomalia en la senyalització a les vies d'entrada a Barcelona des de Bellvitge: no funcionaven els senyals lluminosos. Malgrat els nombrosos retards, fonts de Renfe van explicar que en cap moment no es va arribar a paraitzar el servei, mentre tant, així sí, s'utilitzava senyalització manual i es duia a terme la reparació dels sistemes mal-

mesos amb la substitució de cableatge de coure nou. El sistema de senyalització automàtic es va poder restablir completament cap a les dues del migdia, encara que fins a primera hora de la tarda hi va continuar havent alguns retards.

El robatori va ser important. Els cent metres no solen ser tan habituals com els vint o els cinquanta. Encara que el que va ser clau en el caos que va ocasionar va ser el lloc on es va fer: una zona que és de les que té més trànsit ferroviari de tot Catalunya i on es produeix un efecte embut fins que no es construeixi el túnel de la Torrassa, que permetrà una redistribució del trànsit.

El robatori de cables de coure a la xarxa ferroviària és un clàssic que va començar abans de la crisi, però que s'ha vist agreujat amb aquesta. De fet, de tant en tant, les línies de Rodalies, però també les de Ferrocarrils de la Generalitat o les del tramvia, es veuen afectades per aquestes accions delictives que, habitualment, suposen danys molt superiors al valor del coure robat. Fins i tot l'AVE s'ha vist afectat per aquests robatoris. La setmana passada els Mossos van detenir tres veïns de Lleida de nacionalitat romana per robar 500 quilos de coure del traçat d'alta velocitat que discorre paral·lel a l'A-2 al Baix Llobregat.