

Els Mossos van amb el seu cotxe i ell rep moltes a dojo

Fa vuit anys que el jutjat li va requisar el vehicle per un cas en què no està imputat i no para de rebre denúncies

Les infraccions les cometien els Mossos, que no les paguen

L'advocat ja té el recurs preparat cada vegada que arriba una multa

22/03/14 02:00 - Girona / Cassà de la Selva - Tura Soler

Kafkiana és la situació que viu un veí de Cassà de la Selva (un botiguer sense cap mena d'antecedent) que des de fa vuit anys rep multes per infraccions de trànsit comeses per un cotxe de la seva propietat que el 2006 li va ser requisat pel jutjat (per un afer relacionat amb el seu fill i no pas amb ell) i entregat als Mossos, que són els que circulen amb el cotxe. El seu advocat acumula una trentena d'expedients de sancions, amb els corresponents recursos, que va presentant cada vegada que arriba una sanció, amb el mateix al·legat: que el cotxe està intervingut des del 2006. Els recursos fins ara han estat acceptats, però ningú posa fi a la rocambolesca situació i als perjudicis que suposa per a l'amo del vehicle, que, per acabar-ho d'adobar, encara l'està pagant: una quota de més de 300 euros mensuals.

L'afectat va comprar el cotxe, un Citroën C4 amb matrícula 9705DXS, l'any 2006. Un dia, quan feia ben poc que l'havia estrenat, el seu fill va agafar el cotxe i va ser arrestat pels Mossos per un afer relacionat amb pastilles d'èxtasi. Per aquest cas, es van incoar al jutjat número 2 de Girona les diligències prèvies 1189/2006, per virtut de les quals es va intervenir el cotxe, que el jutjat va entregar als Mossos quan el van reclamar. Des d'aleshores, l'amo del vehicle va rebent notificacions de sancions per infraccions de tot tipus comeses pel seu vehicle: per excés de velocitat, per haver aparcat malament, per haver aparcat damunt de les voreres, per haver circulat contra direcció... Algunes vénen del Servei Català de Trànsit i d'altres d'ajuntaments, com ara el de Banyoles o el de Girona. Una trentena, aproximadament. L'última és de l'Ajuntament de Girona, que el denuncia per haver circulat, el 13 de gener passat, a l'avinguda Lluís Pericot de la ciutat a una velocitat de 72 km/h en un tram que està limitat a 40 i li imposa una sanció de 400 euros (200 si els pagava abans del termini de dos mesos) i la retirada de quatre punts del carnet. L'advocat del propietari ha presentat el recurs, com ha fet en els casos anteriors, al·legant que el cotxe està a disposició del jutjat i intervingut pels Mossos en virtut d'unes diligències en les quals l'amo no està imputat. També remarca que el jutjat en cap moment ha notificat a l'amo que s'hagi autoritzat els Mossos per fer ús del vehicle. I afegeix que el propietari desconeix si el vehicle disposa d'assegurança per circular.

El representant legal de l'amo del Citroën intervingut remarca que la situació, a part d'injusta per al seu client, suposa que els Mossos que utilitzen el vehicle puguin cometre infraccions impunement, ja que l'amo del vehicle no té possibilitat d'identificar el conductor infractor (a diferència dels casos normals, en què sí que es pot fer), ja que no té constància de qui utilitza aquest vehicle. L'advocat i el propietari van comparèixer al jutjat número 2 per demanar que, com a mínim, dictés una diligència per fer constar que aquell vehicle l'utilitzaven els Mossos, però el jutge, que ara evidentment ja no és el mateix que va ordenar la intervenció del vehicle, no s'hi va avenir. Tot plegat s'agreuja també amb la lentitud de la justícia, ja que el cas que va motivar la intervenció és del 2006 i vuit anys després encara no s'ha jutjat. Tot i la injustícia de què és víctima, l'amo del vehicle, que ara acaba de rebre l'avís que al seu cotxe li toca passar la ITV i que cada mes paga religiosament les quotes a la financera, es mostra resignat i no té cap intenció de reclamar que li retornin el cotxe. En primer lloc, perquè considera que, vuit anys després, el vehicle ja no deu tenir cap valor, i més sabent que el deuen fer servir moltes mans. Afirmar que ara li faria por posar-se al volant d'un cotxe que fa anys que usen els Mossos perquè encara podria rebre represàlies per part d'alguna banda criminal que relacioni el cotxe amb la policia. Al llarg d'aquests vuit anys, a part de rebre'n les multes, el seu amo ha pogut veure en diverses ocasions el seu cotxe pilotat per gent que pressuposa que són mossos. Fa

poc el va veure abonyegat del davant i, uns dies després, remarca que va veure que l'havien dut a arreglar.

LA DATA

13.01.14

Va rebre l'última infracció que li han notificat per excés de velocitat i que comporta la retirada de quatre punts.

8 anys

fa que el jutjat li va requisar el cotxe i vuit anys fa que no para de rebre denúncies.

LES XIFRES

30 denúncies

aproximadament acumula per infraccions comeses des que els Mossos es van quedar el cotxe.

Una cosa és intervenir-lo i l'altra és fer-lo servir

El cas del Citroën no és el primer comís fet en el marc de la investigació del narcotràfic que resulta polèmic. El jutjat de Figueres, instat per l'Audiència de Girona, està pendent de clarificar el destí d'un veler comissat el 2007 que, des d'aleshores, tal com va publicar aquest diari, està en mans de l'inspector dels Mossos, Jordi Ollé, que l'utilitza per a fins personals.

El vaixell, que s'anomenava Alfresco, va ser comissat quan es va descobrir que duia un carregament d'haixix en un canal de Santa Margarida, a Roses. L'inspector Ollé, que llavors era cap de l'àrea central de crim organitzat dels Mossos, quan el cas era sota secret de sumari, va demanar al jutjat que l'hi deixés en dipòsit amb el compromís que el cuidaria perquè no es deteriorés i que es faria càrrec de les despeses de manteniment. El jutjat li ho va concedir i Ollé es va endur el vaixell al port de l'Estartit i li va canviar el nom –ara es diu Drakkar–, la bandera –ara és espanyola i abans era anglesa– i la matrícula. Quan es va celebrar el judici a dos dels acusats pel desembarcament, l'Audiència es va assabentar que el jutjat havia cedit el vaixell a títol particular a un mossos, ho va trobar anòmal i va reclamar al jutjat que revisés l'ordre de dipòsit que va fer al seu moment la magistrada María Sacramento Cobos Grande, actualment destinada a Jaén, que ja fa anys que no està al capdavant del jutjat número 5 de Figueres.

Notificació d'acord d'incobació d'ofici d'un expedient sancionador

Dades bàsiques de la infracció

Via / Carrer	Km / Núm.	Data	Hora
C-66	38,1	25-03-2009	10:46
Matrícula	Marca	Qualificació de la infracció	Proposta mesos de suspensió
9705DXS	CITROEN	GREU	0
Normativa infringida i article	Responsable de la infracció	Punts a detreure	
Reglament General de Circulació 52.1.A	CONDUCTOR	0	

Fet constituïtiu de la infracció

CIRCULAR AMB UN VEHICLE A UNA VELOCITAT DE 120,6 KM/H QUAN AQUESTA ESTÀ LIMITADA PER UN SENYAL A 100 KM/H. VELOCITAT MESURADA AMB CINEMÒMETRE CIRANO 500 , NÚM. D'ANTENA 10-06-00145 .

Motiu de la no notificació a l'acte: **IMATGE CAPTADA AUTOMÀTICAMENT**



ADVERTIMENT:

SI NO CONDUÏEU EL VEHICLE EN EL MOMENT DE LA DENÚNCIA, ENVIEU AL SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT EL FORMULARI QUE S'ADJUNTA A AQUESTA NOTIFICACIÓ, EN EL TERMINI DE DEU DÍES I AMB LES DADES DE LA PERSONA QUE CONDUÏA. SE SEGUIRÀ EL PROCEDIMENT CONTRA AQUESTA PERSONA

Número d'expedient	Data de l'acord d'incobació	Import de la sanció	Import a pagar amb descompte
17/9193830-9	24-04-2009	100,00 €	70,00 €

Signatura de la persona responsable del Servei Català de Trànsit

Narcís Cle i Bruguera

Sr. Narcís Cle i Bruguera
 Cap del Servei Territorial de Trànsit de Girona

Data: 30-04-2009

Data màxima de pagament amb aquest imprès: 08-06-2009

RIN F5 Emissora/Sufix: 05850043/617	Referència: 0017919383066	Identificació: 080609	Import: 70,00 €
-------------------------------------	---------------------------	-----------------------	-----------------



Una multa, amb la foto del cotxe al costat, Foto: TURA SOLER.

Publicat a: El Punt

Font del document: <http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/24-puntdivers/4-divers/726803-els-mossos-van-amb-el-seu-cotxe-i-ell-rep-multes-a-dojo.html?cca=1>