

# Trànsit col·locarà dos radars de tram a la variant de Girona

**Els dos controladors de velocitat de la N-II entraran en funcionament a finals d'aquest any**

**Girona comptarà amb tres radars de tram a finals del 2014. Dos d'ells es trobaran ubicats a la variant de Girona, a la N-II, i a través de càmeres que registraran les matrícules dels cotxes a inici i final de tram, es podrà sancionar a aquells vehicles que superin la velocitat mitjana permesa. En pocs dies funcionarà el primer radar de tram de Girona que es troba entre Cassà i Llagostera a la C-65.**

01.04.2014 | 10:13

GIRONA | E.BATLLE L'any 2009 va entrar en funcionament el primer radar de tram de Catalunya, que es va instal·lar al túnel de Vielha (Vall d'Aran). Cinc anys més tard, Girona comptarà amb tres controladors de velocitat d'aquesta tipologia al llarg de la seva xarxa viària. El primer a entrar en funcionament és el que s'ha col·locat entre Cassà de la Selva i Llagostera, a la C-65. Els dos altres però s'ubicaran en dos punts de la variant de Girona, la N-II i començaran a estar en marxa a finals d'any, segons van explicar fonts del Servei Català de Trànsit.

Els radars de tram són aquells que compten amb unes càmeres a inici i final de tram que llegeixen la matrícula dels vehicles i es multa els automòbils si han sobrepassat la velocitat mitjana prèviament establerta. L'objectiu, segons Trànsit, és que els vehicles mantinguin sempre la mateixa velocitat i evitar situacions ara ja típiques, com és veure els conductors frenar quan saben que es trobaran un radar i que llavors segueixin conduint per sobre de la velocitat permesa.

Pel que fa a la ubicació dels nou radars a la variant de Girona, un d'ells se situarà al terme municipal de la ciutat. Serà en un tram de tres quilòmetres que comprèn els punts quilomètrics 716,6 i 719,6. Una zona coneguda per als conductors ja que circulen diàriament per aquesta via, ja que és on hi ha els tres túnels de la Variant i actualment només s'hi pot conduir a un màxim de 80 quilòmetres per hora. Hi haurà col·locats un aparell per cada sentit de circulació.

L'altre radar de tram que hi haurà a la variant de Girona serà ja al tram final d'aquesta via, entre Quart i Fornells de la Selva. Són 4,9 quilòmetres entre els punts 709,35 i el 714,3. A inici i final de tram es col·locaran lectors de matrícula que captaran les plaques dels vehicles i tot seguit es calcularà la velocitat mitjana, que si supera la permesa, suposarà una sanció econòmica per al conductor.

La variant de Girona és una via que comptava amb alta sinistralitat però des que va entrar en funcionament la prohibició del pas de tràilers per la N-II, la situació s'ha revertit i no s'ha hagut de lamentar cap accident mortal.

La instal·lació dels nous controladors de velocitat en aquesta carretera s'emmarca en el pla anual per a la instal·lació de cinemòmetres de velocitat mitjana a diversos punts de la xarxa viària catalana durant el 2014.

En aquest projecte es preveuen sis radars d'aquesta tipologia a tot Catalunya, quatre d'ells només a la província de Girona i que són els que es col·locaran a la Variant. La resta són de les províncies de Barcelona i Tarragona. Un s'instal·larà a la C-58 entre Sabadell i Badia i l'altre, a l'autopista AP-7 entre Ulldecona i Amposta. En total, el pressupost de licitació de la instal·lació dels radars de tram a tot Catalunya es troba en 1,4 milions d'euros i està previst que el 4 d'abril s'obrin les pliques i es pugui fer la seva adjudicació en breu. La col·locació s'ha de fer en vuit mesos i Trànsit preveu que els de Girona funcionin abans de finals d'any.



Els nous aparells

El projecte dels nous radars es trobava a licitació per 1,4 milions d'euros i aquest mes s'obriran les pliques i s'adjudicarà la seva instal·lació a la variant

Font: Departament d'Interior. Servei Català de Trànsit

### El radar de Cassà, en pocs dies

Trànsit està ultimant la posada en funcionament del que serà el primer radar de tram a la província. Aquests darrers dies s'hi han col·locat ja les càmeres que llegiran les matrícules i permetran calcular la velocitat mitjana d'aquells vehicles que circulin per la C-65 entre Cassà de la Selva i Llagostera. Són 5,2 quilòmetres pels quals circulen 9.000 vehicles el dia. El Servei Català de Trànsit assegura que és qüestió de dies que comenci a funcionar.

El primer radar de tram que va entrar en funcionament és el del túnel de Vielha, que va començar a funcionar el 2009. Des del 2010 fins al 2013 es van arribar a posar més de 1.600 multes en aquest punt de la Vall d'Aran.

Publicat a: Diari de Girona

Font del document: [http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/04/01/transit-collocara-dos-radars-tram/663192.html?utm\\_source=rss](http://www.diaridegirona.cat/comarques/2014/04/01/transit-collocara-dos-radars-tram/663192.html?utm_source=rss)