

# L'àrea d'autocaravanes de Sant Feliu creixerà a l'estiu

La petita esplanada actual de la Corxera passarà a ser aparcament per a cotxes i la zona d'estada es traslladarà al primer revolt de la carretera de Tossa  
Serà de pagament i es traurà a concurs



L'esplanada de Cal Negre, l'any passat, quan es va condicionar per a turismes i s'hi prohibia l'entrada d'autocaravanes Foto: E.A.

L'aparcament municipal d'autocaravanes de Sant Feliu de Guíxols duplicarà la seva superfície a partir d'aquest estiu. El govern local ja ha decidit que l'espai actual de la ronda Narcís Massanas, amb capacitat per a una vintena de vehicles, es destini a l'aparcament de turismes, i que les autocaravanes, al seu torn, es traslladin a l'esplanada superior de Cal Negre, al primer revolt de la carretera de Tossa.

El nou emplaçament, on preveuen equipaments per a una cinquantena d'autocaravanes, es va condicionar l'estiu passat com

a pàrquing per a turismes, pel previsible tancament de l'aparcament privat de l'Horta d'en Palahí. Però els conductors hi han continuat estacionant, igual que als altres dos espais annexos a la Corxera, de manera que l'esplanada de Cal Negre, una mica més allunyada del centre, ha quedat amb una ocupació marginal.

En paral·lel, com que la presència d'autocaravanistes aquest hivern ha anat a l'alça, n'hi ha que han començat a instal·lar-se als terrenys de la carretera de Tossa, que limiten amb zones boscoses del PEIN de l'Ardenya. Aleshores, al consistori ja havien començat a estudiar fórmules per dotar l'àrea de serveis d'abastament d'aigua, electricitat i desaigues. I el regidor de Promoció Econòmica, Juanjo García, explica que han optat per la gestió externalitzada, que esperen haver implantat al juny.

Concurs imminent En les pròximes setmanes, acabaran de polir les bases per a l'adjudicació, per un període que, incloent-hi les pròrrogues, podria arribar als vuit anys. El desavantatge per als autocaravanistes, que fins ara han estacionat de franc i sense control de temps –n'hi ha que han allargat les estades més d'una setmana–, és que l'empresa concessionària cobrarà una tarifa diària i que, en teoria, no es podrà superar un període màxim de dies, per fomentar la rotació. Però, a canvi, disposaran d'una infraestructura millor.

García avança que els sistemes de cobrament seran automatitzats i que hi haurà tarifes diferenciades en temporada alta –entre 10 i 12 euros– i en els mesos d'hivern –més econòmiques–. Quant a la pèrdua de places d'aparcament per a turismes, el regidor assenyala la possibilitat que, per carnaval i en temporada baixa, una part de l'espai d'autocaravanes pugui servir encara com a aparcament puntual.

Publicat a:

Font del document:

[http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/732694-larea-dautocaravanes-de-sant-feliu-creixera-a-lestiu.html?piwik\\_campaign=rss&piwik\\_kwd=nacional&utm\\_source=rss&utm\\_medium=nacional&utm\\_campaign=rss&f=El+Punt+Avui](http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/1-territori/13-serveis/732694-larea-dautocaravanes-de-sant-feliu-creixera-a-lestiu.html?piwik_campaign=rss&piwik_kwd=nacional&utm_source=rss&utm_medium=nacional&utm_campaign=rss&f=El+Punt+Avui)